

Radwegeplanungen im Wetteraukreis

Theresa Franz

Dezernat Planung Mittelhessen

Büdingen, 22.09.2022

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN



Landesstraßen

- L 3008 R Bad Vilbel/Gronau - Niederdorfelden
- L 3189 R Altstadt - Altstadt/Oberau
- L 3205 R Bad Homburg/Ober-Erlenbach – Karben/Kloppenheim 2. BA
- L 3351 R Friedberg/Buchenbrücken - Friedberg
- L 3351 R Friedberg/Fauerbach – Friedberg/Dorheim



Radwegeplanungen Hessen Mobil

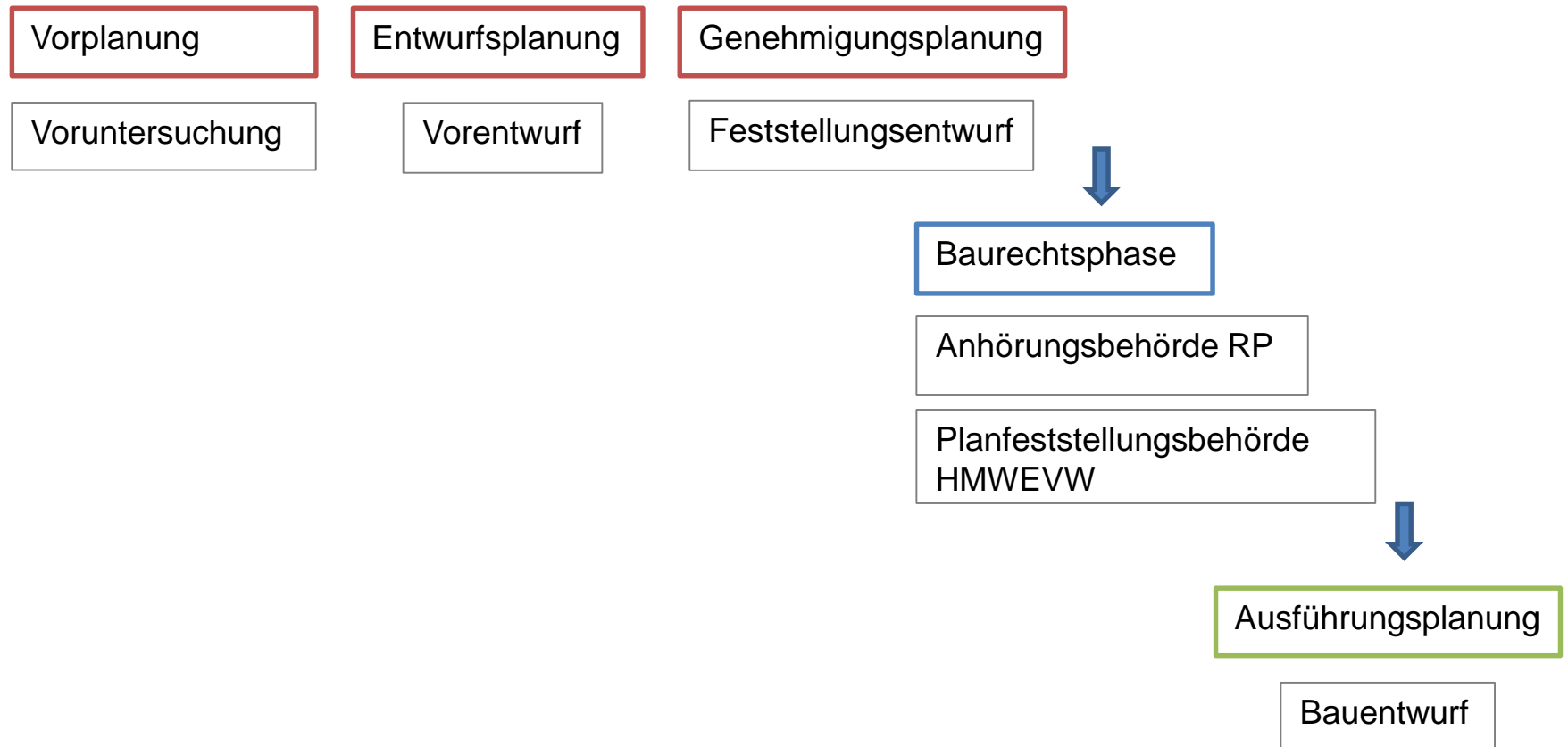
Bundesstraßen

- B 3 R Karben/Okarben – Wöllstadt/Nieder-Wöllstadt
- B 275 R Ranstadt – Ortenberg/Selters
- B 455 R Friedberg – Friedberg/Dorheim
- B 455 R Rosbach/Ober-Rosbach - Friedberg
- B 455 A/R AS Friedberg – Rosbach/Nieder-Rosbach
- B 521 R Bergen-Enkheim – Bad Vilbel/Sudetenlandsiedlung
- B 3 R Butzbach - Pohl-Göns
- B 275 R Friedberg/Ossenheim – Florstadt/Nieder-Florstadt



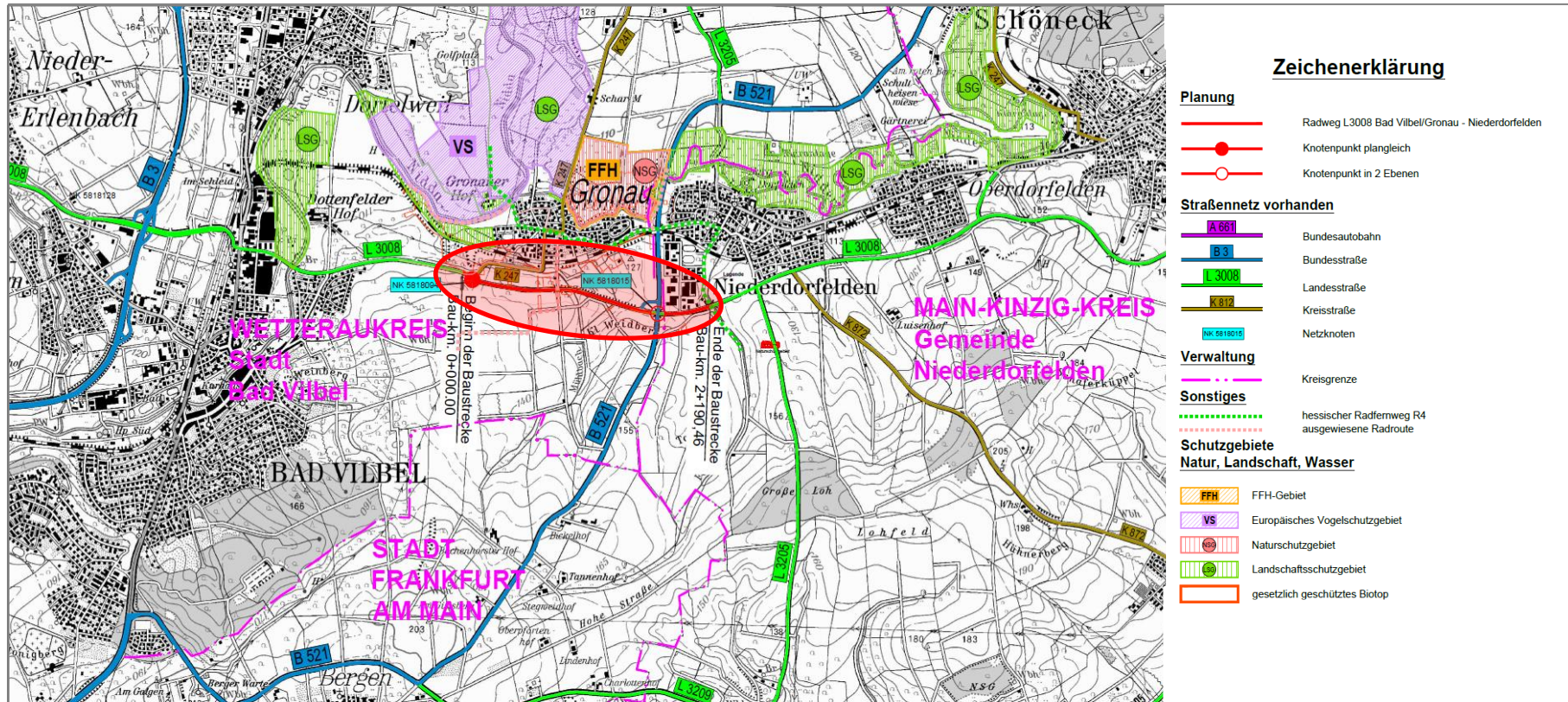
Radwegeplanungen Hessen Mobil

Planungsphasen



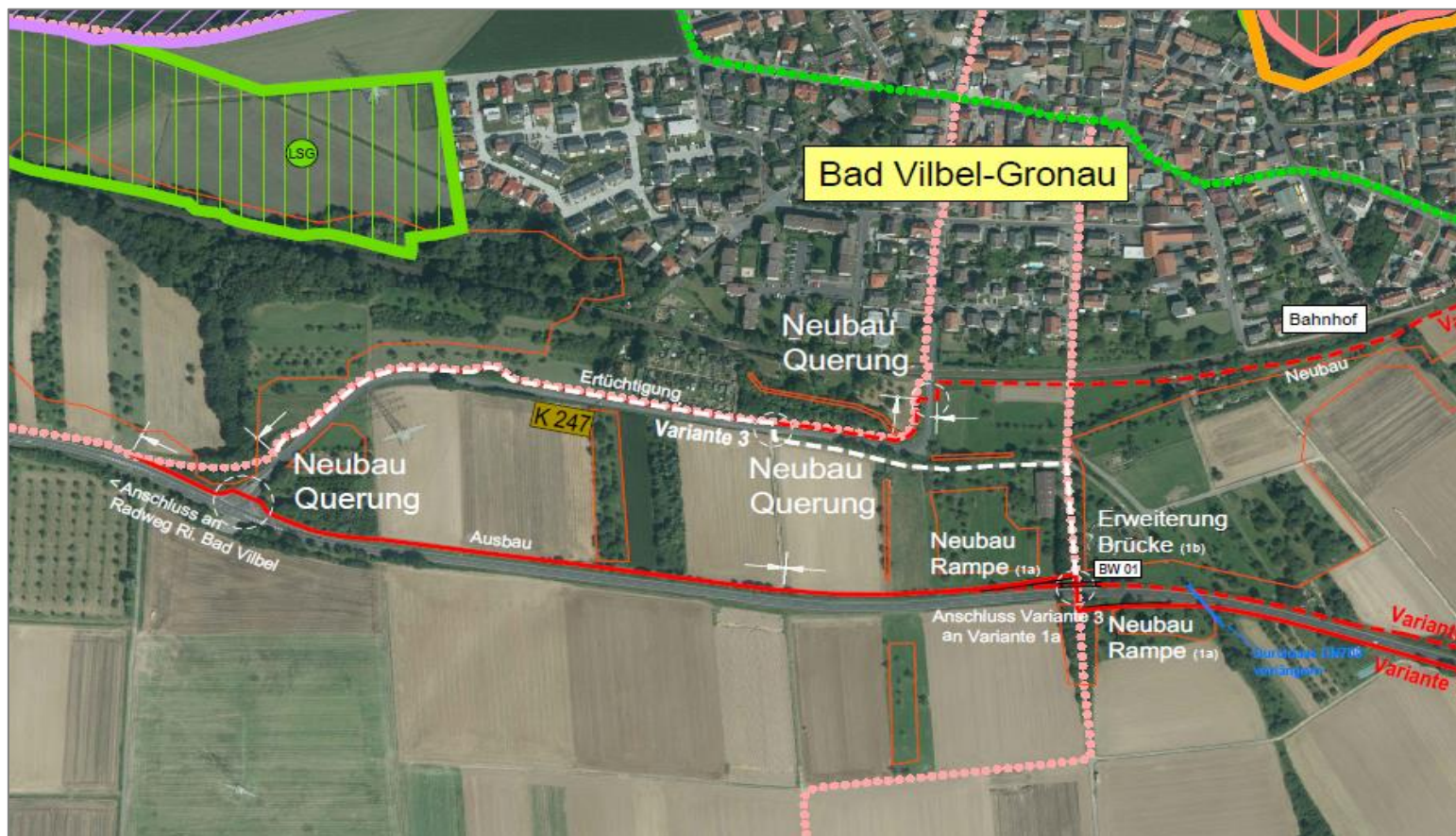
L 3008 R Bad Vilbel/Gronau - Niederdorfelden

Übersichtslageplan:



L 3008 R Bad Vilbel/Gronau - Niederdorfelden

Übersichtslageplan der aktuell zu prüfenden Variante:



Informationen zum Projekt

- Vorhaben der **Sanierungsoffensive Hessen**

- **Baulänge** ~ 2,05 km

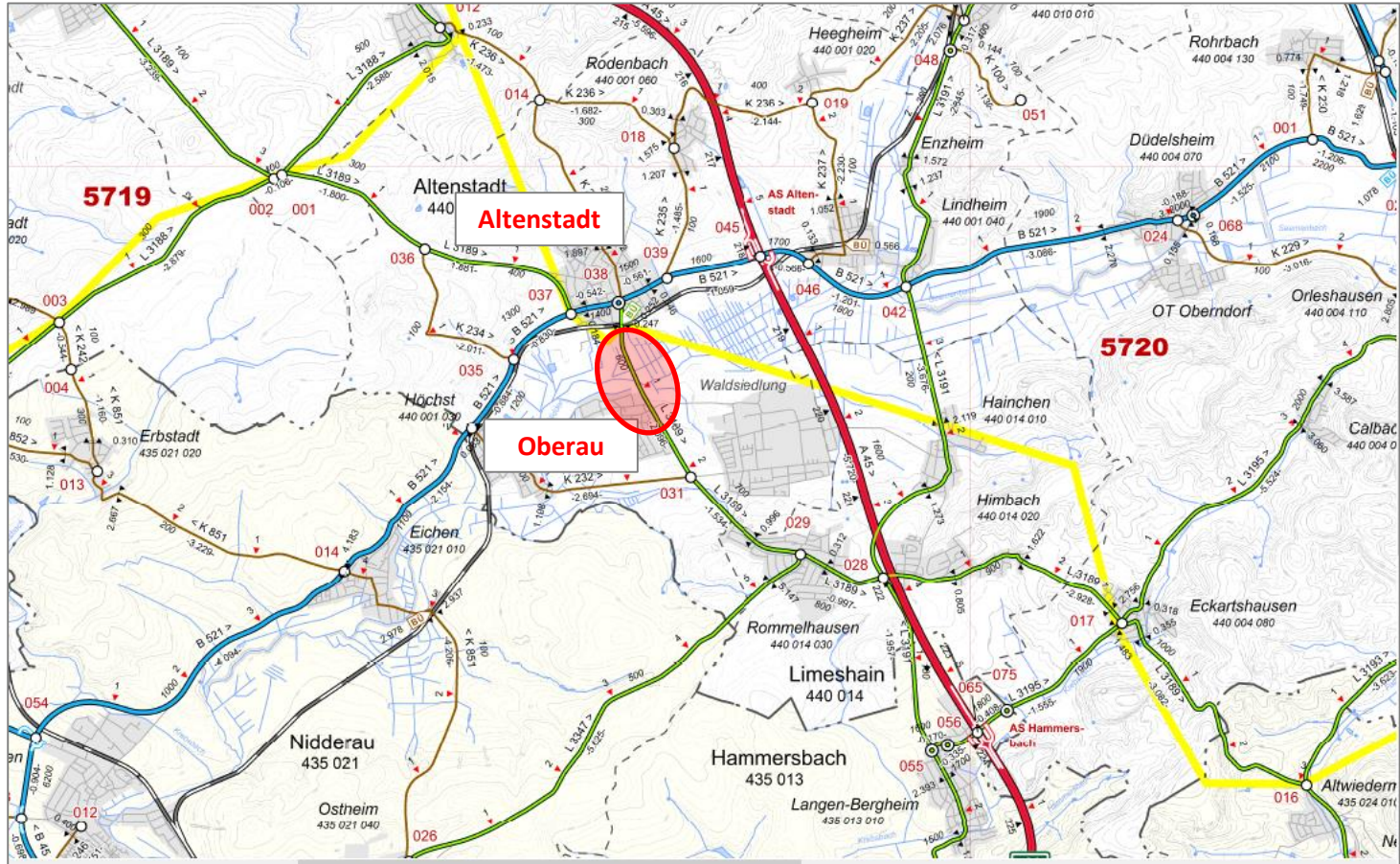
- **Gesamtkosten** (brutto) ~ 1,9 Mio € => Kostenberechnung

- **Sachstand**
 - Prüfung einer weiteren Variante in der Variantenuntersuchung auf Vorschlag der Kommune
 - Vorzugsvariante fahrbahnbegleitend entlang der L3008
 - **Entwurfsplanung** mit anschließender Bearbeitung der **Genehmigungsplanung** möglichst bis Ende 2022
 - Termin zur Abstimmung der **Antragsunterlagen für das Planfeststellungsverfahren** mit der Anhörungsbehörde im I. QT 2023

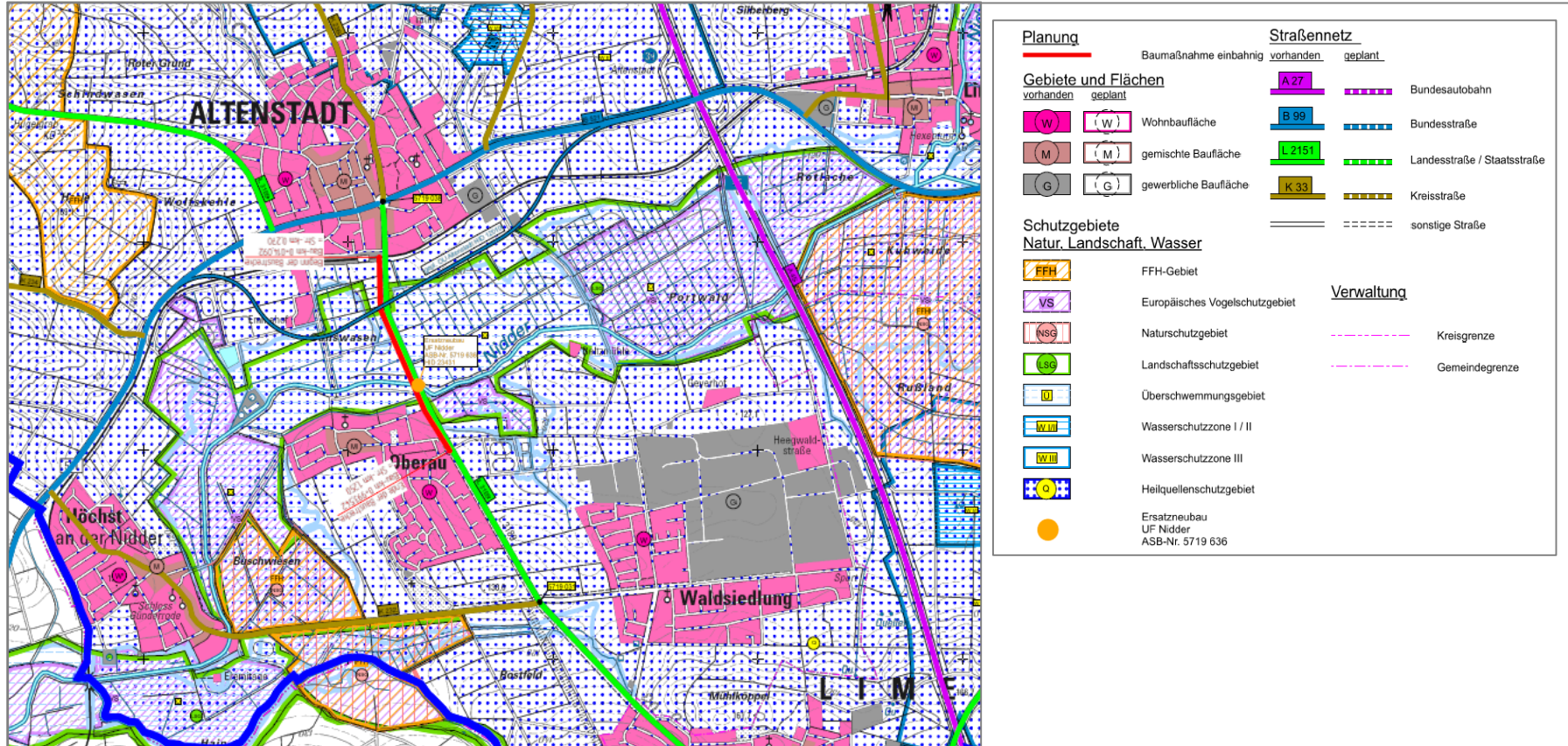


L 3189 R Altstadt - Altstadt/Oberau

Ausschnitt DNK: Beginn: NK 5719 038 – NK 5719 031 Stat-km 0,250; Ende: NK 5719 038 – NK 5719 031 Stat-km 1,250



Übersichtslageplan:



Stand: 12/2018



Fertiggestellter Teil:



Fertiggestellter Teil:



L 3189 R Altstadt - Altstadt/Oberau



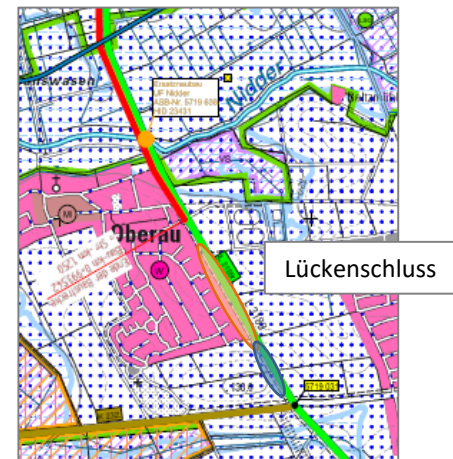
Informationen zum Projekt

- Vorhaben der **Sanierungsoffensive des Landes Hessen**

- **Baulänge** ~ 1,0 km

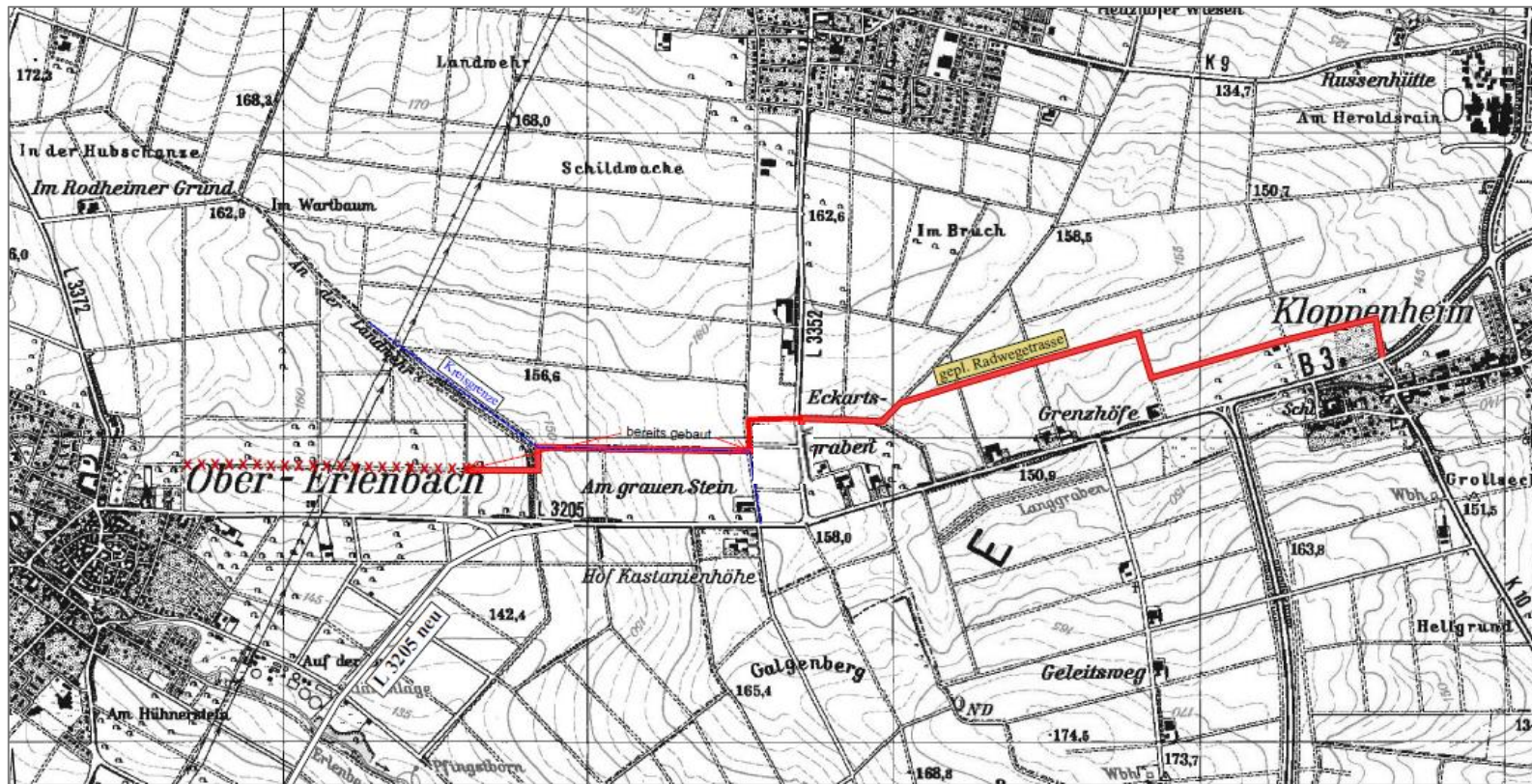
- **Gesamtkosten** (brutto) ~ 0,73 Mio €

- **Sachstand**
 - Bauumfang: **Radweg** + Erneuerung **Brückenbauwerk** über die Nidder + **Fahrbahnsanierung**
 - Baubeginn Ende 2021
 - **Ende der Baudurchführung 10/2022**



L 3205 R Bad Homburg/Ober-Erlenbach - Karben/Kloppenheim 2. BA

Übersichtskarte: (aus Altunterlagen von 2014)



Stand 08/2014

Informationen zum Projekt

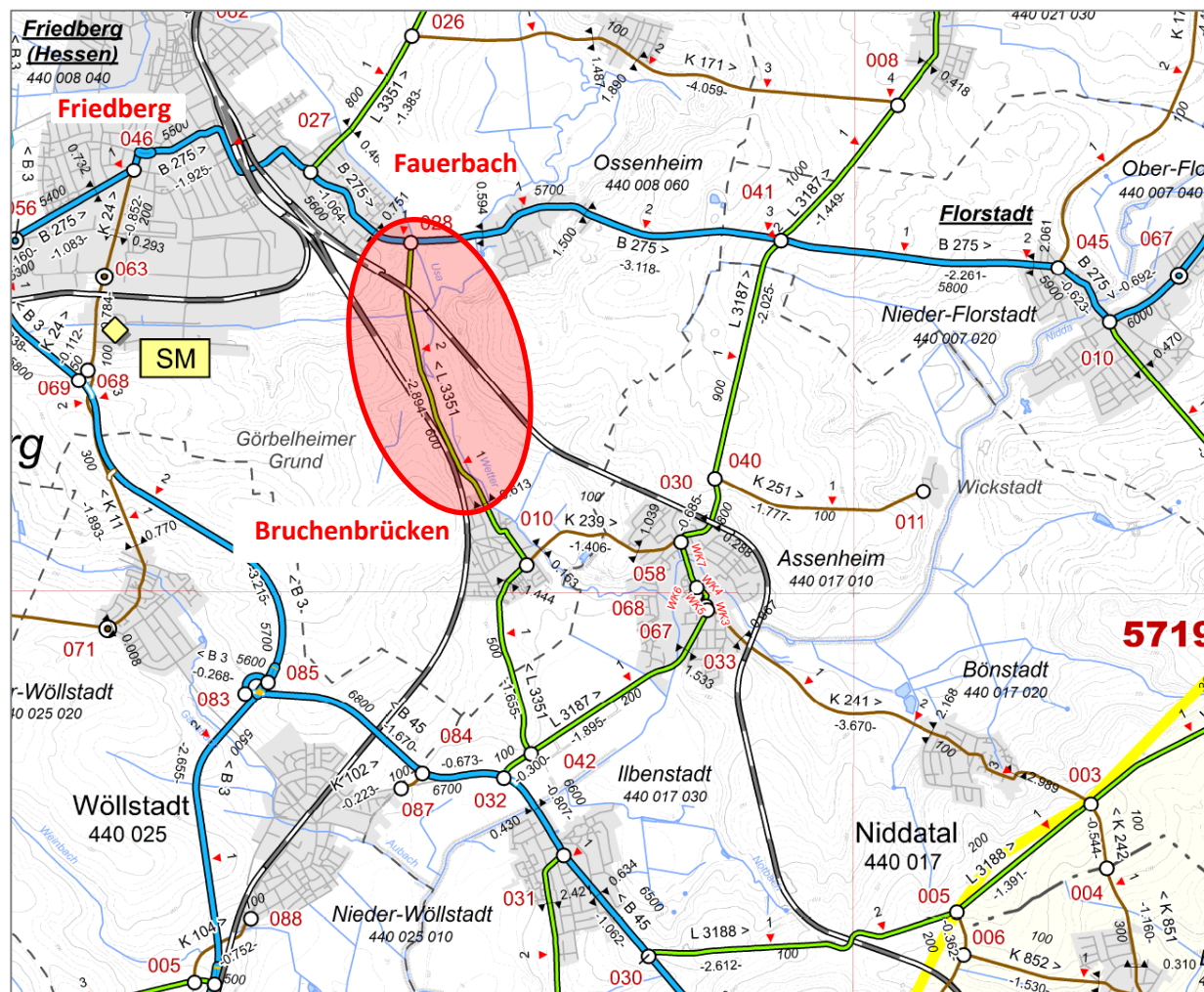
- sog. **Herstellungsrادweg** entlang von Wirtschaftswegen **parallel zur L 3205/B 3** Ober-Erlenbach - Kloppenheim
- **Kooperation mit den Kommunen** Bad Homburg und Karben
- **Gesamtkosten (brutto)** ~ 1,4 Mio. EUR
- vereinfachtes Baurecht über Einzelgenehmigungen bzw. Entfallen der Planfeststellung
- **Sachstand**
 - **1. BA** fertiggestellt
 - **2. BA**
Baurecht für Ausbau Wirtschaftsweg liegt vor
laufend: Variantenuntersuchung zur Querungsstelle
 - **angestrebter Bau** des Radweges durch die Kommune in **2023**



L 3351 Friedberg/Bruchenbrücken – Friedberg, Radweg

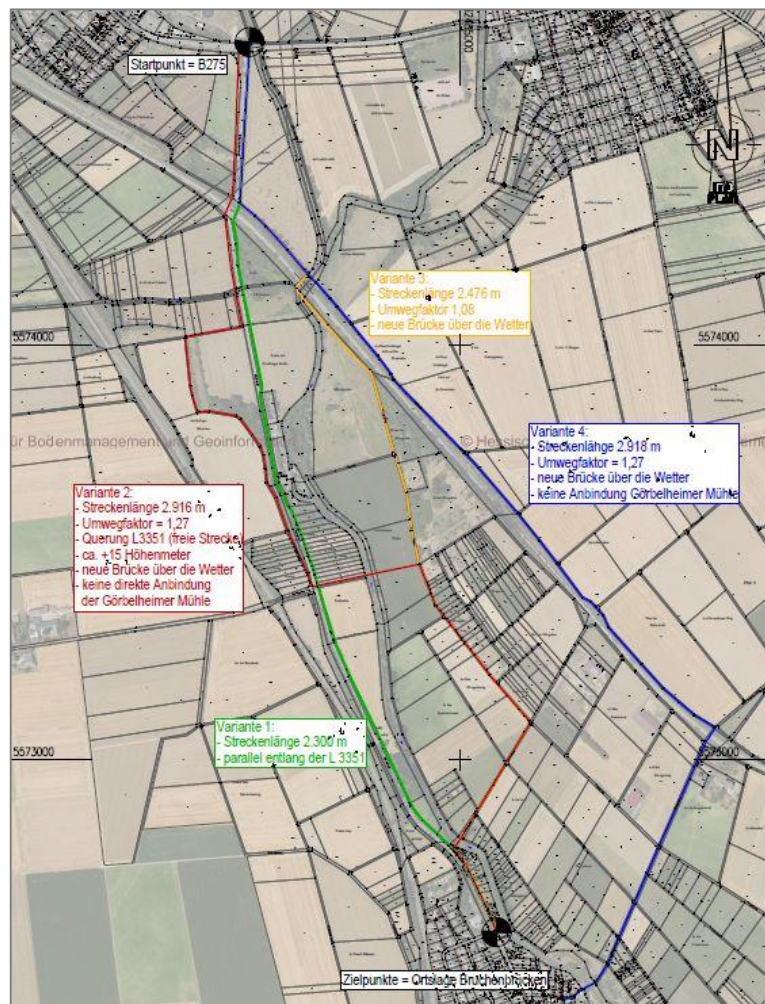
Ausschnitt DNK:

Beginn: NK 5618 010 –
NK 5618 028
Stat.-km 0,613
Ende: NK 5618 010 –
NK 5618 028
Stat.-km 2,894



L 3351 Friedberg/Bruchenbrücken – Friedberg, Radweg

Grundvarianten:



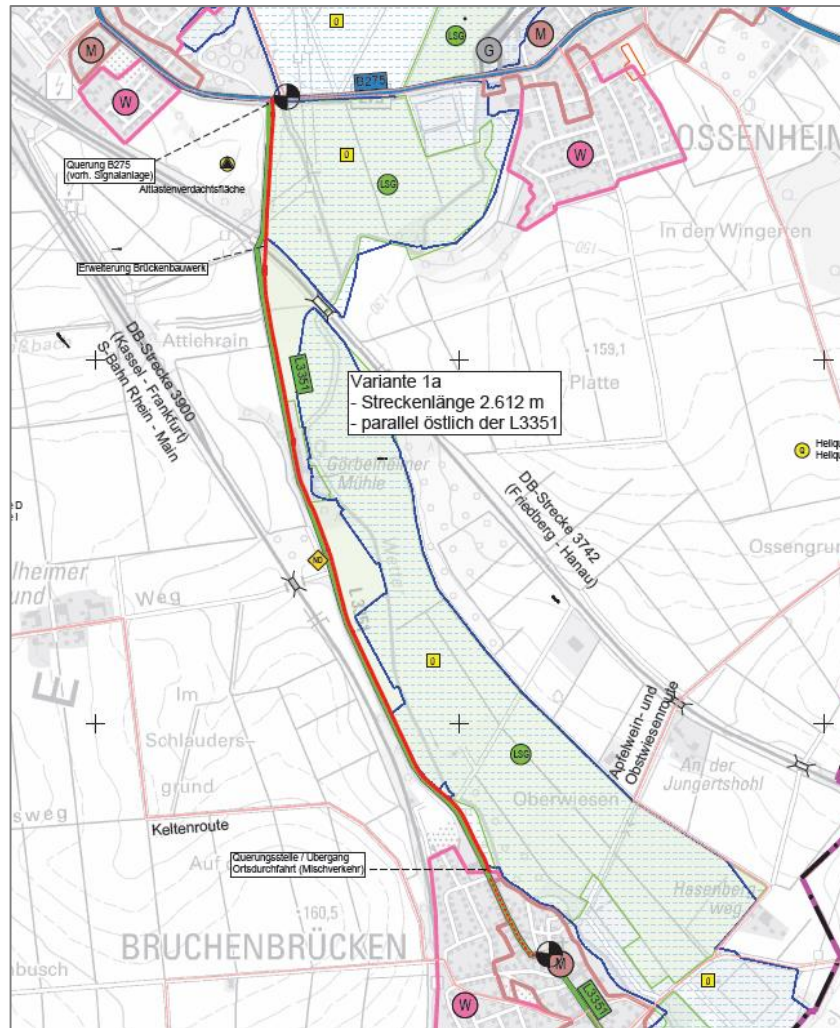
Grundsätze:

- Beginn an der B 275 (Knotenpunkt L 3351 / B 275)
- Ende am Ortseingang Bruchenbrücken (OD-Grenze)
- zunächst hat straßenbegleitende Führung Vorrang
- unter Einhaltung der Grundsätze wurde auch die Nutzung von bestehenden Wegen untersucht



L 3351 Friedberg/Bruchenbrücken – Friedberg, Radweg

Lageplan
Vorzugsvariante:



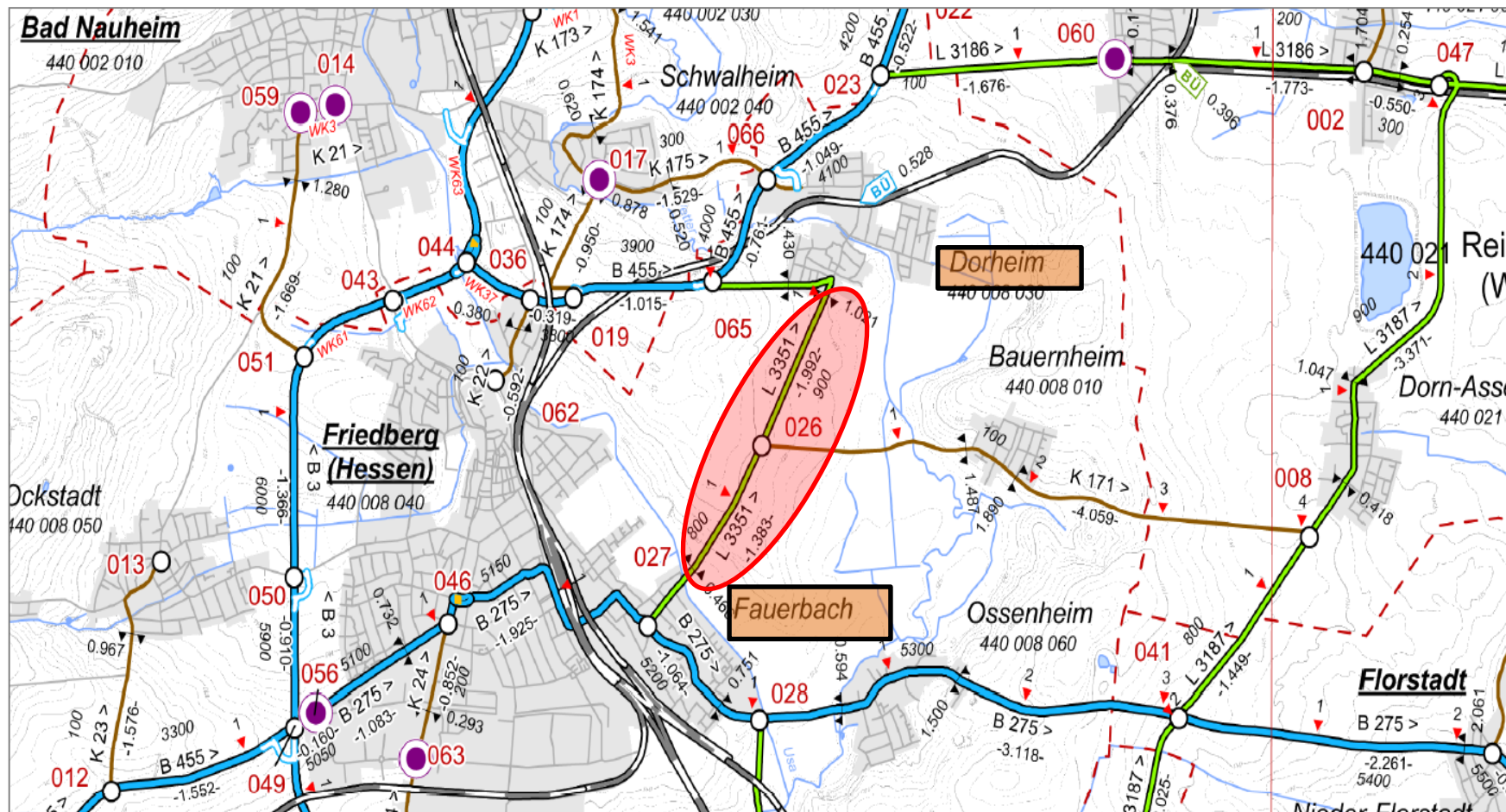
Informationen zum Projekt

- Vorhaben des **Landes Hessen**
- **Baulänge** ~ 2,6 km
- **Gesamtkosten** (brutto) ~ 3,4 Mio € (erste Kostenschätzung)
- **Sachstand**
 - Abschluss der **Voruntersuchung im IV.QT 2022**
 - Anschließende Erarbeitung des **Vorentwurfes**
 - Weiterhin **Abhängigkeiten** zur Planung der **DB-Brücke nach Fauerbach** (Planung und Bau durch die DB Netz-AG)



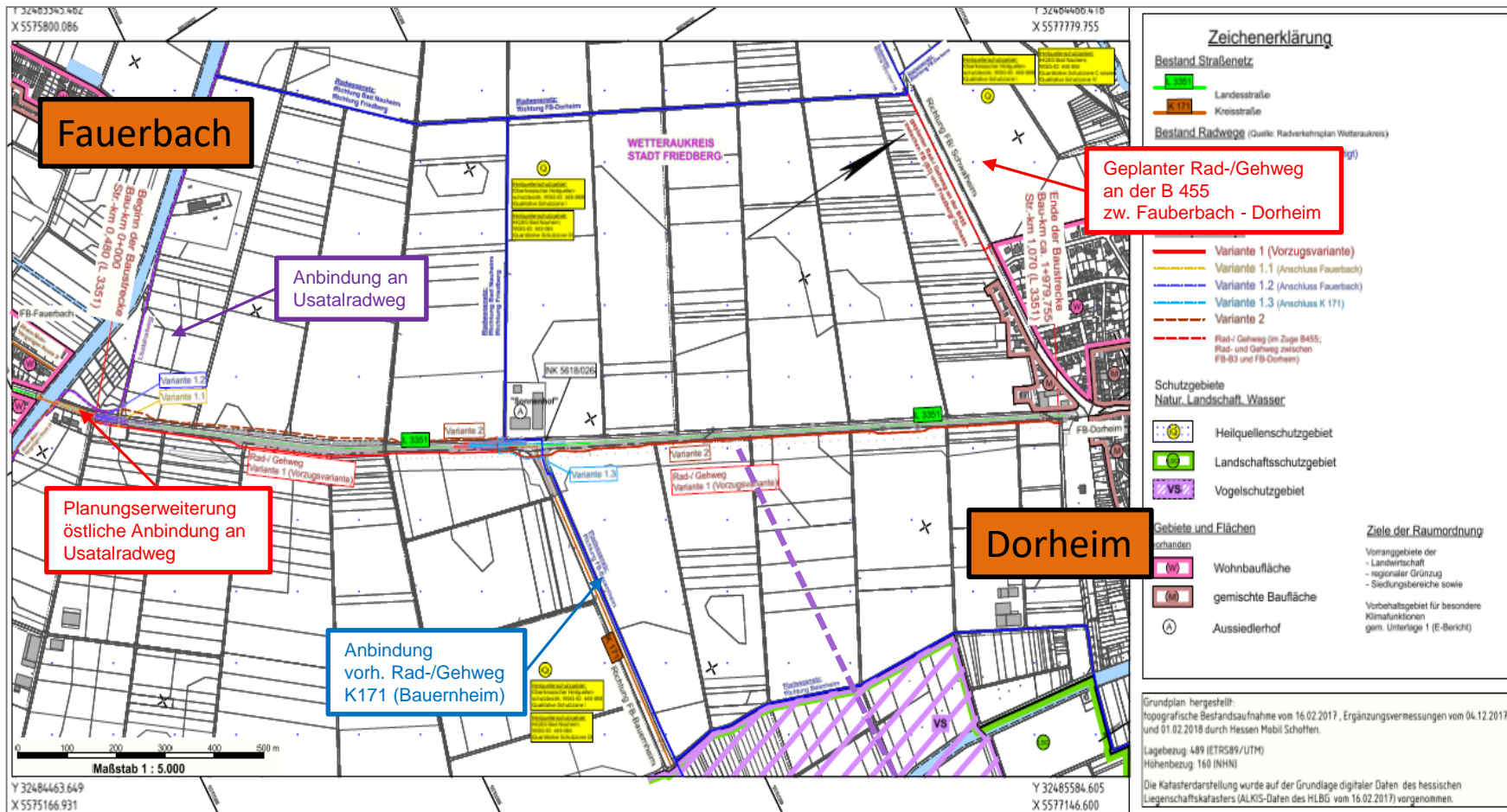
L 3351 R Friedberg/Fauerbach – Friedberg/Dorheim

Ausschnitt DNK:



L 3351 R Friedberg/Fauerbach – Friedberg/Dorheim

Übersichtslageplan:



Informationen zum Projekt

- Vorhaben der **Sanierungsoffensive Hessen**

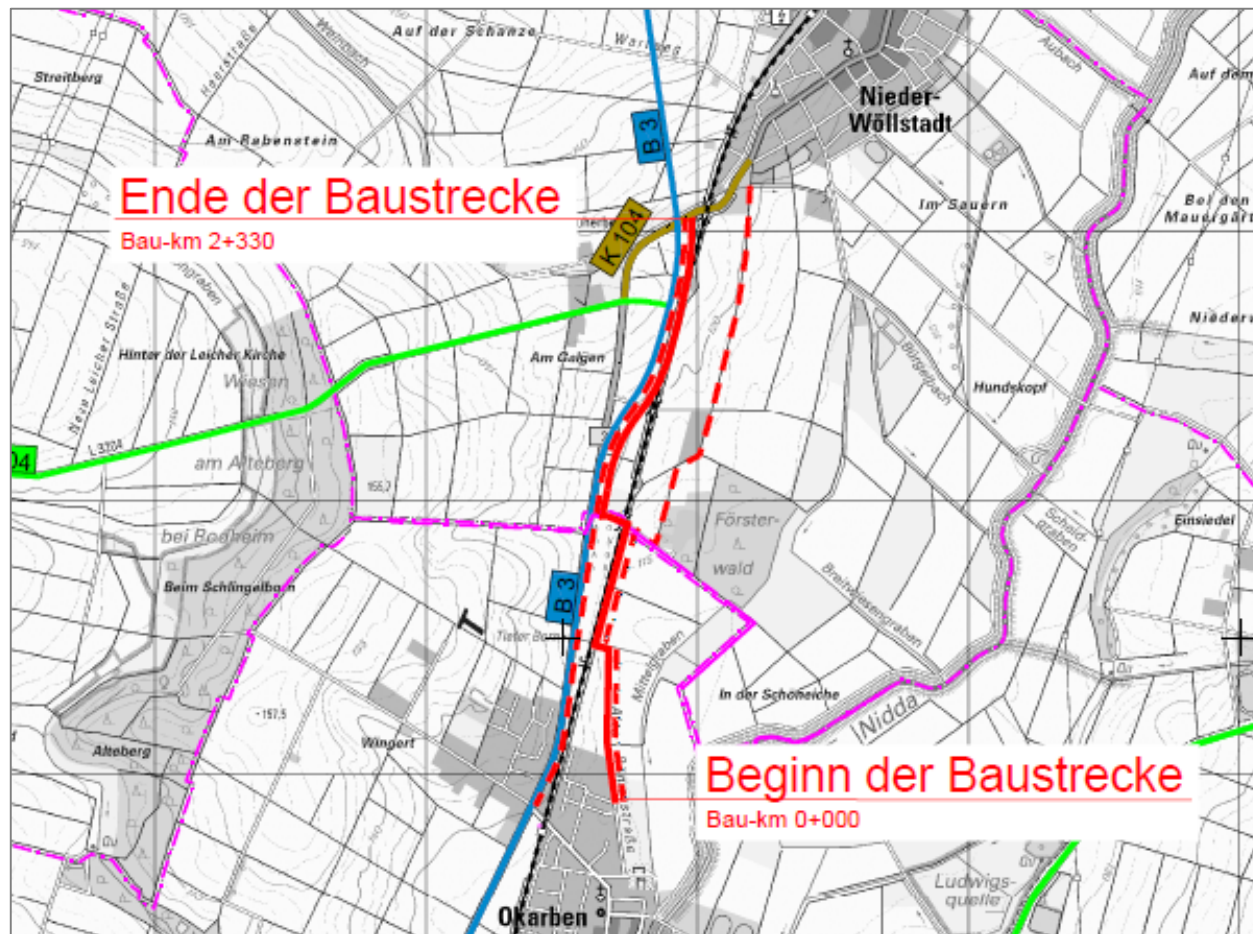
- **Baulänge** ~ 2 km

- **Gesamtkosten** (brutto) ~ 0,9 Mio. EUR (Stand 04/2022)

- **Sachstand**
 - **Überarbeitung der bisherigen Vorzugsvariante** im technischen Entwurf
- Verlängerung der Radwegführung innerorts von Fauerbach bis zur Usa (östliche Anbindung an den Usatalradweg)
 - **Anpassung der umweltfachlichen Planung** durch die o.g. Überarbeitung
 - Termin zur Abstimmung der **Antragsunterlagen** für das Planfeststellungsverfahren mit der Anhörungsbehörde sowie Antrag auf Einleitung des **Planfeststellungsverfahrens** im IV. QT 2022

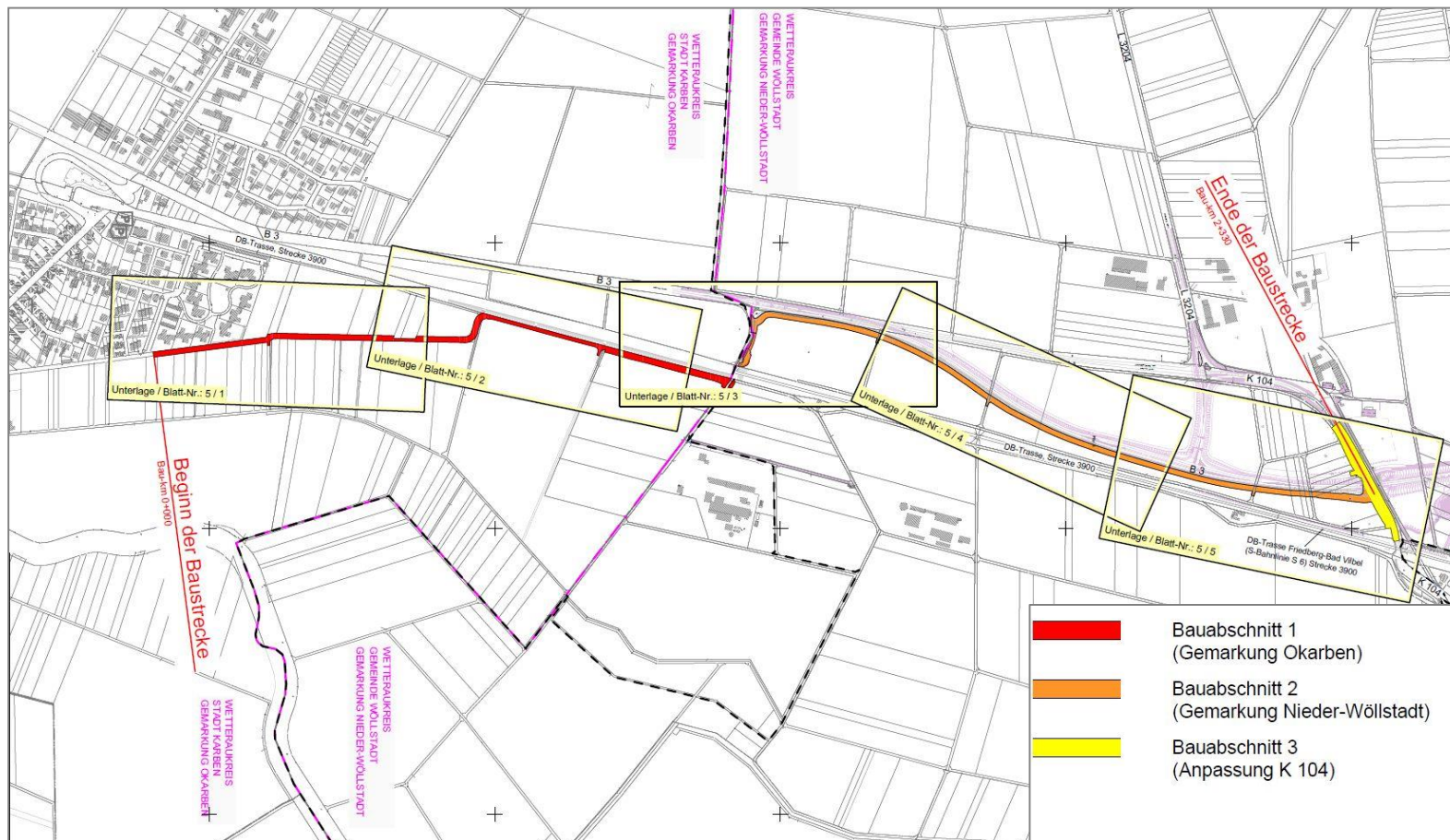
B 3 R Karben/Okarben – Wöllstadt/Nieder-Wöllstadt

Übersichtslageplan / Lageplan der Varianten:



B 3 R Karben/Okarben – Wöllstadt/Nieder-Wöllstadt

unterschiedliche Baurechtschaffung in 3 Abschnitten:



Informationen zum Projekt

- Vorhaben **des Bundes**

- **Baulänge** ~ 2,33 km

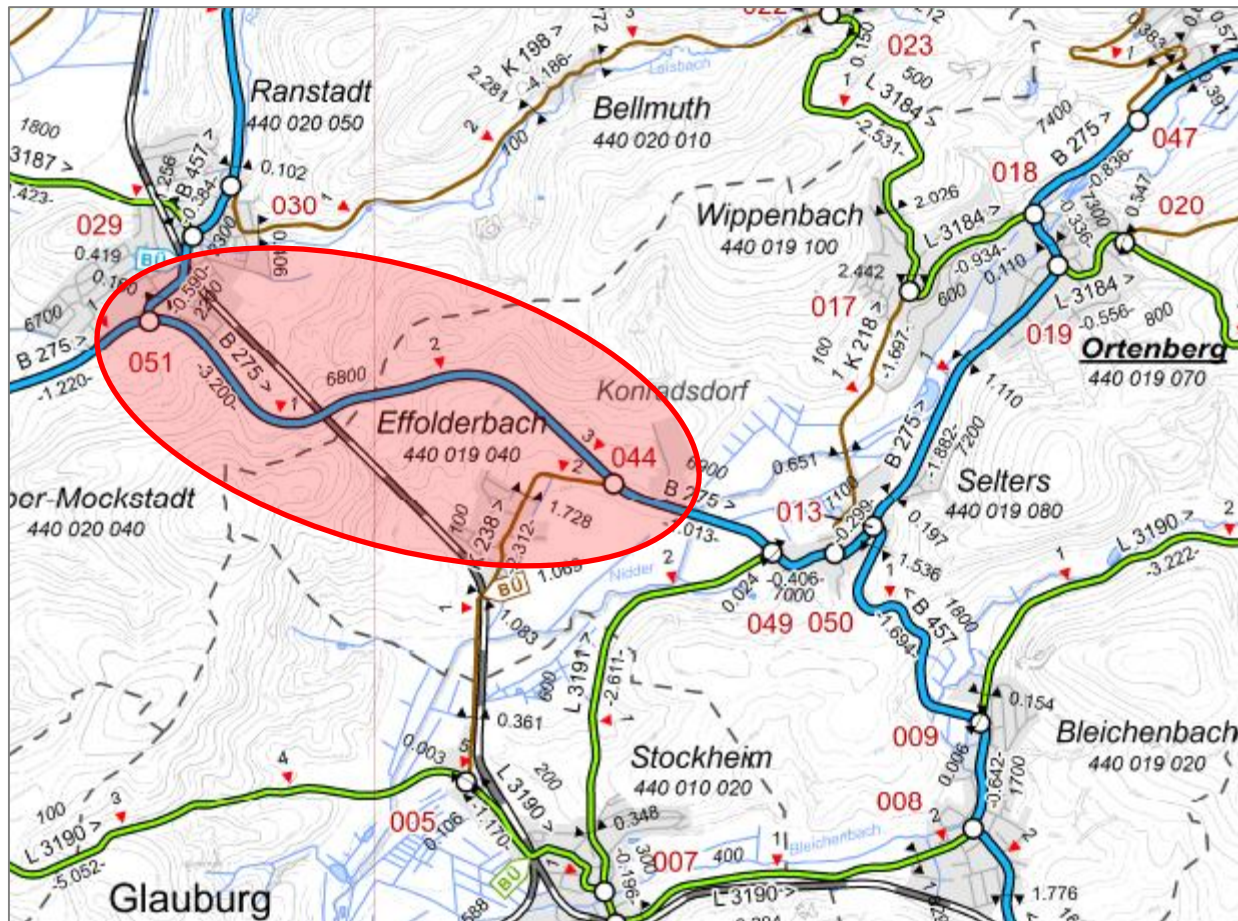
- **Gesamtkosten** (brutto) ~ 2,00 Mio €

- **Sachstand**
 - **Baurecht** vorhanden
 - letzte **Grunderwerbafälle** im August 2022 abgeschlossen
 - **Bauliche Umsetzung** im Jahr 2023 geplant



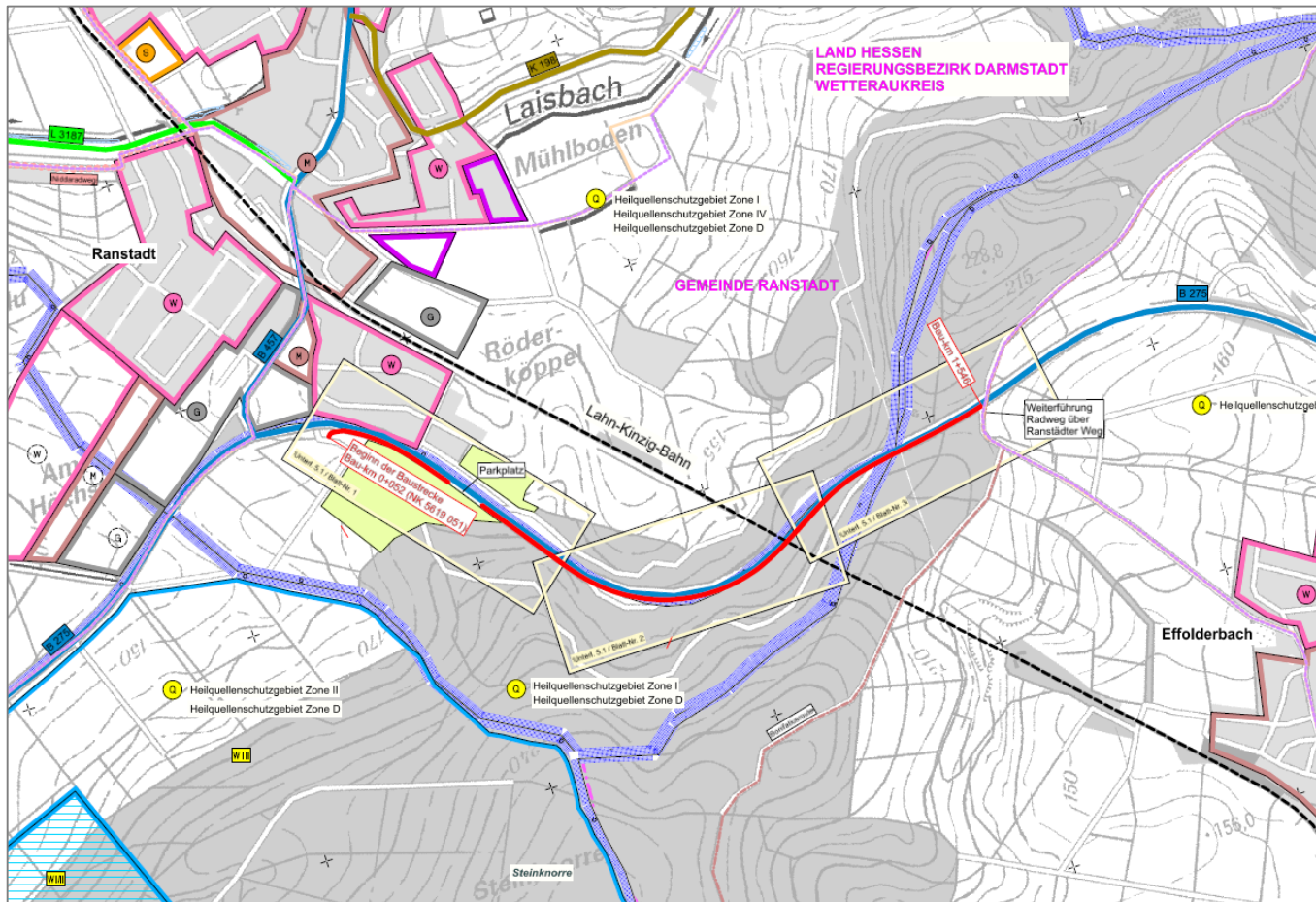
B 275 R Ranstadt – Ortenberg/Selters

Übersichtslageplan:



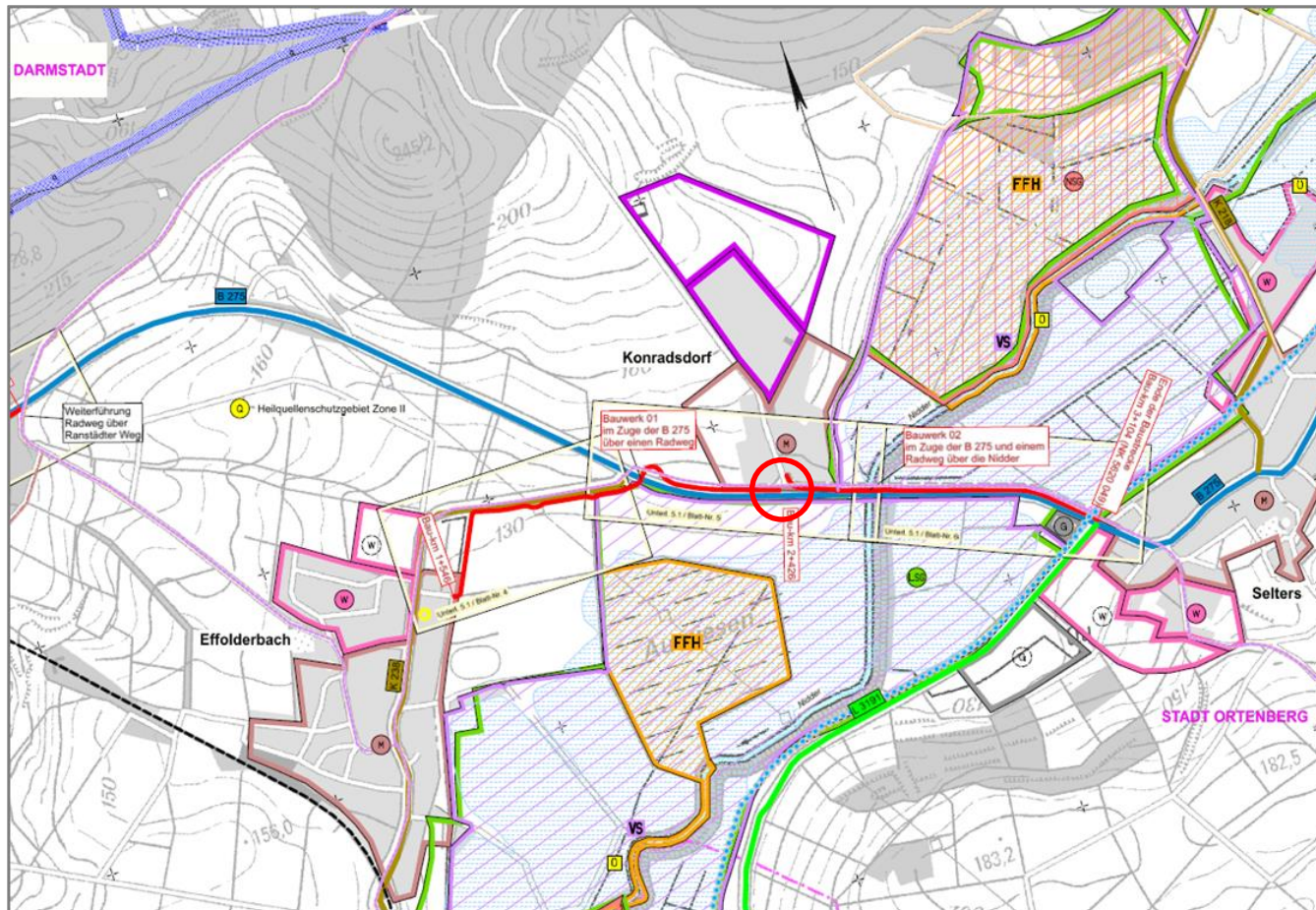
B 275 R Ranstadt – Ortenberg/Selters

Übersichtslageplan Westbereich:



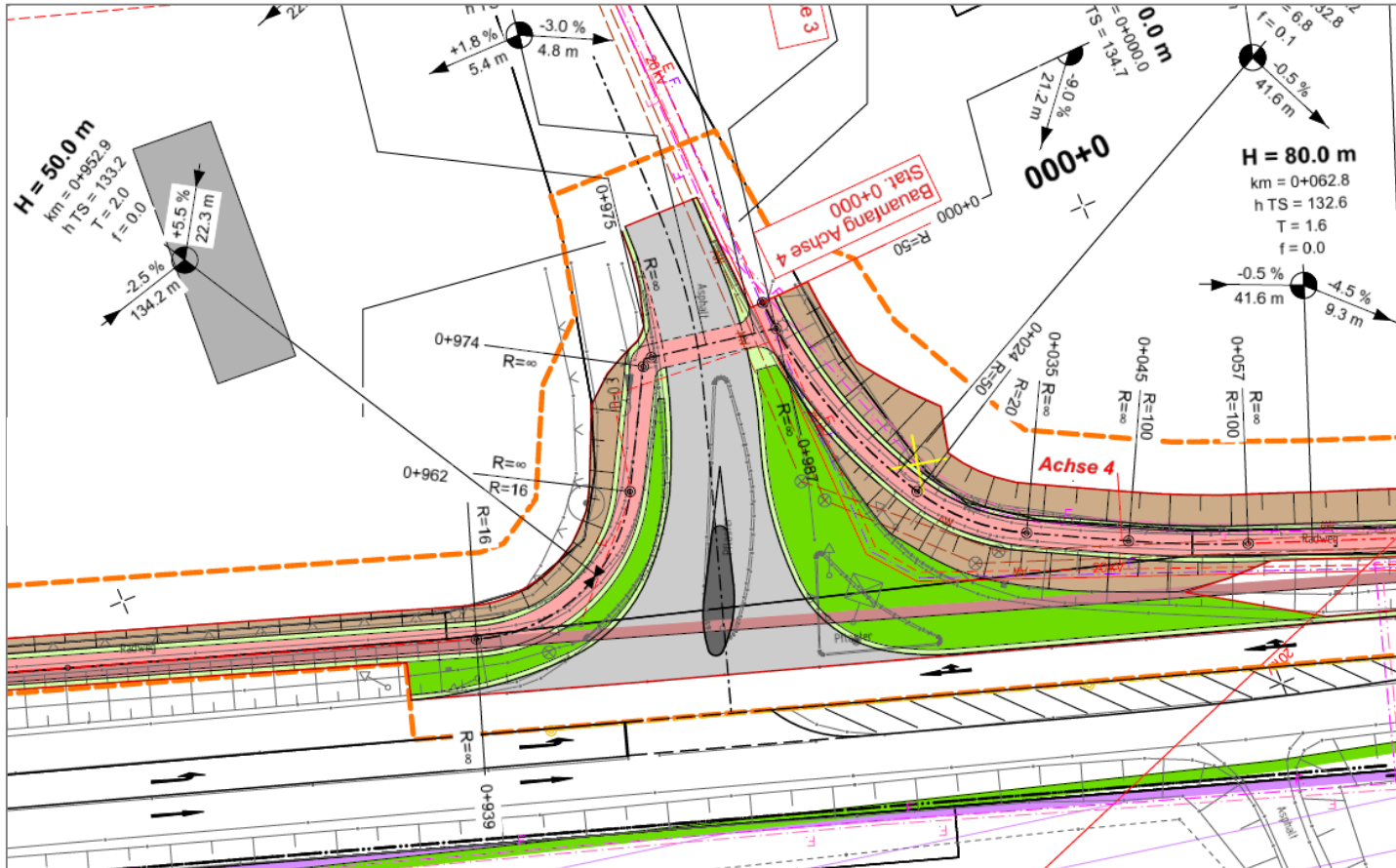
B 275 R Ranstadt – Ortenberg/Selters

Übersichtslageplan Ostbereich:



B 275 R Ranstadt – Ortenberg/Selters

Knoten Einmündung Konradsdorf



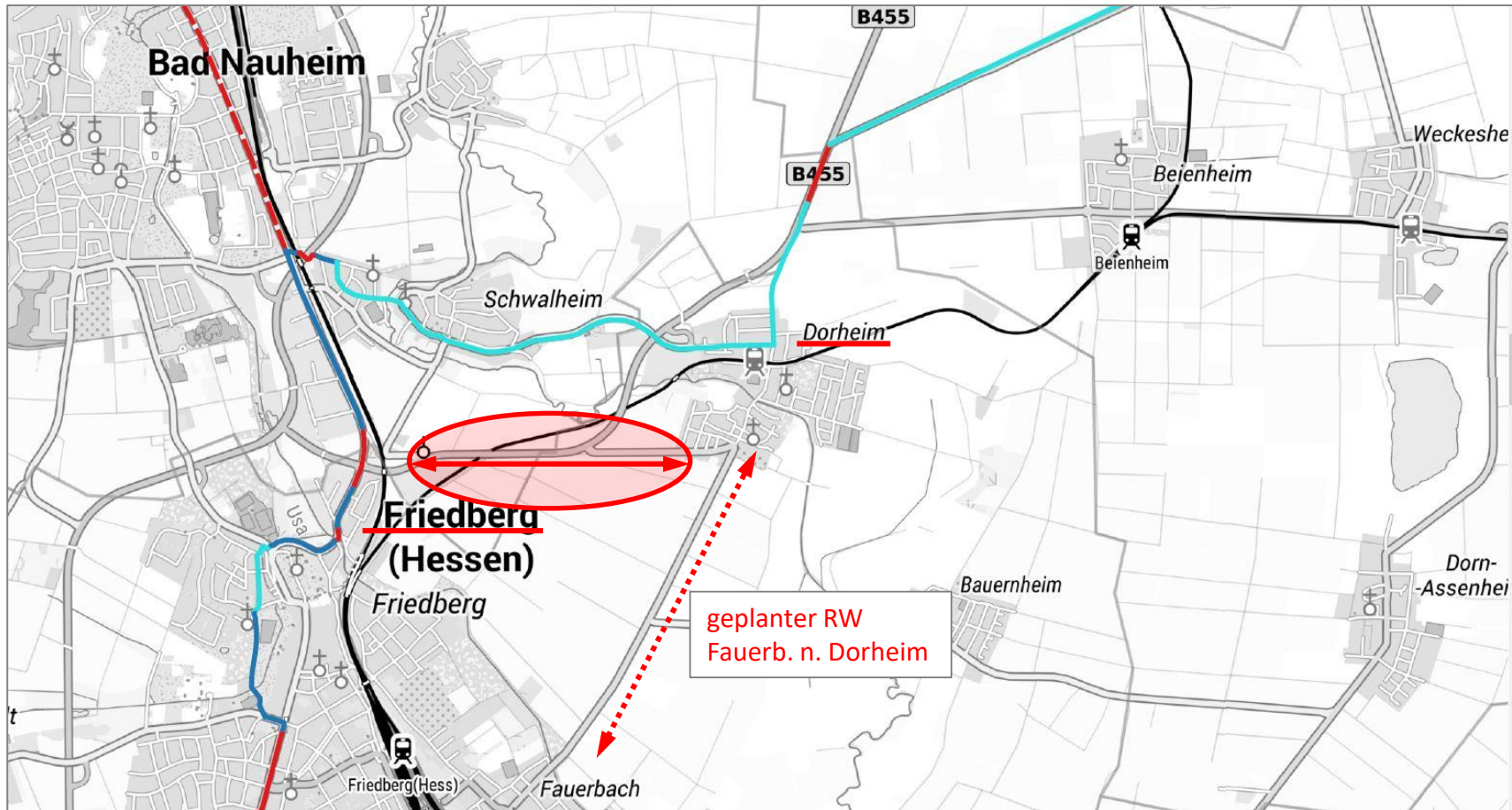
Informationen zum Projekt

- Vorhaben **des Bundes**
- **Baulänge** ~ 4,2 km
- **Gesamtkosten** (brutto) 4,1 Mio. € => Kostenberechnung Entwurf
- **Sachstand**
 - **sog. entwässerungstechnischer Relevanzbeitrag** zur Versickerung des Oberflächenwassers über die belebte Bodenzone (= Bestandteil der entwässerungstechnischen Planung) liegt vor
 - **Grunderwerbsunterlagen** wurden erstellt
 - **Naturschutzrechtliche Eingriffe** in die Streuobstwiesenflächen und in den Waldbereich weitestgehend reduziert
landespflegerische Fachplanung liegt vor (LBP, Artenschutzbeitrag, ...)
-> derzeit abschließende Prüfung der Unterlagen im Zuge der Qualitätssicherung
 - **Antragsunterlagen für das Planfeststellungsverfahren** im IV. QT 2022



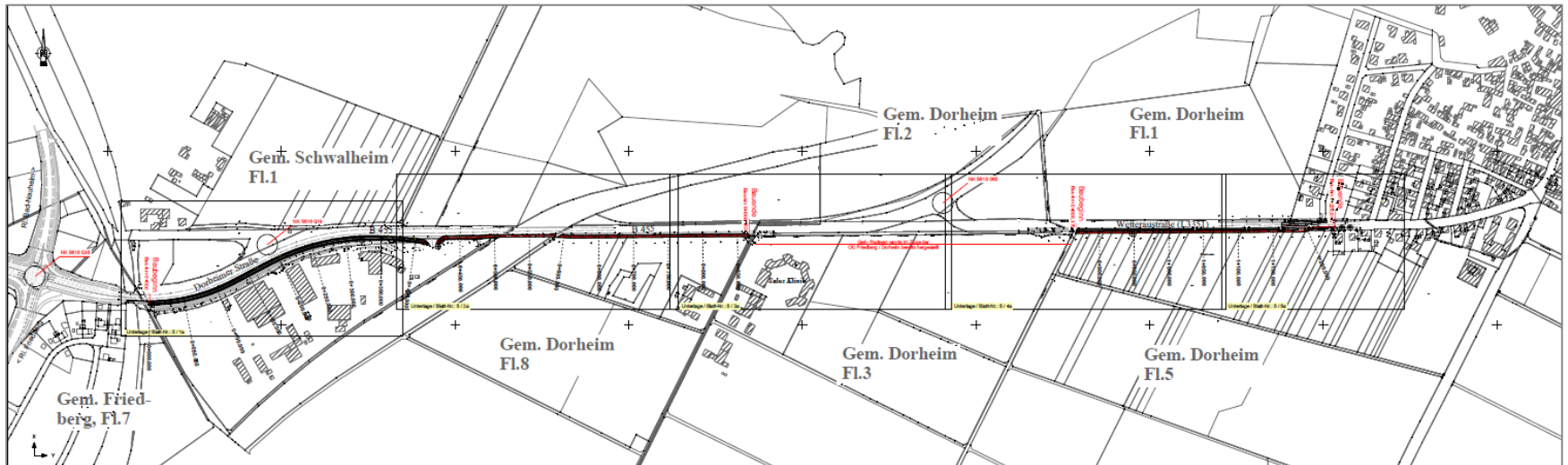
B 455 R Friedberg - Dorheim

Ausschnitt Radhauptnetz Hessen



B 455 R Friedberg - Dorheim

Übersichtslageplan:



Informationen zum Projekt

- Vorhaben **des Bundes** und des **Landes (L 3351)**

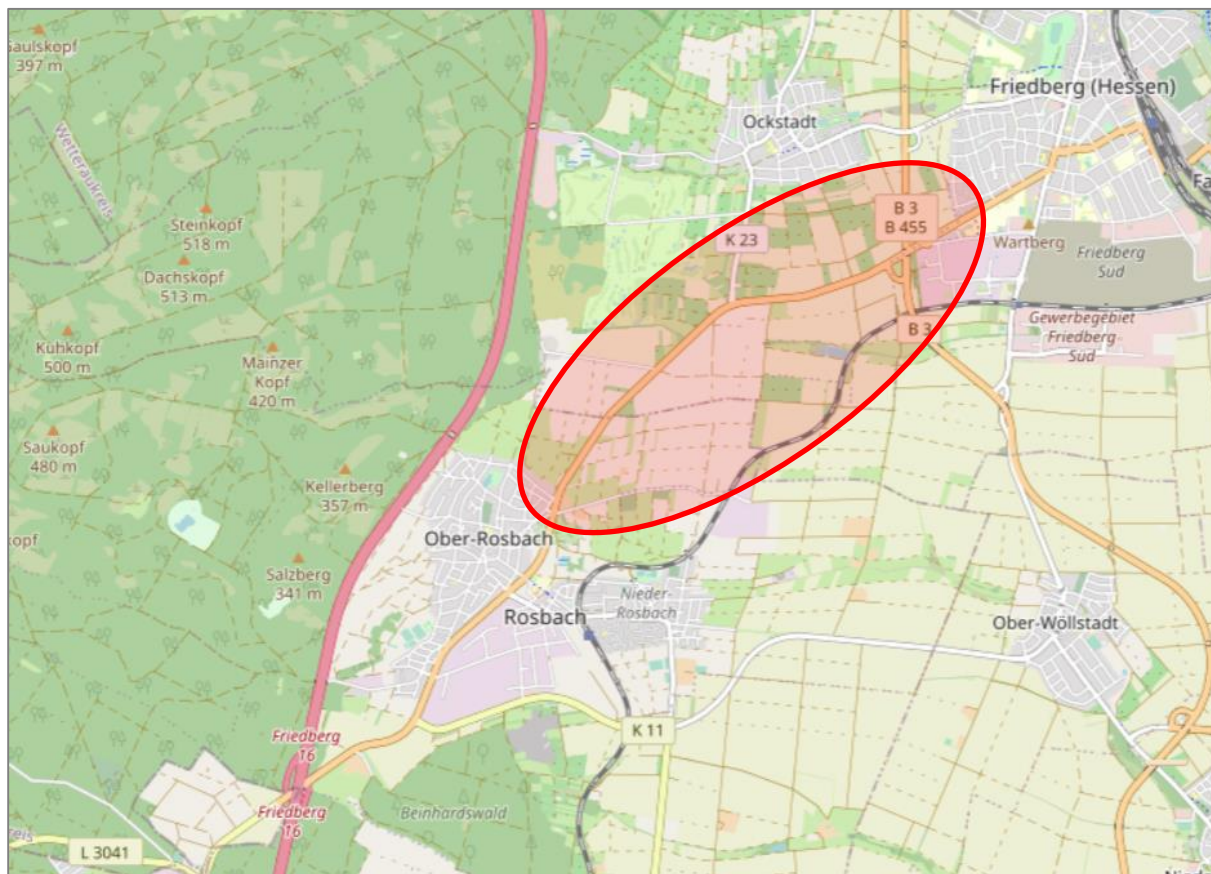
- **Baulänge** ~ 1,2 km (Lückenschlussmaßnahme)

- **Gesamtkosten** (brutto) 1,149 Mio. € => Kostenberechnung 02/2022

- **Sachstand**
 - Abstimmung des geänderten Entwässerungskonzepts mit der OWB im Mai 2022
 - **Antragsunterlagen für das Planfeststellungsverfahren** mit der Anhörungsbehörde abgestimmt
 - Abschluss der Genehmigungsplanung und Antrag auf Einleitung des **Planfeststellungsverfahrens** im IV. QT 2022

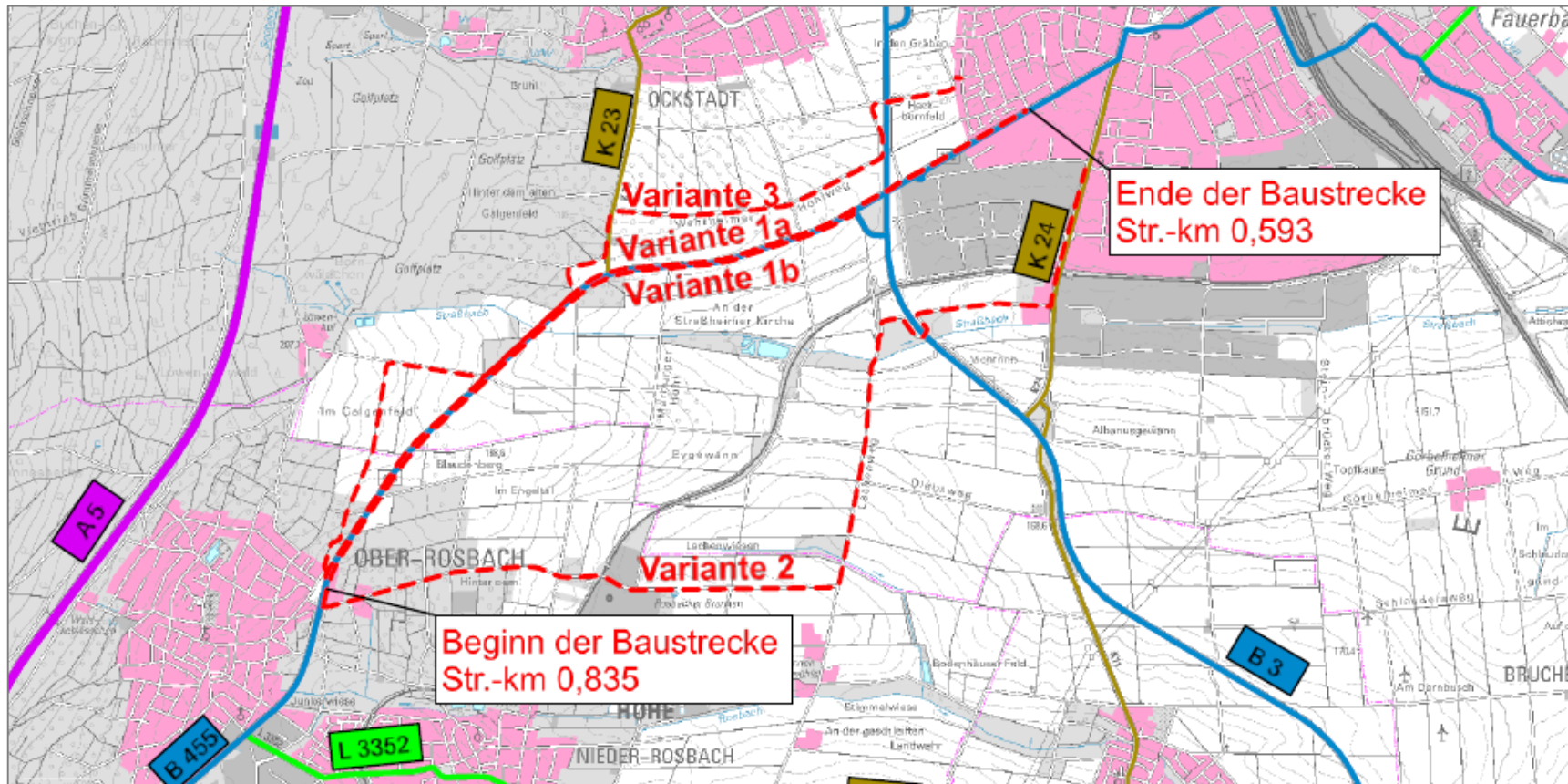
B 455 R Rosbach/Ober-Rosbach - Friedberg

Übersicht:



B 455 R Rosbach/Ober-Rosbach - Friedberg

Übersicht Varianten:



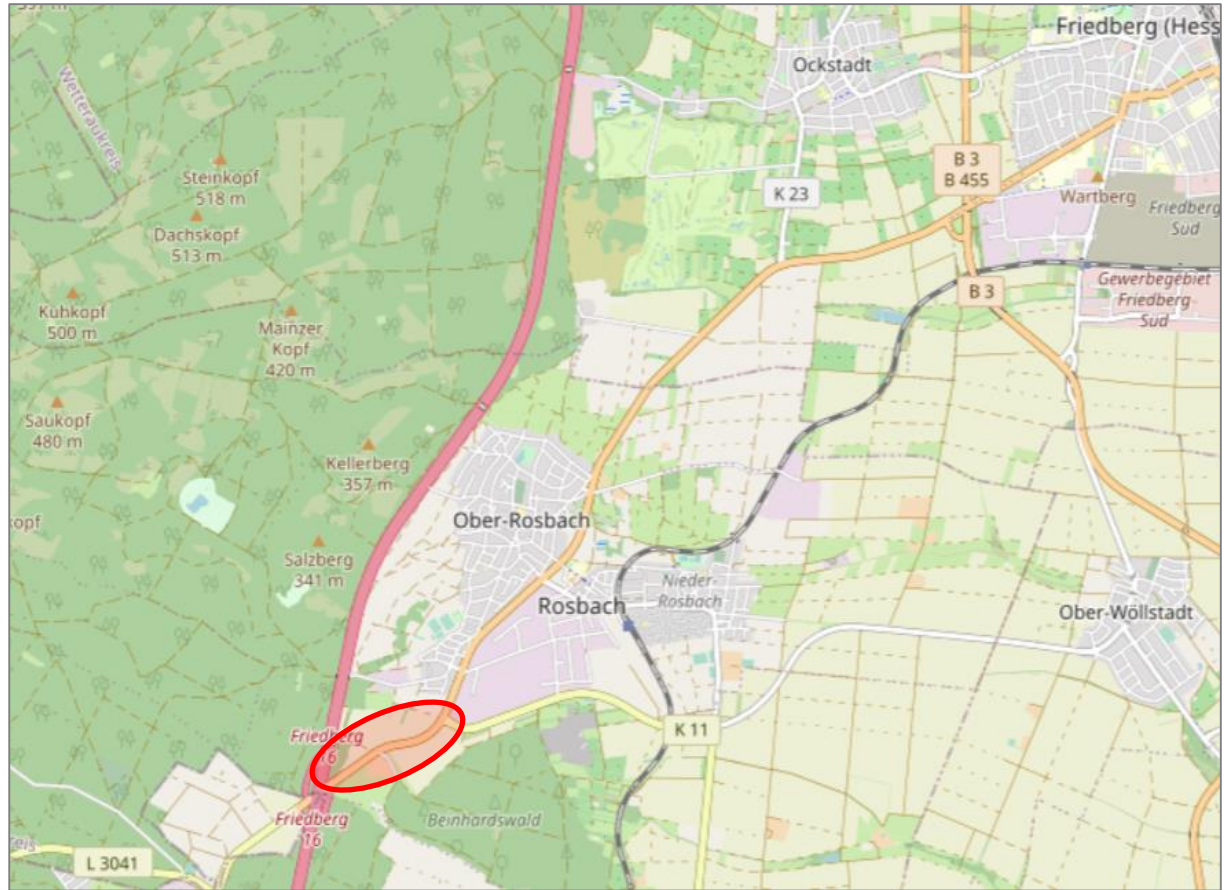
Informationen zum Projekt

- Vorhaben des **Bundes**
- **Baulänge** ~ 4,1 km
- **Gesamtkosten** (brutto) ~ 2,2 Mio. € => Kostenschätzung
- **Sachstand**
 - **fahrbahnbegleitende Trassenführung** entlang der Fahrbahn als technisch vorgeplant (Regellösung als Referenzvariante für Variantenvergleich)
 - naturschutzfachliche Bestandsaufnahme hinsichtlich Flora und Fauna durchgeführt
 - von Dritten eingebrachte **Grundvarianten auf Wirtschaftswegen** vorgeprüft und ausgewählt
 - Durchführung der Verkehrsuntersuchung unter Berücksichtigung der Verkehre der AS Friedberg (A5)
 - Abschluss **Voruntersuchung** (=Variantenvergleich) im II. QT 2023



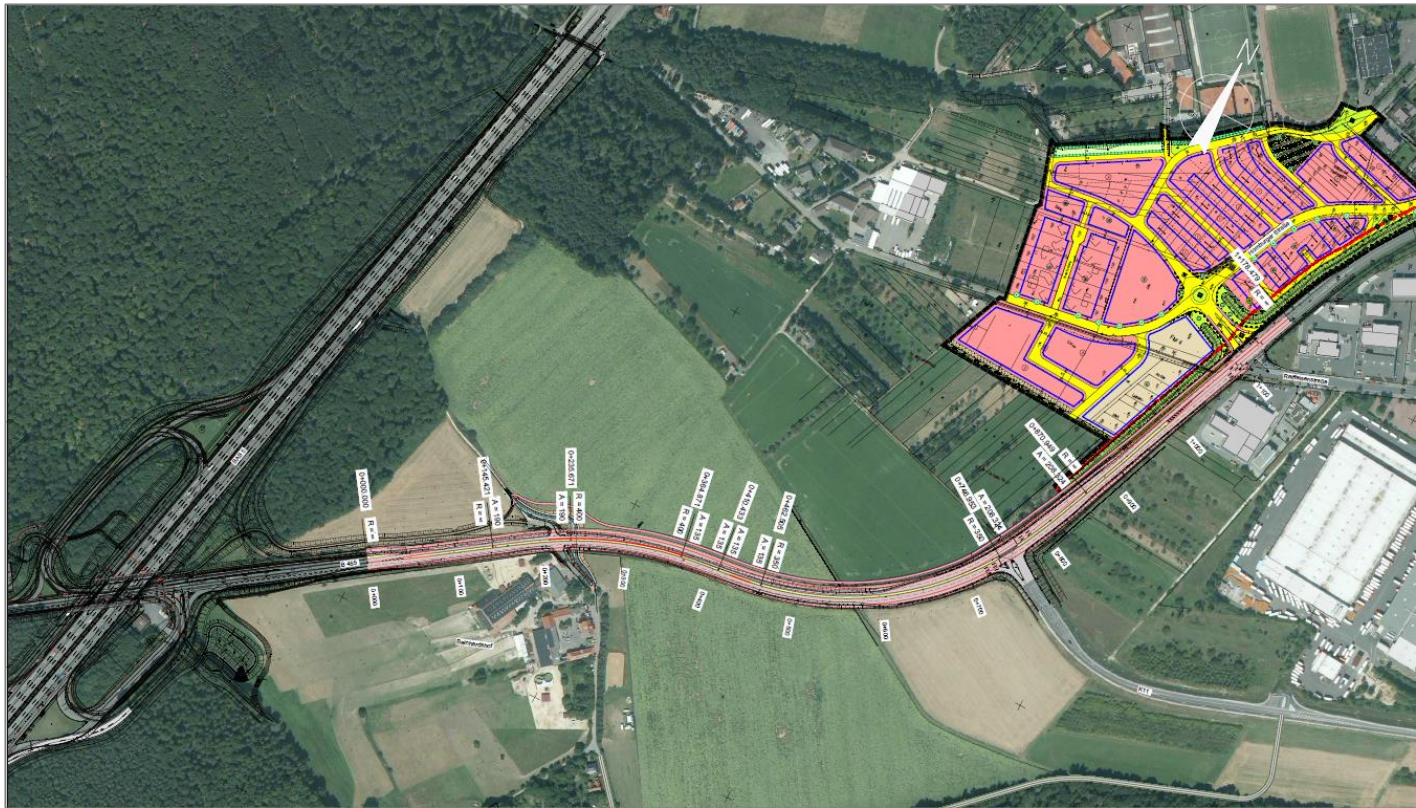
B 455 Radweg im Zuge 4-streifiger Ausbau AS Friedberg – Rosbach/Nieder-Rosbach

Übersichtskarte:



B 455 Radweg im Zuge 4-streifiger Ausbau AS Friedberg – Rosbach/Nieder-Rosbach

Übersichtskarte:



Informationen zum Projekt

- Vorhaben des **Bundes**

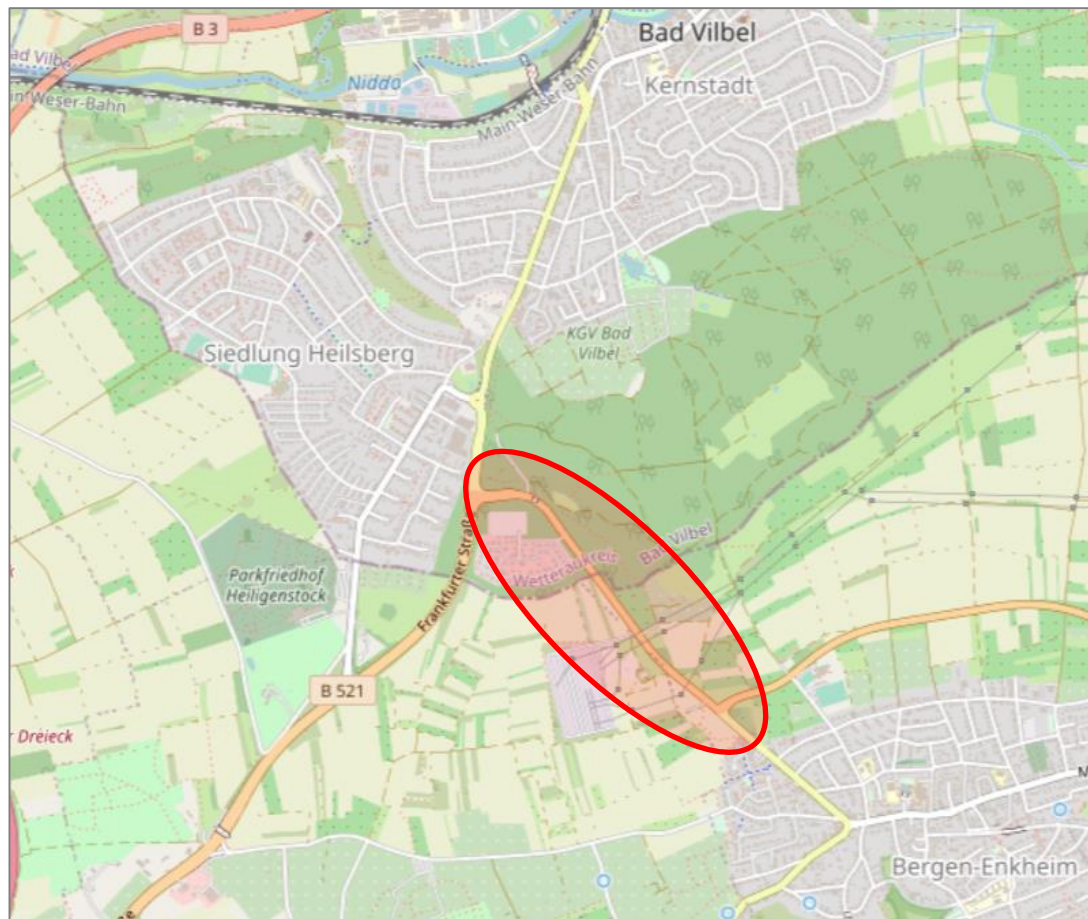
- **Baulänge** ~ 1,2 km

- **Sachstand**
 - **Planungsphase** Voruntersuchung abgeschlossen
 - **Vorentwurf** bis **Mitte 2023** vorgesehen
 - Planung durch Fachdezernat Planung (PB 14.1) am Standort Wiesbaden
 - Radweg auf der Nordwestseite der B 455 bis Knotenpunkt Raiffeisenstraße
 - **Radwegeführung** im **Bereich** der **Lärmschutzwand** derzeit in Abstimmung mit der Stadt
 - Planfeststellungsverfahren



B 521 Bergen-Enkheim – Bad Vilbel/Sudetenlandsiedlung

Übersichtskarte:



B 521 Bergen-Enkheim – Bad Vilbel/Sudetenlandsiedlung

Übersichtskarte:



B 521 Bergen-Enkheim – Bad Vilbel/Sudetenlandsiedlung

Übersichtskarte:



B 521 Bergen-Enkheim – Bad Vilbel/Sudetenlandsiedlung

Übersichtskarte:



Informationen zum Projekt

- Vorhaben des **Bundes**

- **Baulänge** ~ 1,2 km

- **Gesamtkosten** (brutto) ~ 1 Mio. € (erste grobe Kostenschätzung)

- **Sachstand**
 - Planungsbeginn seit Frühjahr 2021

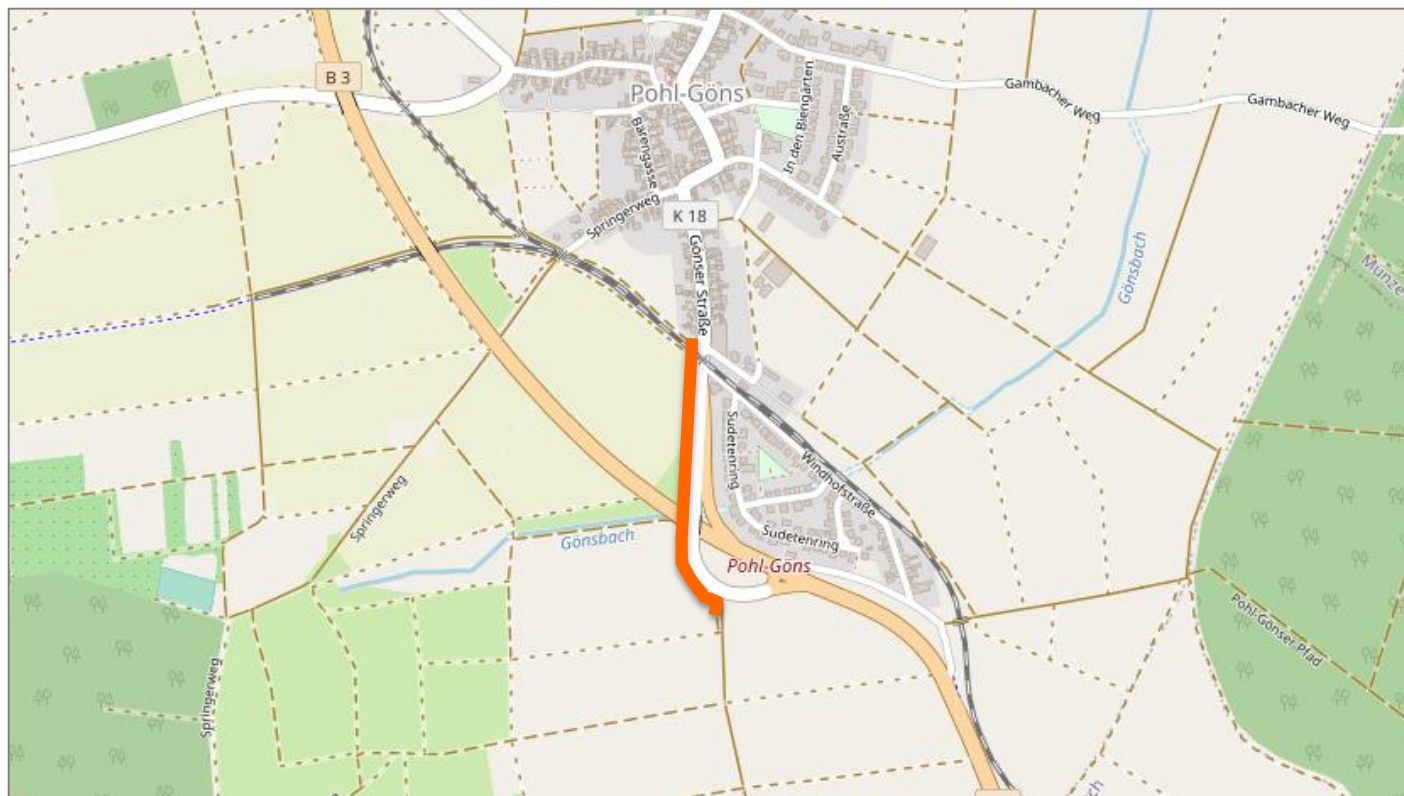
 - Planung durch **Fachdezernat Radwege am Standort Darmstadt**

 - Ende **Voruntersuchungsphase IV. QT 2022**



B 3 R Butzbach / Pohl-Göns

Übersichtskarte:



Informationen zum Projekt

- Vorhaben des **Bundes**

- **Baulänge** ~ 0,5 km

- **Gesamtkosten** (brutto) ~ 0,52 Mio. € (erste grobe Kostenschätzung)

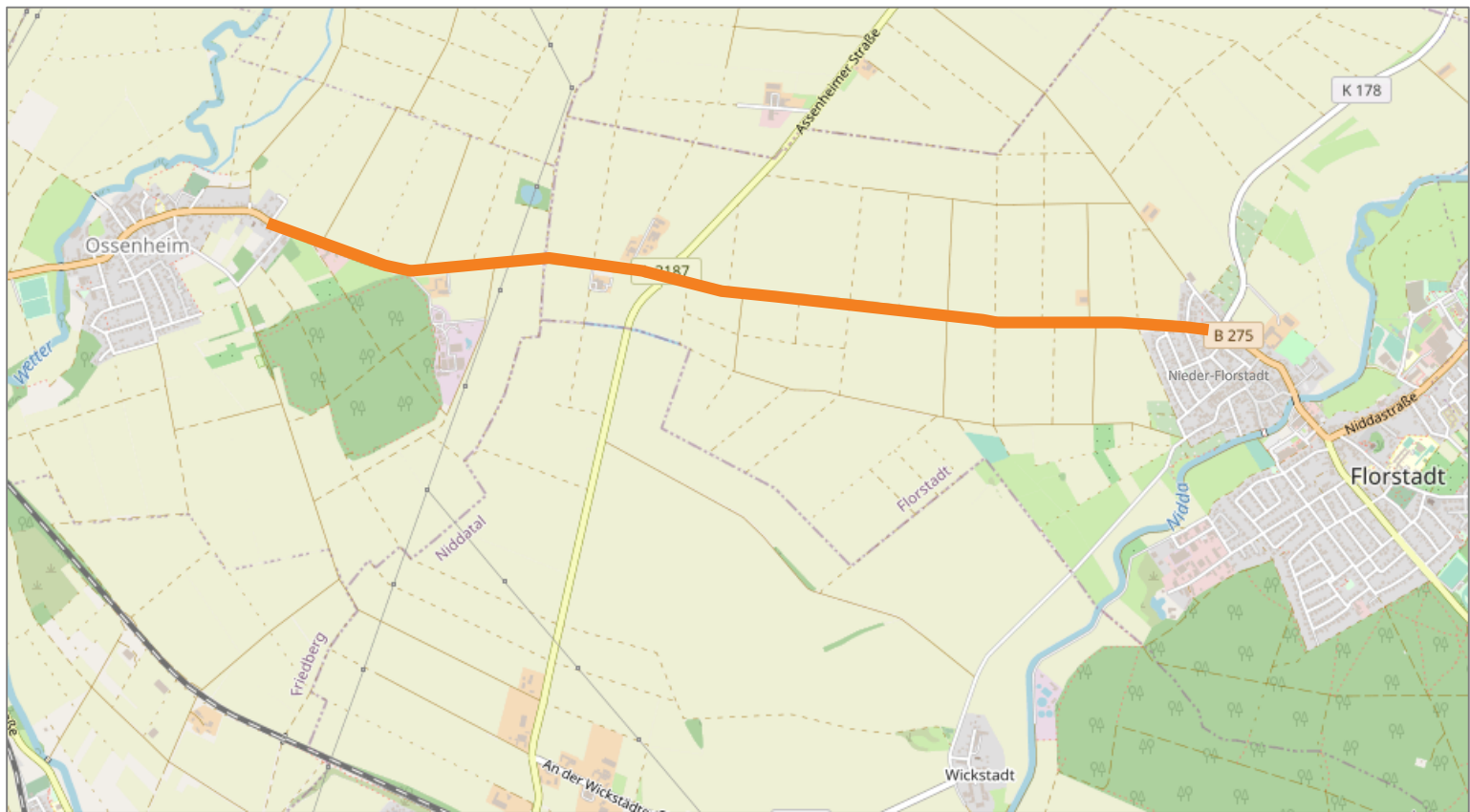
- **Sachstand**
 - Maßnahme im Zusammenhang mit der Bauwerkserneuerung

 - Planungen dazu laufen bereits



B 275 R Friedberg/Ossenheim – Florstadt/Nieder-Florstadt

Übersichtskarte:



Informationen zum Projekt:

- Vorhaben des **Bundes**
- **Baulänge** ~ 4 km
- **Gesamtkosten** (brutto) ~ 2,2 Mio. € (erste grobe Kostenschätzung)
- **Sachstand**
 - Planungsbeginn **September 2022**





Danke !

