



765.000

Einwohner

740.000

Erwerbstätige

390.000

Ei pendler

Radverkehrsförderung in Frankfurt am Main - ein Werkstattbericht

5. Wetterauer Fahrradkonferenz
Rosbach vor der Höhe,
14. September 2023

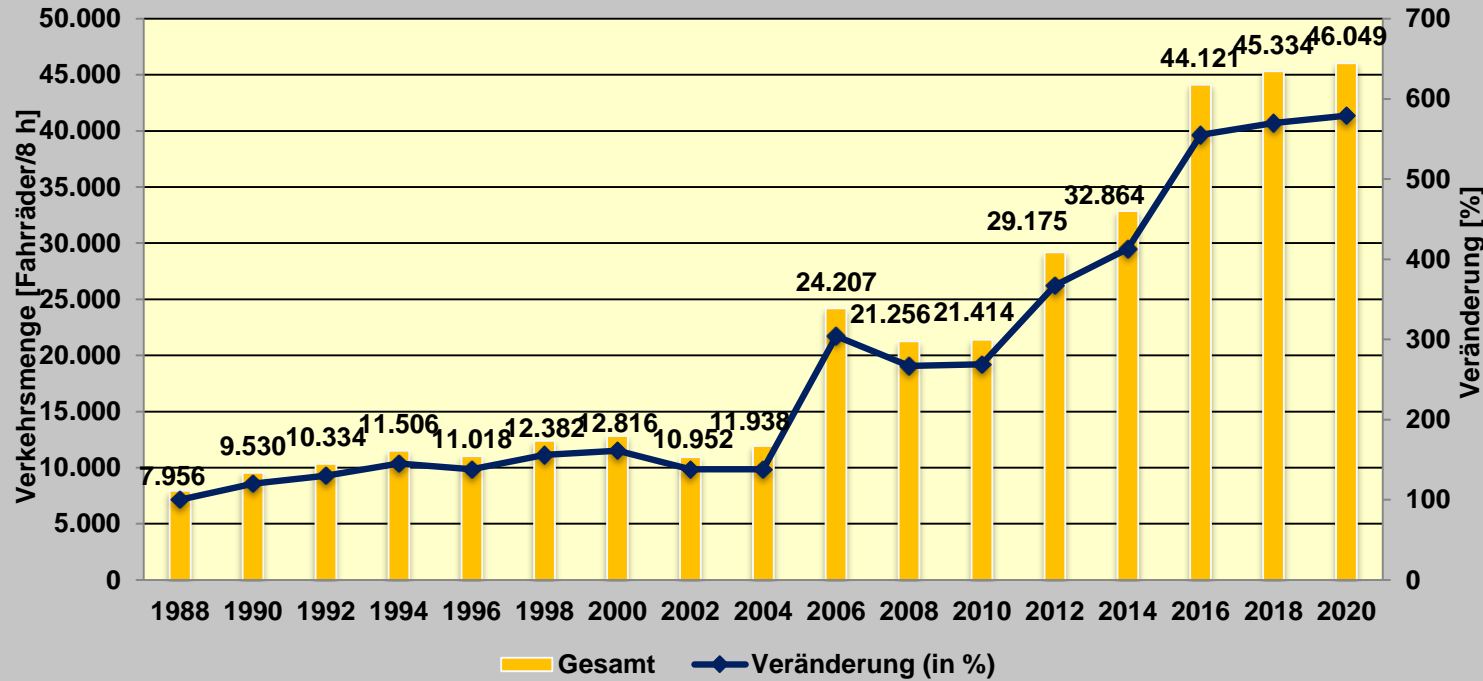
Joachim Hochstein
Leitung Radfahrbüro
Straßenverkehrsamt
Stadt Frankfurt am Main



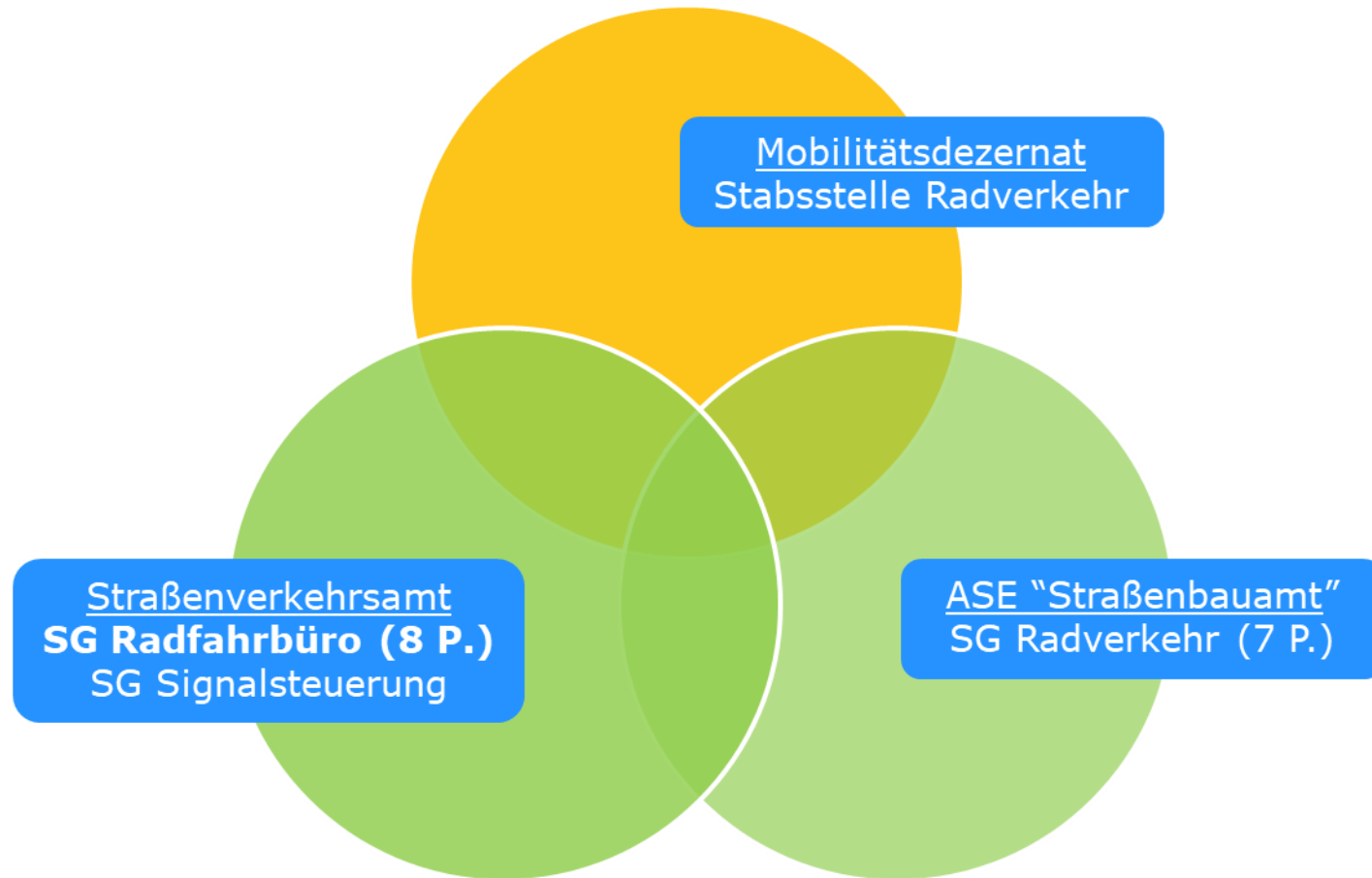
SrV Haushaltsbefragung (Gesamtverkehr)

* 2013 Umstellung Erhebungsmethodik

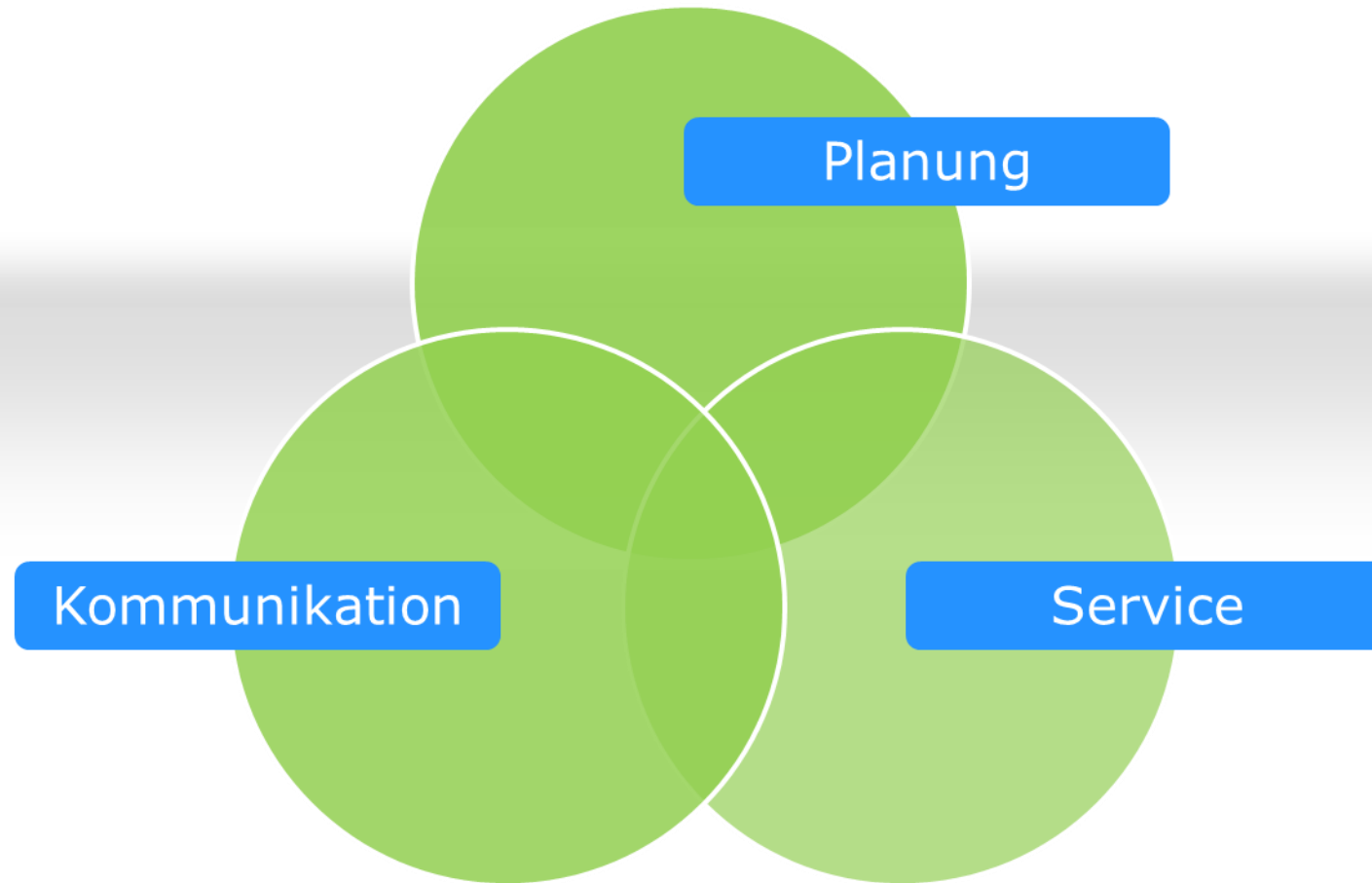
Entwicklung des Radverkehrs 1988 - 2020 am inneren Kordons (Alleenring/Mainbrücken) Summe in 8 Std. (06-10 + 15-19 Uhr)



Organisationsstruktur Radverkehr



Radfahrbüro



Tempo 30-Zone



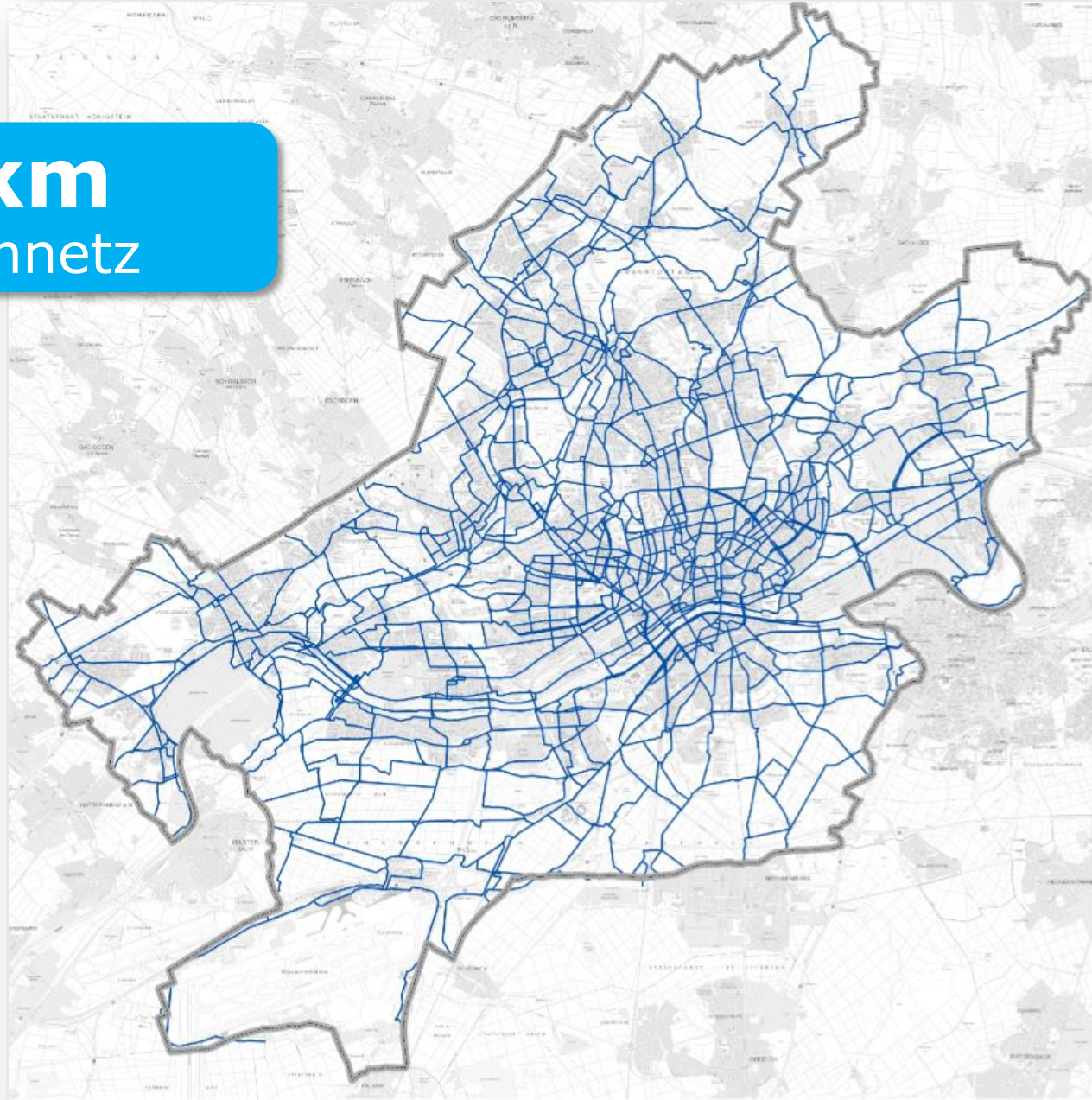
Die Zeit bis
2019



>90%
der Einbahnstraßen für
Radverkehr geöffnet



830 km
Radroutennetz



Wegweisung



Nebenstraßen



Hauptstraßen



Eschersheimer
Landstraße





Fahrradparken
+ 2.000
Stellplätze/Jahr



Wegebau in Grünflächen

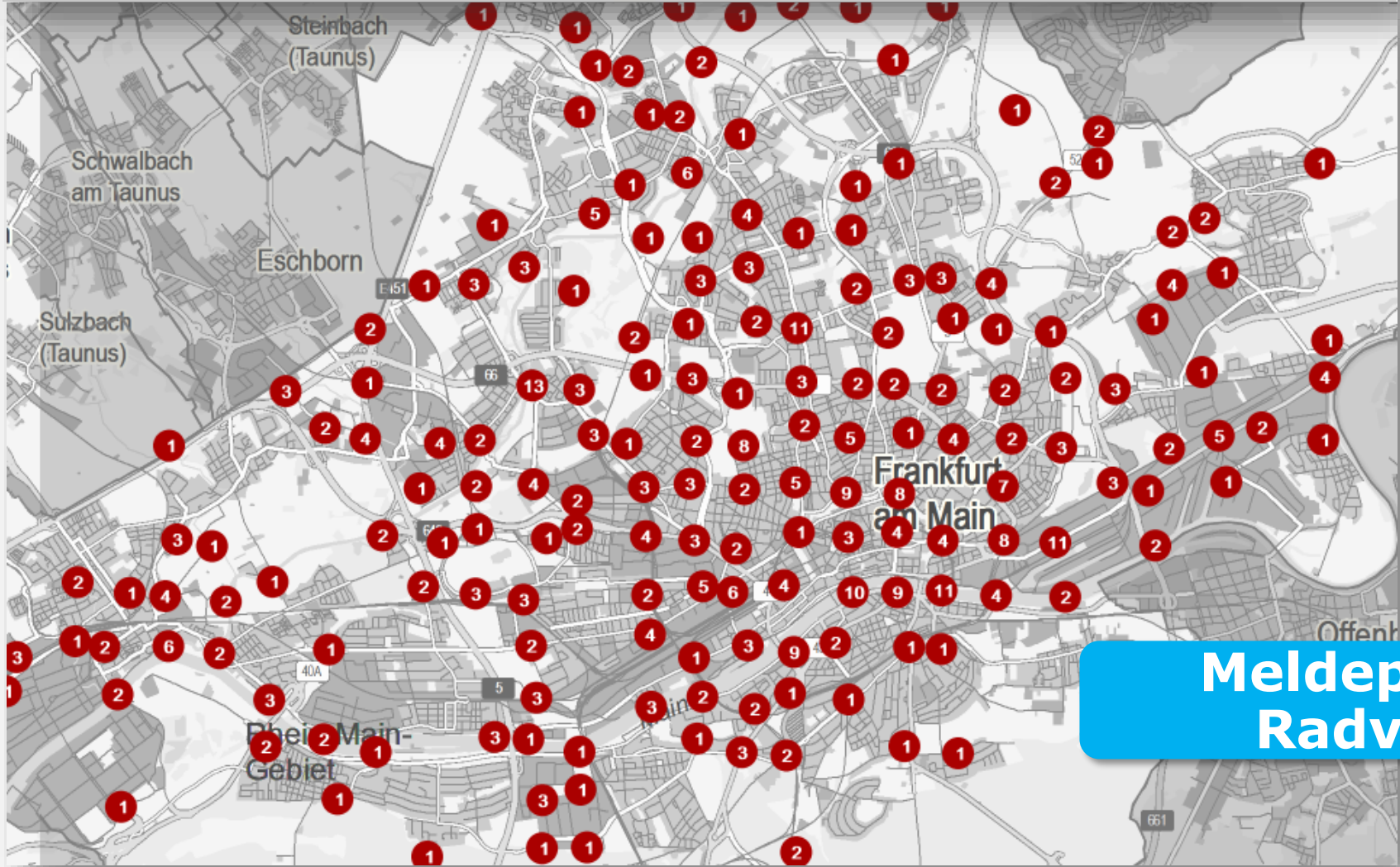


Reparaturstationen

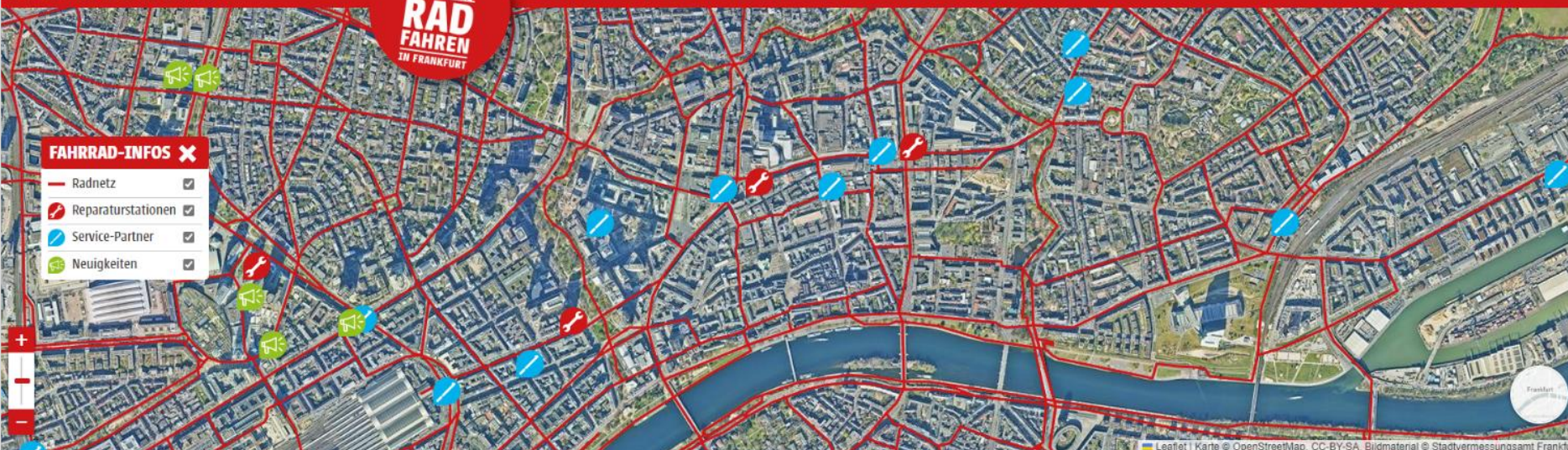


Service-Netzwerk





**Meldeplattform
Radverkehr**



NEUIGKEITEN



15.08.23 | Infrastruktur

Verbesserungen auf der Mainzer Landstraße

In der ersten Augusthälfte hat das Amt für Straßenbau und Erschließung (ASE) ein rund 400 Meter langes Teilstück der Mainzer Landstraße zwischen Hafensstraße und Platz der Republik stadteinwärts saniert und dem Radverkehr so mehr Raum gegeben. ➔



11.07.23 | Service

Umleitung am Sossheimer Wehr

Die Stadtentwässerung Frankfurt (SEF) hat mit dem Umbau des Sossheimer Wehres begonnen. Für rund anderthalb Jahre ist der Niddauefweg in diesem Bereich beidseitig für den Rad- und Fußverkehr gesperrt. Umleitungen sind ausgeschildert. ➔



11.07.23 | Infrastruktur

Planungs- und Bauvereinbarung für Radschnellweg FRM5 Vordertaunus

Die Stadt Frankfurt am Main, sechs weitere Kommunen und der Regionalverband FrankfurtRheinMain haben eine Vereinbarung zu Planung und Bau des „FRM5“ unterzeichnet. Baubeginn wird jedoch nicht vor 2027 sein. ➔



22.06.23 | Aktionen und Veranstaltungen

NRVK: Fokus auf das Rad in der Mobilitätskultur



20.06.23 | Aktionen und Veranstaltungen

8. Nationaler Radverkehrskongress startet mit vollem Haus



16.06.23 | Service

EUROBIKE Insights - Urbane Mobilität in Frankfurt 2.0

www.radfahren-ffm.de
+ Facebook



„Breite in der Regel **mindestens 2,3 m**
in Ausnahmefällen mindestens 2 m“

Scheffelstraße

1-39

Hauptstraßen
bestandsnah



Friedberger Landstraße

Hauptstraßen bestandsnah



Friedberger Landstraße



Hauptstraßen
bestandsnah



Mainkai

**Hauptstraßen
bestandsnah**

Kurt-Schumacher-Straße



Hauptstraßen bestandsnah



Walter-Kolb-Straße



Hauptstraßen
bestandsnah

Hanauer Landstraße



Hauptstraßen
bestandsnah



Am Hauptbahnhof

Hauptstraßen
bestandsnah



Berliner Straße

Hauptstraßen
bestandsnah



Mainzer Landstraße

Hauptstraßen
bestandsnah



Dillenburger Straße



Hauptstraßen bestandsnah



Hauptstraßen Radwegebau



Schweizer Straße

Hauptstraßen Radwegebau



Bockenheimer
Landstraße

Fahrradfreundliche Nebenstraßen



Oeder Weg

Fahrradfreundliche Nebenstraßen



Oeder Weg

Fahrradfreundliche Nebenstraßen



Oeder Weg



Fahrradfreundliche Nebenstraßen



Kettenhofweg

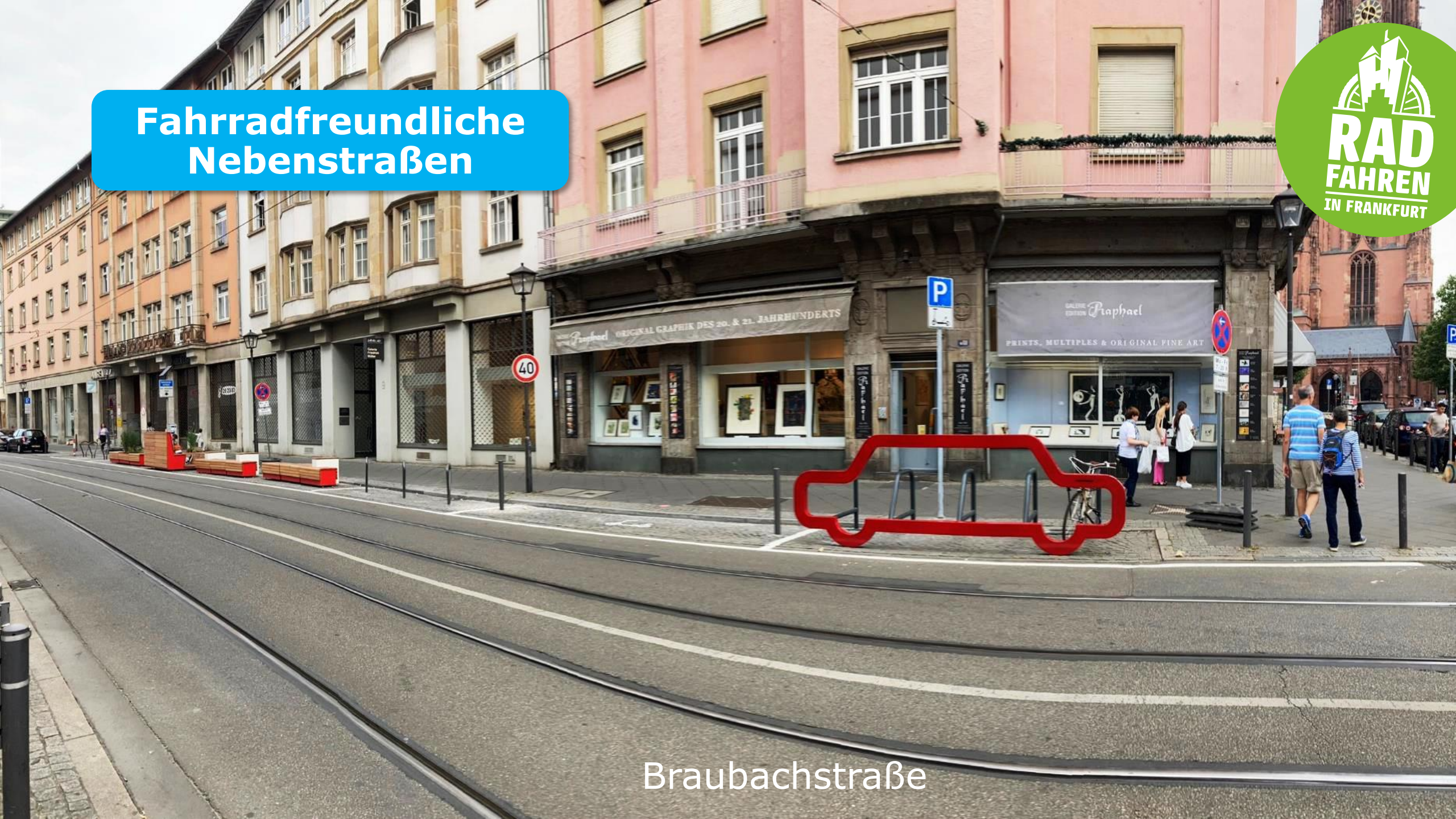


Fahrradfreundliche Nebenstraßen



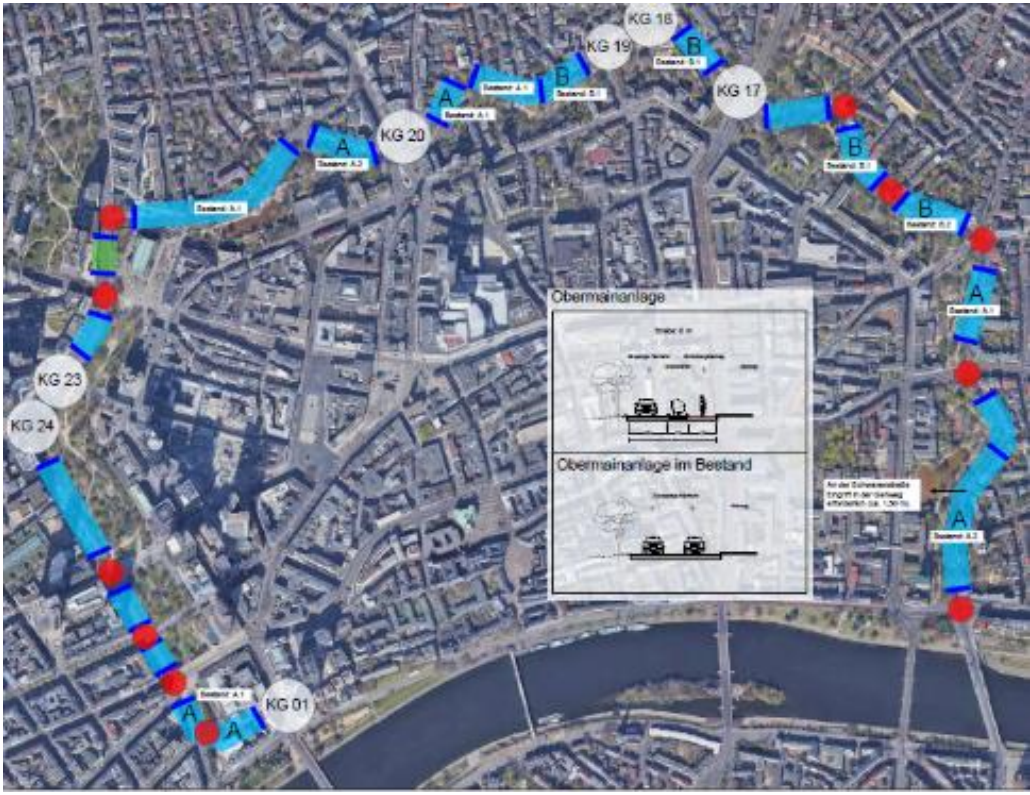
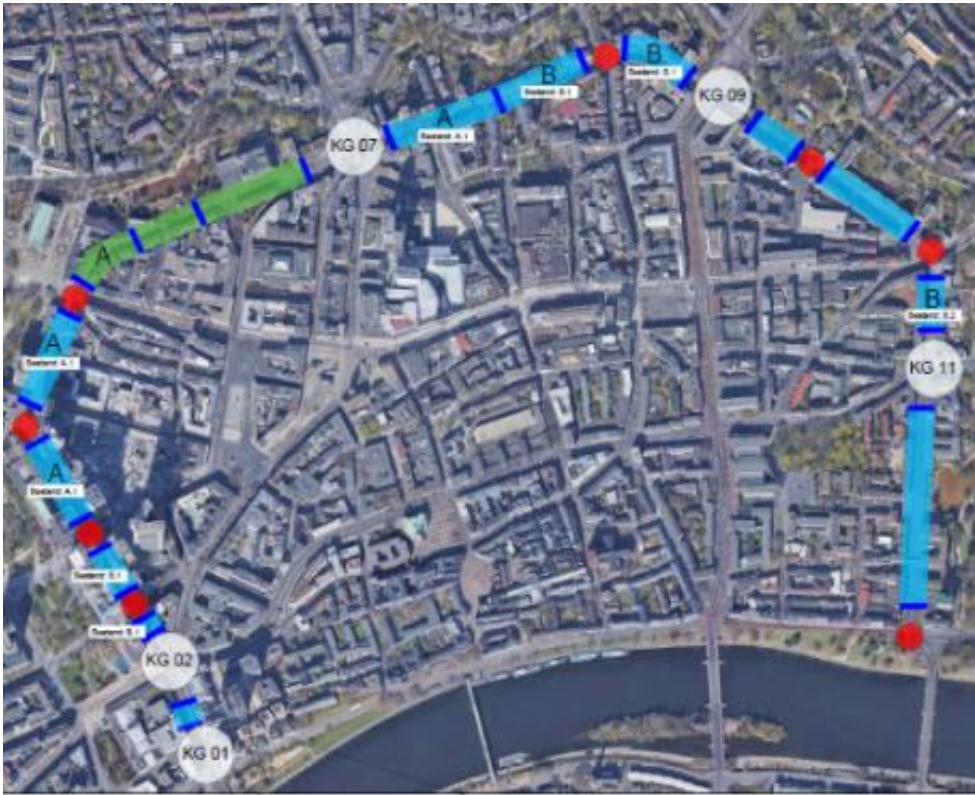
Grüneburgweg

Fahrradfreundliche Nebenstraßen



Braubachstraße

Fahrradtrassen City-/Anlagenring



Fahrradtrassen City-/Anlagenring

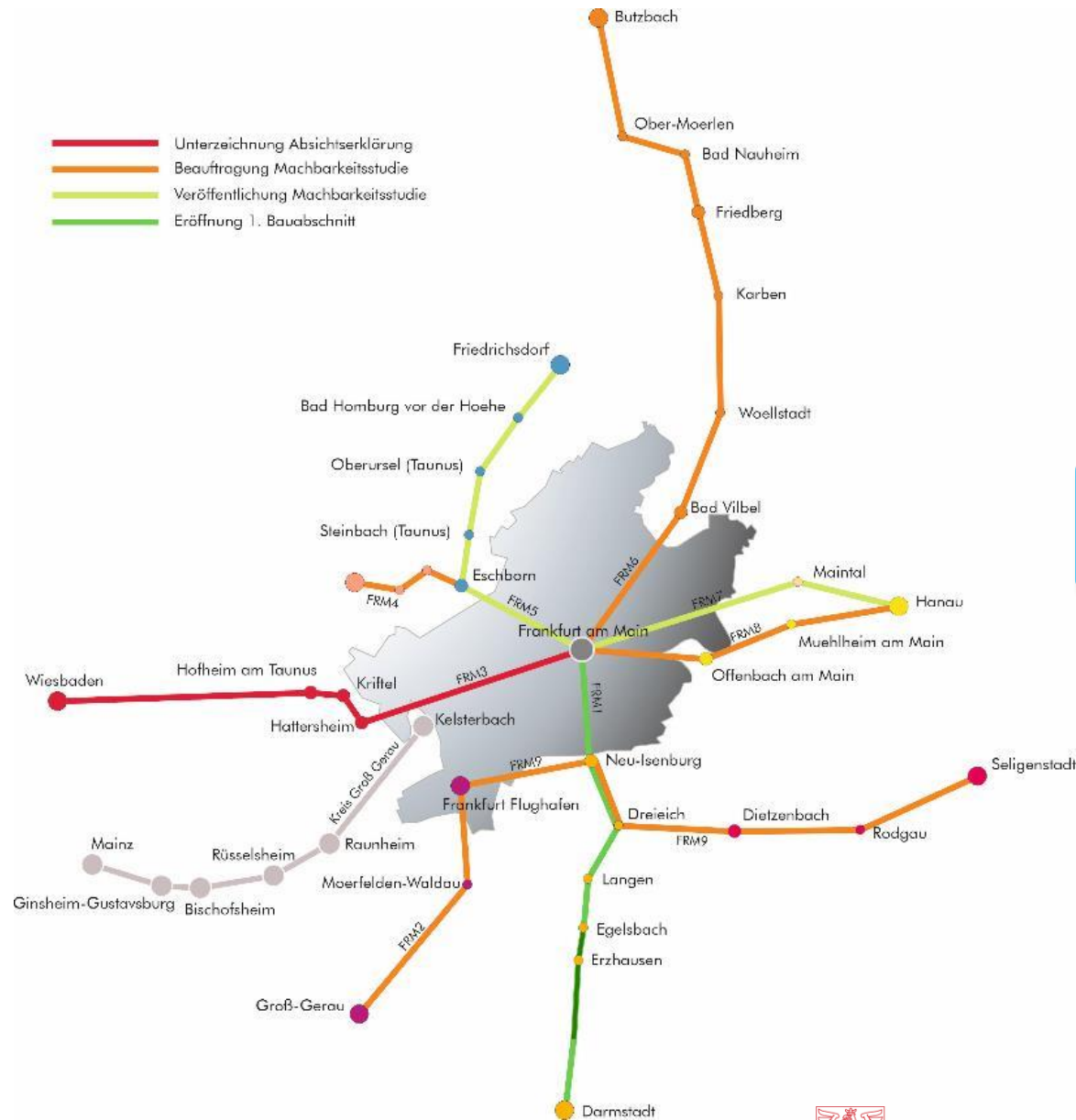


Fahrradtrassen City-/Anlagenring



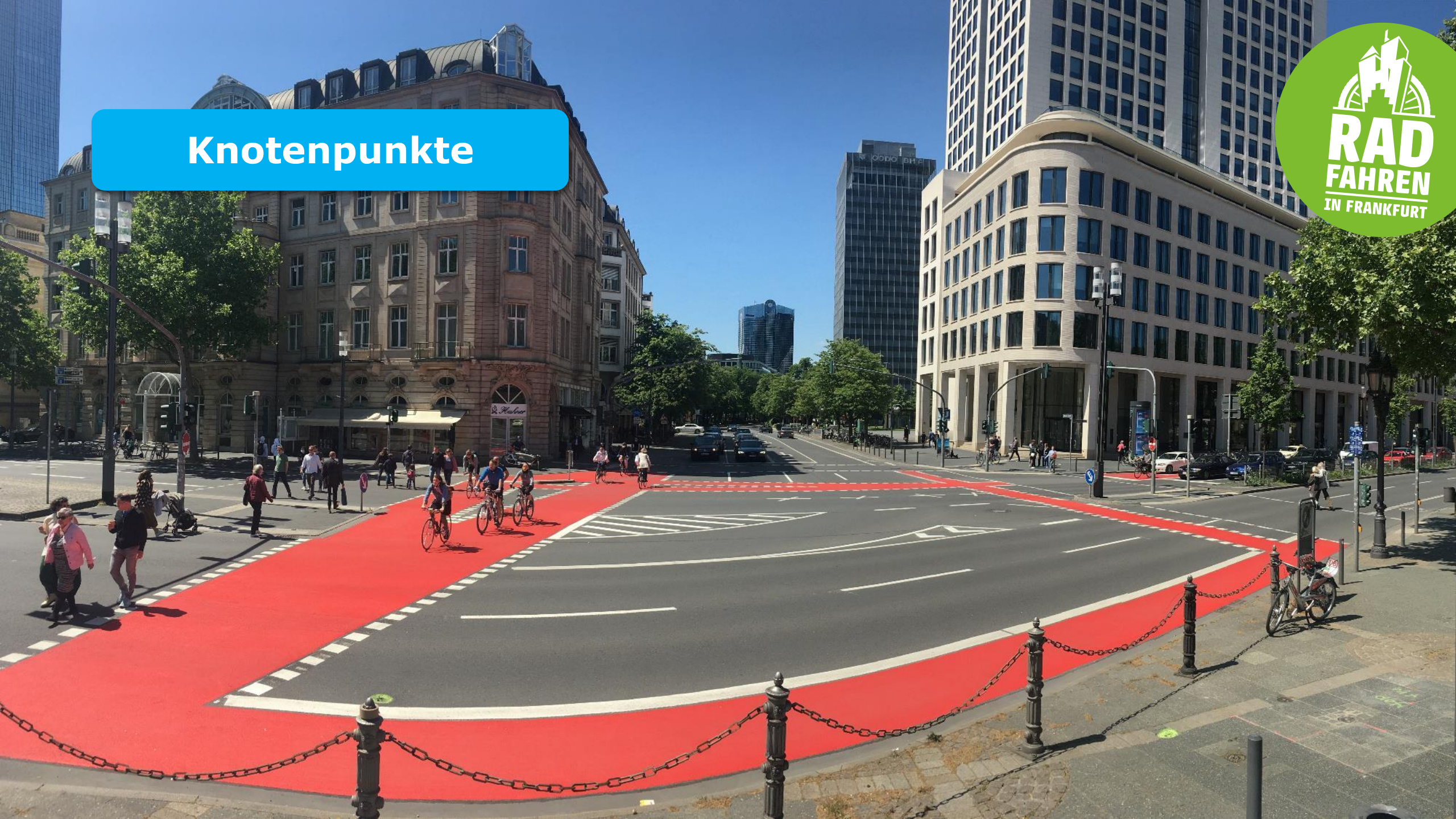


- Unterzeichnung Absichtserklärung
- Beauftragung Machbarkeitsstudie
- Veröffentlichung Machbarkeitsstudie
- Eröffnung 1. Bauabschnitt



Fahrradtrassen FRM 1,3,5,6,7,8

Knotenpunkte





Knotenpunkte

8 Pilotstandorte
Grüner Pfeil

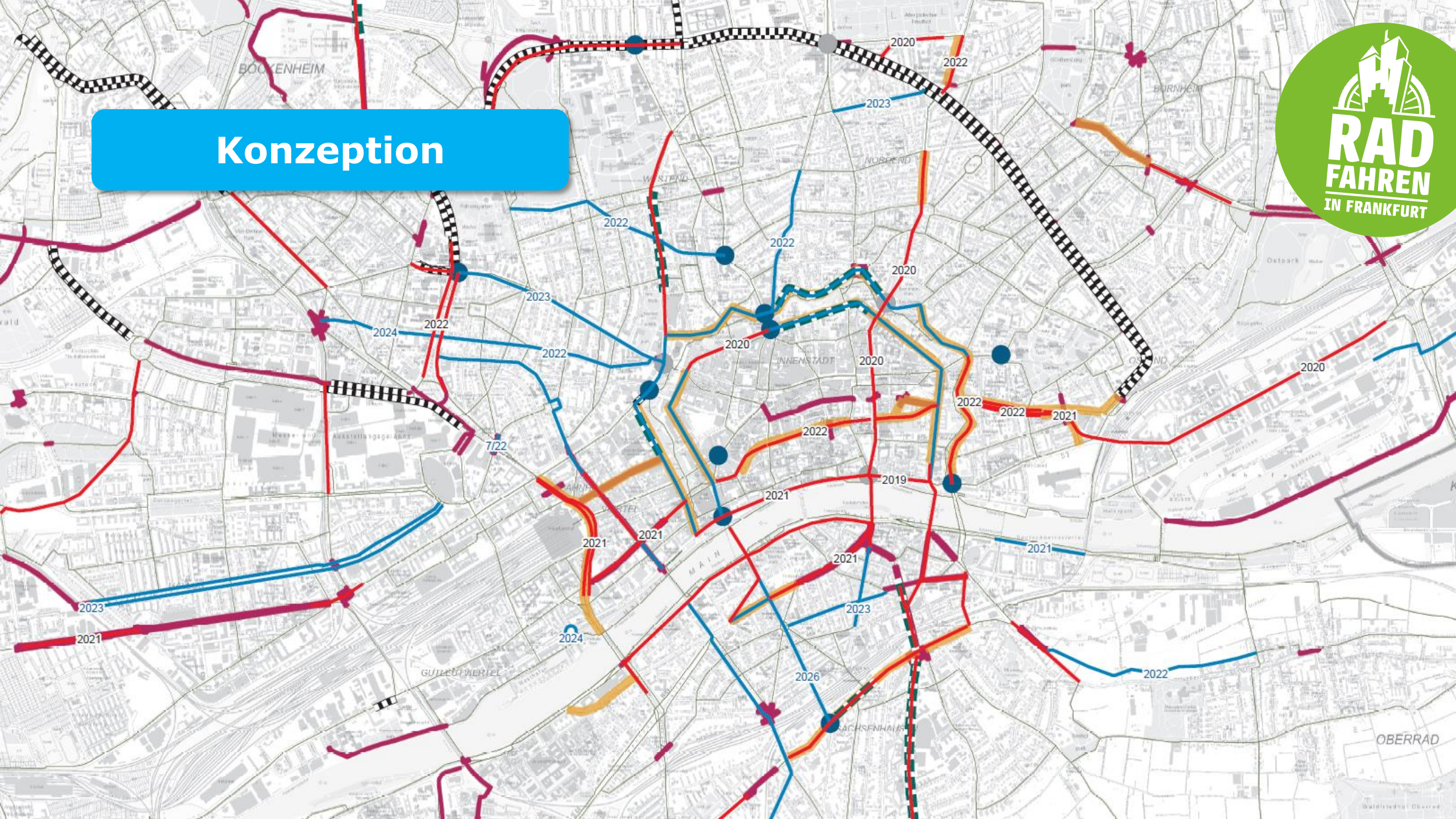


Sicherheit

10-köpfige Fahrradstaffel

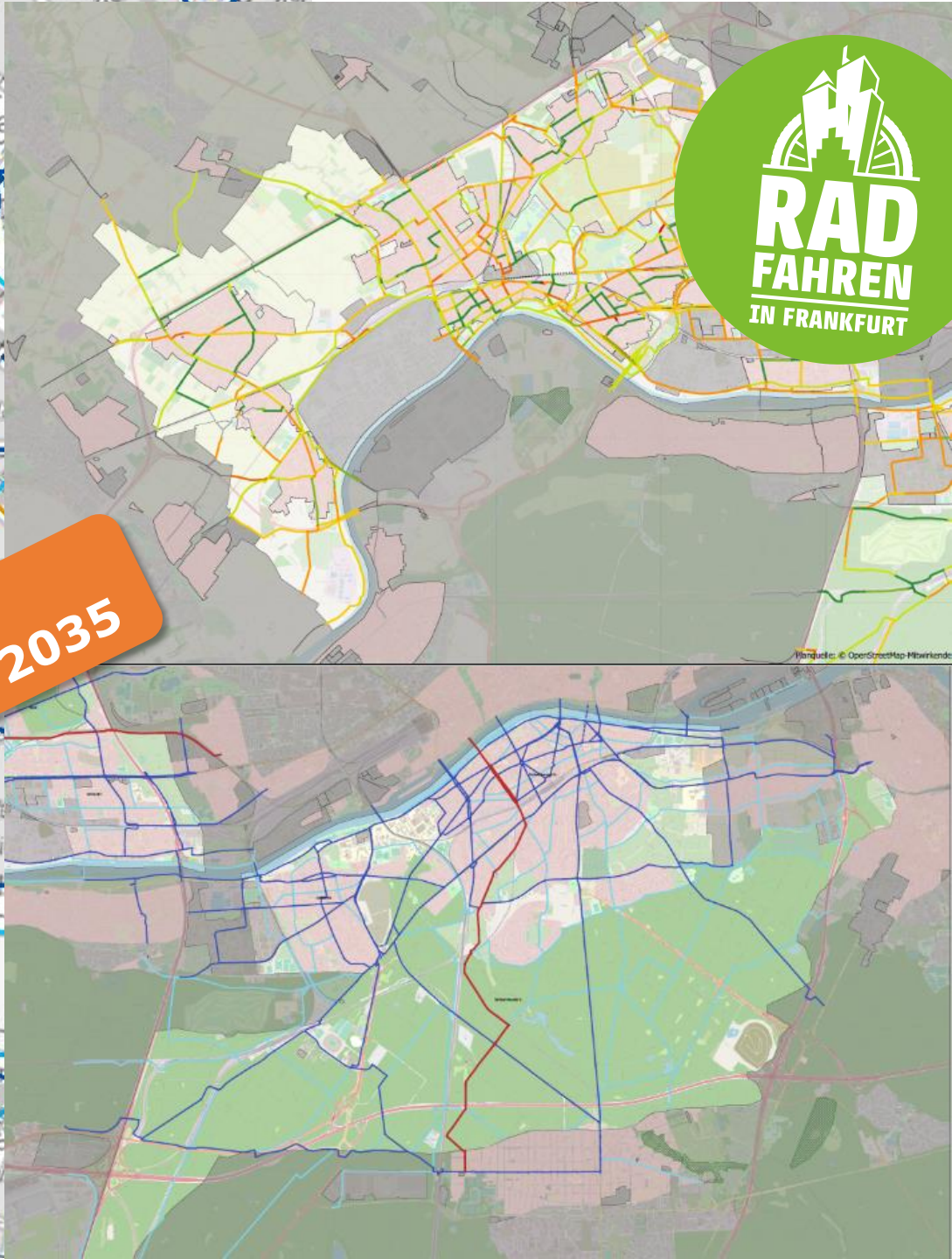
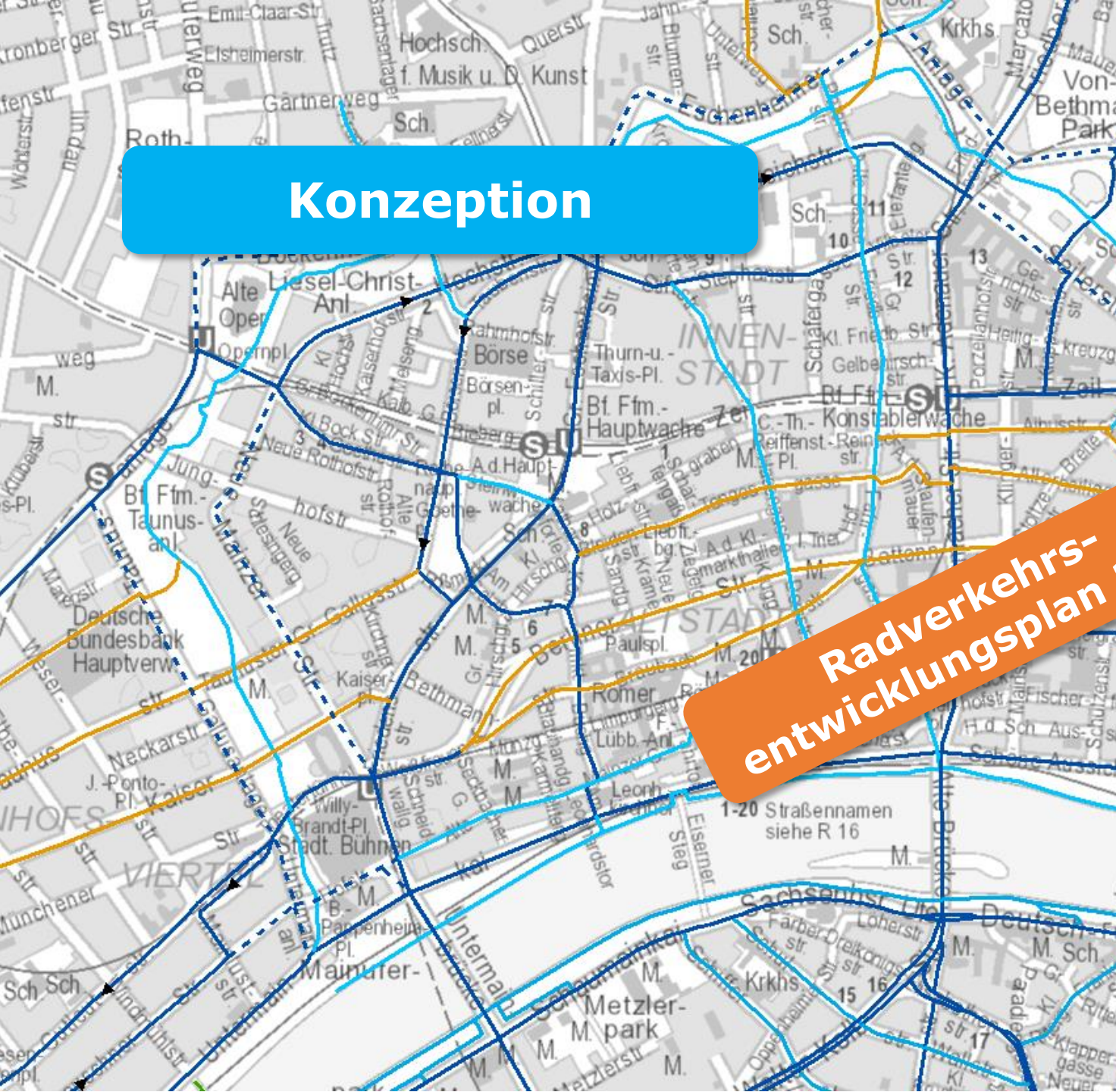


Konzeption



Konzeption

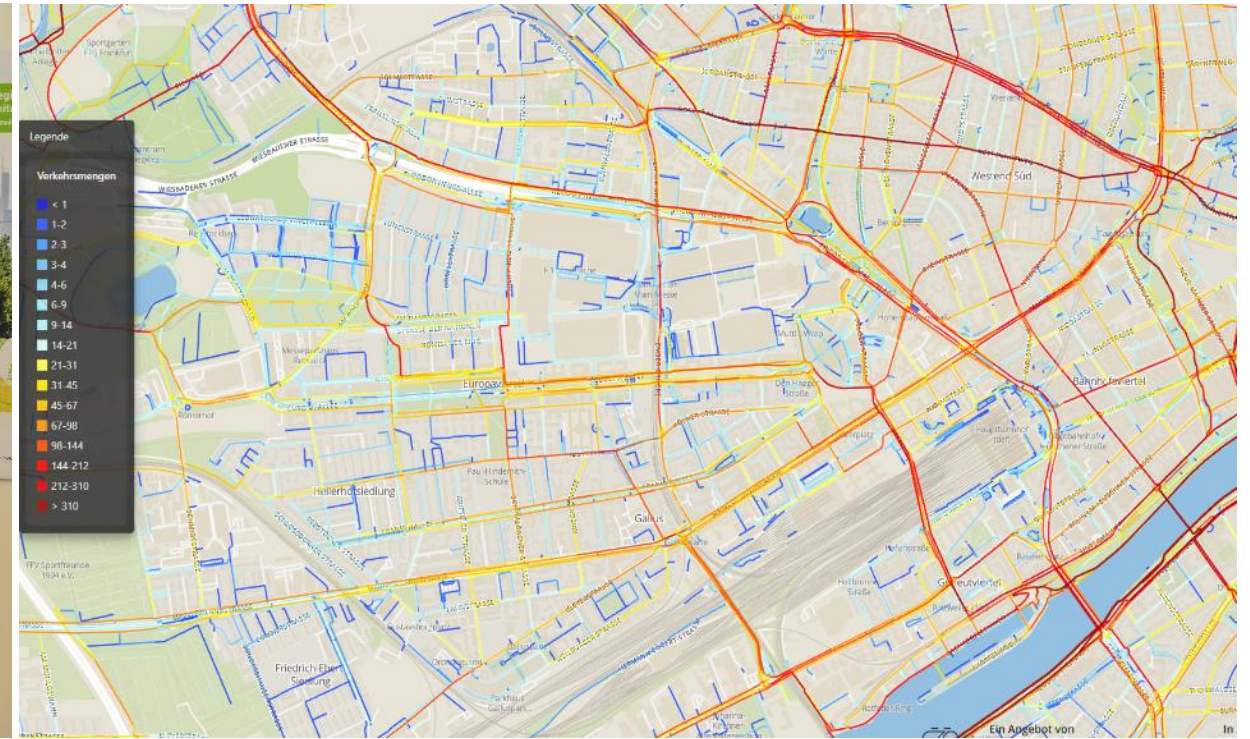
Radverkehrs-
entwicklungsplan 2035



Kampagnen



Kampagnen



Kampagnen



1. Zählstele



FAHRRAD KARTE FRANKFURT AM MAIN

radfahren-ffm.de



STADT FRANKFURT AM MAIN



FAHRRAD KÄRTE FRANKFURT AM MAIN



DAS RADFAHRPORTAL & SERVICES

DAS RADFAHRPORTAL
Das Radfahrportal ist die zentrale Plattform für alle Informationen zum Radfahren in Frankfurt. Hier finden Sie aktuelle Nachrichten, Veranstaltungskalender und praktische Tipps.

NOVULETTER
Erhalten Sie den monatlichen Newsletter direkt in Ihren Postkasten. Er enthält alle Neuigkeiten und Angebote.

MELDEPLATTFORM
Melden Sie Schäden an Radwegen oder Verkehrsprobleme direkt über unser Online-Formular.

SERVICE-Netzwerk
Wir haben ein Netzwerk von Servicepartnern eingerichtet, die Ihnen bei Problemen mit Ihrem Fahrrad helfen können.

BIKESCHENK
Nehmen Sie an unserer jährlichen Bikeschnecke teil und gewinnen Sie ein neues Fahrrad.

VERKEHRSSICHERHEIT

ROBBERI-ZONE
Achtung! In bestimmten Stadtteilen besteht ein erhöhtes Risiko für Taschendiebstahl. Bitte besonders vorsichtig sein.

GRÜNKLEBSTRICH
Die neuen grünen Klebmarkierungen auf den Radwegen machen das Fahren sicherer und angenehmer.

ADRESSENKÜLLE
Achtung! In bestimmten Bereichen besteht ein erhöhtes Risiko für Diebstahl von Fahrrädern.

FALSCH PAREN
Bitte beachten Sie die Verkehrsregeln und vermeiden Sie gefährliche Manöver.

FAHRRADPARKEN

ÜBERDACHTE ABSTELLPLÄTZE
Für Ihr Fahrrad sorgen wir an ausgewählten Stellen überdachte Abstellplätze.

FRANKFURTER RADBUDEL
Mit dem Radbeutel können Sie Ihr Fahrrad sicher und bequem transportieren.

FAHRRADREISEN
Wir unterstützen Sie bei der Planung von Radreisen in und um Frankfurt.

DOPPELSTOCKRÄDER
Wir fördern den Einsatz von Doppelstockrädern für mehr Kapazität auf den Radwegen.

RAD-MINUTENKARTE

ganz nah!
Die Rad-Minutenkarte zeigt Ihnen die kürzeste Route zum nächsten Radweg oder Zielort.

797
Über 797 Radwege sind in Frankfurt und Umgebung ausgeschildert.

RADNETZ

836 km
Gesamtlängere Radwege sind in Frankfurt und Umgebung ausgeschildert.

FRANKFURTER RADNETZ
Das Radnetz verbindet die verschiedenen Stadtteile und ermöglicht eine sichere Fahrt.

64 km
Die Länge der überdachten Radwege in Frankfurt.

9
Die Anzahl der überdachten Radwege pro Stadtteil.

FAHRRADSTADT FRANKFURT AM MAIN





FAHRRAD EXKURSIONEN FRANKFURT AM MAIN

radfahren-ffm.de

STADT FRANKFURT AM MAIN

TOUR 1

„Einmal mit grüner Soße, bitte!“

Die Frankfurter Fahrrad-Highlights

In dieser Highlight Tour geht es das schönsten Gesamtüberblick über die Stadt Frankfurt im Bezug auf Radverkehrsmöglichkeiten im urbanen und suburbanen, wie auch in der Abendspazierstrecke aus, wie auch in den Radfernfahrern im Bereich Flughafen. Die Route beginnt im Innenstadt und führt mit zahlreichen historischen Highlights wie Paulskirche und Römer. Es geht am Main entlang im Bereich mit typischen und familiäre Atmosphäre und endet nach Sachsentoren - mit breitem Blick auf die Frankfurter Skyline. Ein Abschnitt über das Nordend transportiert den Gesamtüberblick über die verschiedenen Hauptverkehrsachsen in Frankfurt.

Länge: 24,5 km
Start/Ende: Kap-Ranna, Hauptbahnhof der Messe, Ostern-Strasse 5
Route: 14 bis 30 Minuten



TOUR 2

„Der Frankfurter Kranz!“

Fahrradstraßen und Nebennetze

Auf Frankfurt Weg zur Fahrradstadt spielt das Nebenradernetz aus Fahrradstraßen eine zentrale Rolle. Insbesondere hierfür wurde die Route mit, wie auch in der Abendspazierstrecke aus, wie auch in den Radfernfahrern im Bereich Flughafen. Die Route beginnt im Innenstadt und führt mit zahlreichen historischen Highlights wie Paulskirche und Römer. Es geht am Main entlang im Bereich mit typischen und familiäre Atmosphäre und endet nach Sachsentoren - mit breitem Blick auf die Frankfurter Skyline. Ein Abschnitt über das Nordend transportiert den Gesamtüberblick über die verschiedenen Hauptverkehrsachsen in Frankfurt.

Länge: 12,5 km
Start/Ende: Kap-Ranna, Hauptbahnhof der Messe, Ostern-Strasse 5
Route: 14 bis 30 Minuten



TOUR 3

„Da ist die Musik nicht nur im Handkäs!“

Frankfurter Hauptstraßen, Rotmarkierungen und Kreuzungen

Viele Hauptverkehrsstraßen in Frankfurt sind in den Nachkriegsjahren nach dem Dogma der angelegten Stadt angelegt worden. Oft ohne Rotmarkierung. Diese ein- und beidseitige Radwege kann nicht auf gute Wege an Hauptstraßen werden. Daher sind seit 2010 sind 40 Kilometer Rotmarkierungen an Hauptstraßen im Stadtgebiet, verbunden mit markant und an vielen Stellen mit schützenden Trennelementen versehen werden. Nach zentrale Kreuzungsachsen werden Radwege in den Hauptverkehrsachsen im Hauptverkehrsachsen, die hier Radwege werden, führen unter anderem die Friedberger Landstraße, die Hochstraße und die Berliner Straße.

Länge: 32,8 km
Start/Ende: Kap-Ranna, Hauptbahnhof der Messe, Ostern-Strasse 5
Route: 14 bis 30 Minuten



HAUPT-STRASSEN

Frankfurter Hauptstraßen, Rotmarkierungen und Kreuzungen

Friedberger Landstraße: In den letzten Jahren wurde die Friedberger Landstraße als wichtiger Hauptverkehrsachse in der Stadt Frankfurt im Bereich Innenstadt im Bereich Innenstadt. Die Route beginnt im Innenstadt und führt mit zahlreichen historischen Highlights wie Paulskirche und Römer. Es geht am Main entlang im Bereich mit typischen und familiäre Atmosphäre und endet nach Sachsentoren - mit breitem Blick auf die Frankfurter Skyline. Ein Abschnitt über das Nordend transportiert den Gesamtüberblick über die verschiedenen Hauptverkehrsachsen in Frankfurt.

Berliner Straße: Die nach Berliner Straße, ist nach der Friedberger Landstraße die wichtigste Hauptverkehrsachse in der Stadt Frankfurt im Bereich Innenstadt. Die Route beginnt im Innenstadt und führt mit zahlreichen historischen Highlights wie Paulskirche und Römer. Es geht am Main entlang im Bereich mit typischen und familiäre Atmosphäre und endet nach Sachsentoren - mit breitem Blick auf die Frankfurter Skyline. Ein Abschnitt über das Nordend transportiert den Gesamtüberblick über die verschiedenen Hauptverkehrsachsen in Frankfurt.

Hochstraße: Die nach Berliner Straße, ist nach der Friedberger Landstraße die wichtigste Hauptverkehrsachse in der Stadt Frankfurt im Bereich Innenstadt. Die Route beginnt im Innenstadt und führt mit zahlreichen historischen Highlights wie Paulskirche und Römer. Es geht am Main entlang im Bereich mit typischen und familiäre Atmosphäre und endet nach Sachsentoren - mit breitem Blick auf die Frankfurter Skyline. Ein Abschnitt über das Nordend transportiert den Gesamtüberblick über die verschiedenen Hauptverkehrsachsen in Frankfurt.

Kurt-Schumacher-Straße: Die nach Berliner Straße, ist nach der Friedberger Landstraße die wichtigste Hauptverkehrsachse in der Stadt Frankfurt im Bereich Innenstadt. Die Route beginnt im Innenstadt und führt mit zahlreichen historischen Highlights wie Paulskirche und Römer. Es geht am Main entlang im Bereich mit typischen und familiäre Atmosphäre und endet nach Sachsentoren - mit breitem Blick auf die Frankfurter Skyline. Ein Abschnitt über das Nordend transportiert den Gesamtüberblick über die verschiedenen Hauptverkehrsachsen in Frankfurt.

Hohenstaufenstraße: Die nach Berliner Straße, ist nach der Friedberger Landstraße die wichtigste Hauptverkehrsachse in der Stadt Frankfurt im Bereich Innenstadt. Die Route beginnt im Innenstadt und führt mit zahlreichen historischen Highlights wie Paulskirche und Römer. Es geht am Main entlang im Bereich mit typischen und familiäre Atmosphäre und endet nach Sachsentoren - mit breitem Blick auf die Frankfurter Skyline. Ein Abschnitt über das Nordend transportiert den Gesamtüberblick über die verschiedenen Hauptverkehrsachsen in Frankfurt.

Schöne Aussicht und Mainkaif

In der Skulpturengasse in der Innenstadt im Bereich Innenstadt. Die Route beginnt im Innenstadt und führt mit zahlreichen historischen Highlights wie Paulskirche und Römer. Es geht am Main entlang im Bereich mit typischen und familiäre Atmosphäre und endet nach Sachsentoren - mit breitem Blick auf die Frankfurter Skyline. Ein Abschnitt über das Nordend transportiert den Gesamtüberblick über die verschiedenen Hauptverkehrsachsen in Frankfurt.

Walter-Kolb-Straße: Die nach Berliner Straße, ist nach der Friedberger Landstraße die wichtigste Hauptverkehrsachse in der Stadt Frankfurt im Bereich Innenstadt. Die Route beginnt im Innenstadt und führt mit zahlreichen historischen Highlights wie Paulskirche und Römer. Es geht am Main entlang im Bereich mit typischen und familiäre Atmosphäre und endet nach Sachsentoren - mit breitem Blick auf die Frankfurter Skyline. Ein Abschnitt über das Nordend transportiert den Gesamtüberblick über die verschiedenen Hauptverkehrsachsen in Frankfurt.

Dreieichstraße: Die nach Berliner Straße, ist nach der Friedberger Landstraße die wichtigste Hauptverkehrsachse in der Stadt Frankfurt im Bereich Innenstadt. Die Route beginnt im Innenstadt und führt mit zahlreichen historischen Highlights wie Paulskirche und Römer. Es geht am Main entlang im Bereich mit typischen und familiäre Atmosphäre und endet nach Sachsentoren - mit breitem Blick auf die Frankfurter Skyline. Ein Abschnitt über das Nordend transportiert den Gesamtüberblick über die verschiedenen Hauptverkehrsachsen in Frankfurt.



DEN ROTEN TEPPICH AUS



0:09 / 1:30





8. Nationaler Radverkehrskongress

20.-21. Juni 2023, Frankfurt am Main - zeitgleich mit der Eurobike



Nationaler
Radverkehrskongress
FRANKFURT
AM MAIN 2023

Öffentlichkeitsarbeit



Deutschland

8.0 JOS

Der La

RADFAHREN
FRANKFURT

2023

Januar
Februar
März
April
Mai
Juni
Juli
August
September
Oktober
November
Dezember

2022

2021

2020

2019



www.radfahren-ffm.de

Platz 2

ADFC Fahrradklima-Test 2022



Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe >500.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrerinnen	F10 Winterrdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrerinnen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrerinnen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2020	
Bremen	1.125		1	3,57	3,0	4,1	4,2	4,3	2,3	3,1	3,1	2,1	3,1	3,5	3,3	4,9	4,0	4,4	3,8	3,6	3,7	4,3	4,2	5,0	4,2	4,3	4,6	4,5	3,9	4,3	4,1	2,2	2,5	1,6	2,6	2,8	0	
Frankfurt am Main	1.727		2	3,61	3,6	4,0	4,4	3,8	2,3	3,6	3,7	3,3	3,6	3,7	2,6	4,7	3,8	4,8	4,0	4,2	3,7	4,7	4,4	4,9	4,1	4,4	4,5	4,0	3,6	4,4	2,5	2,4	2,7	1,7	2,4	2,6	0	
Hannover	2.398		3	3,63	3,3	4,0	4,1	4,1	2,6	3,1	3,5	2,7	3,3	3,8	3,1	4,7	3,7	4,5	4,0	3,9	3,7	4,4	4,1	4,3	4,2	4,4	4,5	4,2	3,8	4,7	3,5	2,3	2,6	2,2	3,1	2,8	0	
Leipzig	1.753		4	3,84	3,5	4,3	4,4	4,2	2,7	3,4	3,7	2,7	3,8	4,1	3,3	4,8	4,2	4,4	4,8	4,2	3,7	4,7	4,1	5,5	4,3	4,5	4,6	4,1	3,6	4,6	4,3	2,2	2,7	2,6	3,6	2,2	0	
München	3.914		5	3,89	3,6	4,2	4,3	4,5	2,9	3,7	3,8	2,9	3,8	4,0	3,7	5,0	3,6	4,8	3,8	4,3	4,0	4,7	4,3	3,7	4,4	4,5	5,0	4,3	4,0	4,5	4,8	3,0	3,1	2,5	3,2	2,4	0	
Hamburg	4.093		6	3,98	3,7	4,4	4,6	4,4	2,8	3,9	3,9	3,1	3,8	4,0	3,2	4,9	4,5	4,8	4,5	4,5	4,1	4,8	4,7	4,9	4,6	4,6	4,9	4,7	4,0	4,8	3,4	2,8	3,1	2,3	3,8	2,0	0	
Dresden	2.026		7	4,05	4,0	4,5	4,5	4,3	3,0	3,8	4,1	3,2	4,6	4,5	3,9	4,9	4,2	4,8	4,7	4,5	4,0	4,7	4,4	4,5	4,5	4,7	5,0	4,1	4,0	4,6	3,8	2,6	3,1	3,3	3,6	2,1	0	
Düsseldorf	3.352		8	4,11	3,8	4,3	4,6	4,6	3,2	4,1	4,2	3,3	3,7	3,9	3,4	4,9	4,3	4,8	4,4	4,6	4,3	4,8	4,7	4,6	4,6	4,7	4,9	4,4	4,3	5,0	4,4	3,3	3,6	2,7	3,6	2,6	0	
Berlin	6.656		9	4,13	3,9	4,5	4,7	4,5	3,0	4,0	4,1	3,1	4,1	4,1	3,5	5,1	4,5	4,8	4,6	4,7	4,0	5,0	4,7	5,3	4,6	4,8	4,9	4,8	4,2	4,4	4,1	3,0	3,1	2,9	3,7	2,5	0	
Nürnberg	1.460		10	4,16	4,1	4,6	4,6	4,6	3,0	4,2	4,3	3,5	4,2	4,3	3,8	5,4	4,2	5,1	4,3	4,7	4,1	4,8	4,6	4,3	4,7	4,8	5,1	4,1	3,8	5,1	4,6	3,0	3,6	2,7	3,4	2,2	0	
Stuttgart	1.776		11	4,20	4,2	4,5	4,6	4,4	3,2	4,2	4,4	3,9	4,2	4,3	4,1	5,0	4,3	5,0	4,2	4,8	4,3	4,9	4,8	3,9	4,8	4,9	5,1	4,3	4,1	5,1	3,5	3,4	3,9	2,7	3,6	2,6	0	
Köln	2.761		12	4,24	4,0	4,5	4,8	4,8	3,1	4,3	4,2	3,2	4,1	4,2	3,3	5,1	4,5	5,1	4,5	4,8	4,3	5,0	4,9	5,1	4,8	4,8	5,1	4,9	4,3	4,9	4,8	3,2	3,5	2,3	3,8	2,5	0	
Dortmund	1.928		13	4,27	4,0	4,6	4,7	4,8	3,3	4,2	4,4	3,8	3,8	4,0	3,6	5,1	4,6	4,9	4,9	4,8	4,8	4,0	4,8	4,9	4,6	4,8	4,9	5,2	4,7	4,3	5,2	4,5	3,5	3,8	2,8	3,6	2,7	0
Essen	1.559		14	4,28	4,2	4,7	4,6	4,7	3,3	4,0	4,4	3,9	4,2	4,3	3,9	5,2	4,6	5,0	4,9	4,7	4,0	4,8	4,6	4,3	4,6	4,9	4,9	4,6	4,4	5,0	4,6	3,7	3,9	2,9	3,1	2,9	0	
MITTELWERT				4,00	3,78	4,37	4,50	4,43	2,90	3,83	3,99	3,18	3,88	4,04	3,48	4,98	4,21	4,81	4,39	4,45	4,00	4,74	4,52	4,63	4,52	4,65	4,88	4,41	4,02	4,75	4,08	2,90	3,22	2,52	3,36	2,51		

Kategorie „Großstadt mit mehr als 500.000 Einwohner:innen“.



**RAD
FAHREN
IN FRANKFURT**