

Klimaschutz kommunal gemeinsam denken



# DAS INTEGRIERTE MOBILITÄTSKONZEPT FÜR DIE STADT FRIEDRICHSDORF



Bundesministerium  
des Innern, für Bau  
und Heimat



STÄDTEBAU-  
FÖRDERUNG  
von Bund, Ländern und  
Gemeinden



LEBENDIGE ZENTREN  
STÄDTEBAUFÖRDERUNG HESSEN



HESSEN

**3. Wetterauer  
Klimaschutzkonferenz**  
28. Juni 2024



## Friedrichsdorf:

- ca. 25.660 Einwohner
- 4 Stadtteile
- 30,13km<sup>2</sup>

Friedrichsdorf

# Einführung



**21. Juni 2021:** einstimmiger Beschluss der Stadtverordnetenversammlung

- „Friedrichsdorf soll bis 2035 **klimaneutral** in den Bereichen Strom, Wärme und **Mobilität** werden.“

**4. November 2021:** einstimmiger Beschluss der Stadtverordnetenversammlung

- „Der Magistrat wird beauftragt, ein wie in der Sachdarstellung beschriebenes gesamtstädtisches integriertes Mobilitätskonzept zu erstellen.“

**Dezember 2022 bis Juli 2023:** Bearbeitung zweier Vorstudien („Lebendige Zentren Friedrichsdorf“ / Gesamtstadt)



# Einführung



## **13. Juli 2023:** Beschluss der Stadtverordnetenversammlung

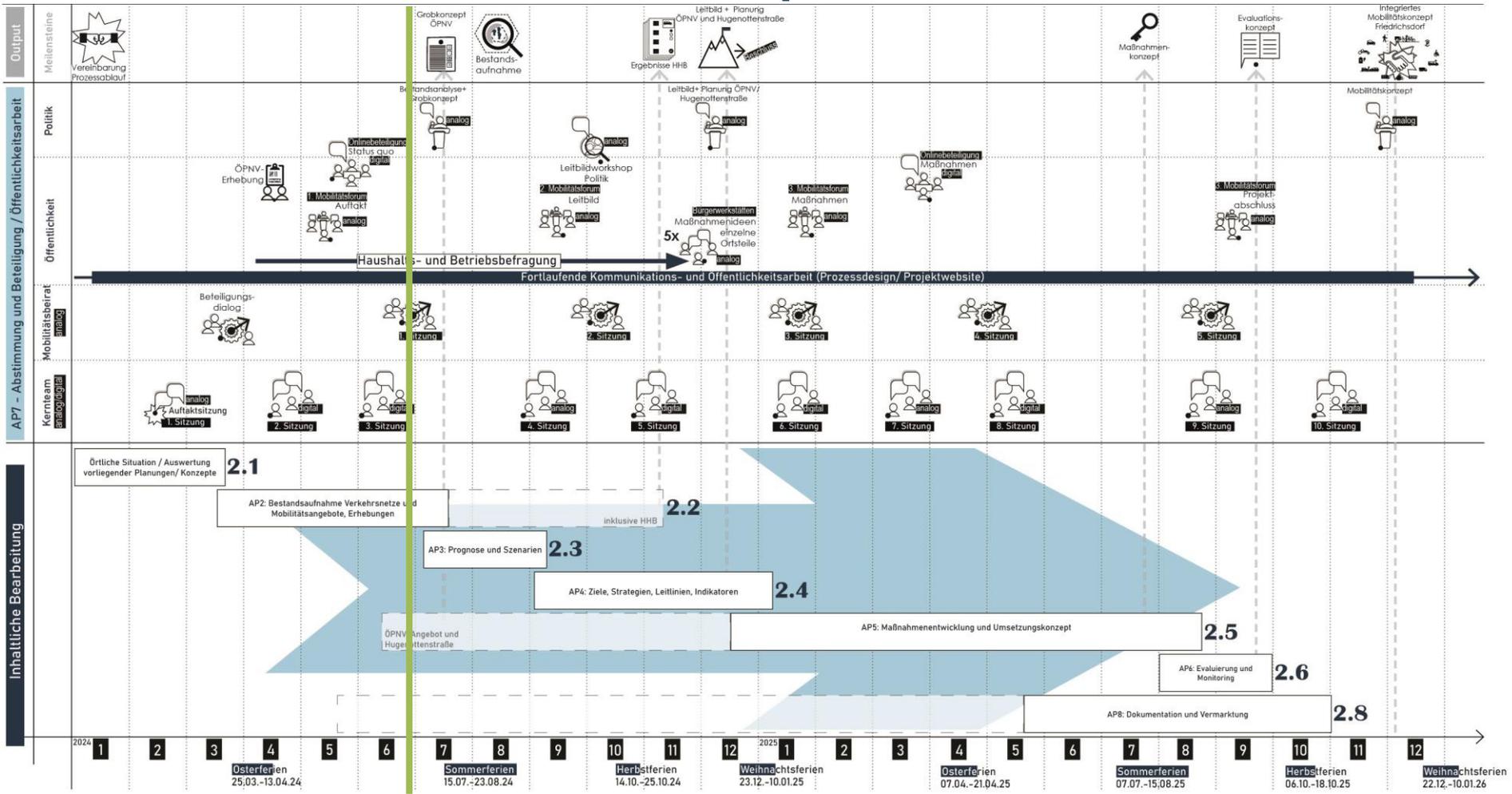
- „Die Inhalte der vorliegenden Vorstudie werden als Grundlage für die weiteren Ausschreibungen zum integrierten Mobilitätskonzept der Stadt Friedrichsdorf beschlossen.“

**Dezember 2023:** Beauftragung des integrierten Mobilitätskonzeptes (Vergabe an das interdisziplinär arbeitende Planungsbüro LK Argus Kassel GmbH - nach EU-weiter Ausschreibung).

**Januar 2024 bis Dezember 2025:** Bearbeitungszeitraum des integrierten Mobilitätskonzeptes



# Zeitplan



# Was ist ein Mobilitätskonzept?

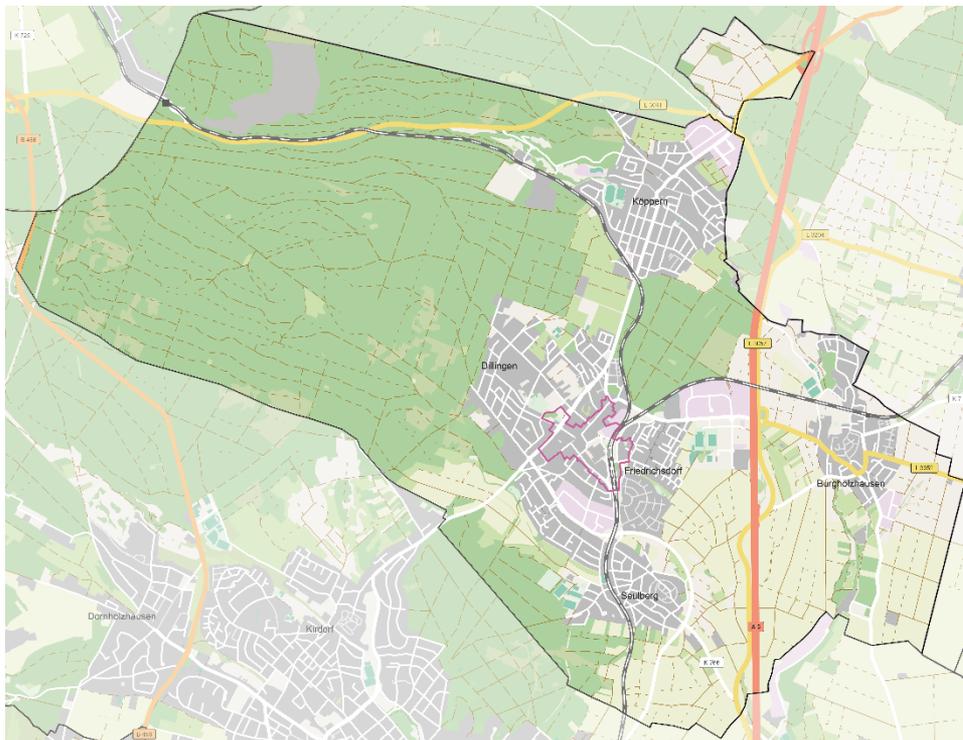
- Strategischer Rahmen für die Mobilitäts- und Verkehrsentwicklung für die nächsten 15 Jahre
- Fokus auf Mobilitätsbedürfnisse
- Entwicklung von Szenarien und Zielsetzungen für ein langfristiges Leitbild
- Definition eines klaren Umsetzungsplans mit konkreten Handlungsempfehlungen und Maßnahmen
- Integration aller Verkehrsarten
- Hohe Planungsqualität auf Basis von ausführlichen Bestandserhebungen und Analysen, Befragungen und Beteiligungsformaten

Orientiert sich an den Leitlinien für **Nachhaltige Urbane Mobilitätspläne (SUMP)**



# Vorgehensweise

## Untersuchungsgebiet + Handlungsfelder



Wirtschaftsverkehr



Vernetzte Mobilität



Radverkehr



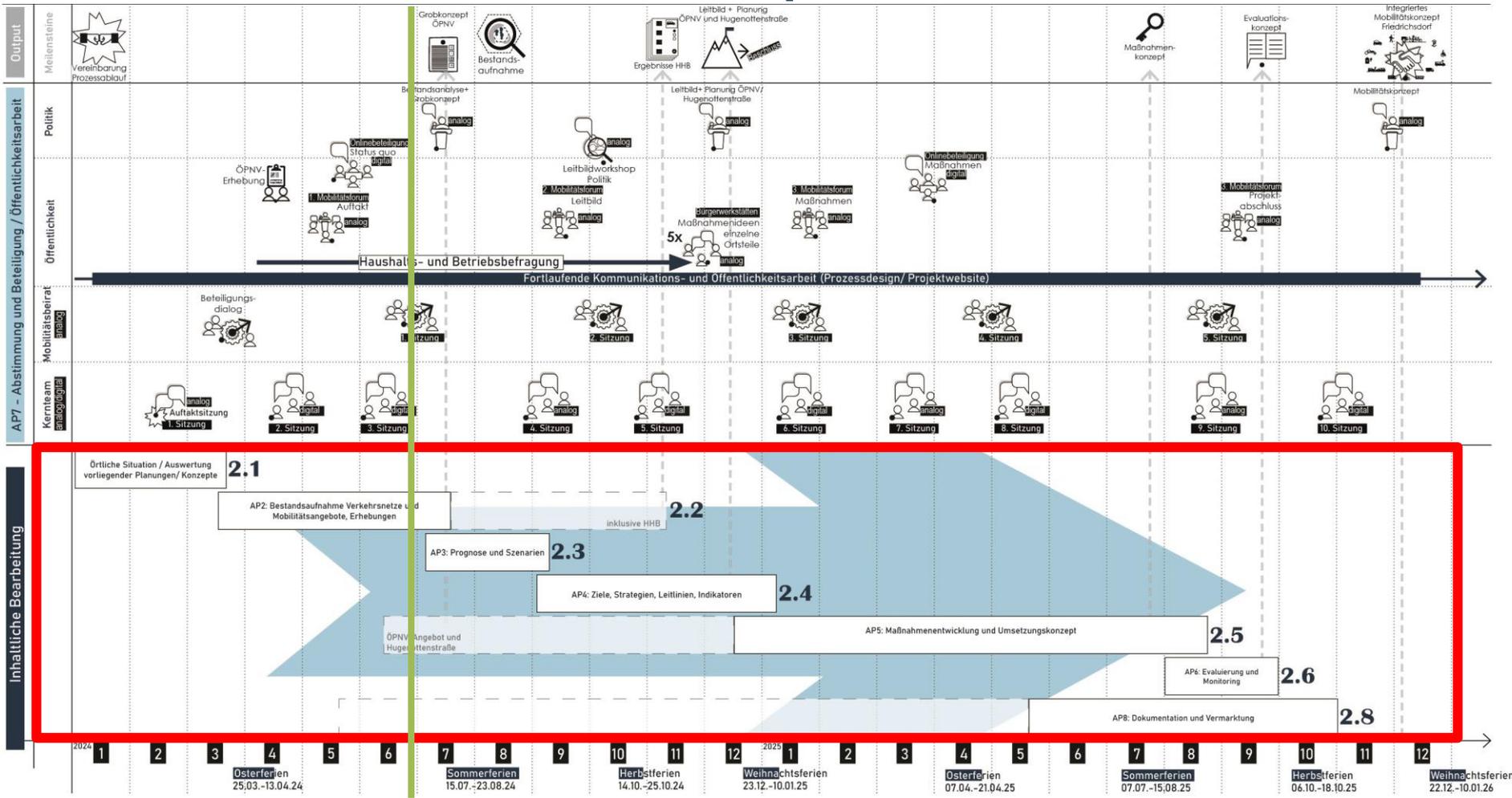
Kommunikation und Mobilitätsmanagement



Sharing



# Zeitplan



# Inhaltliche Bearbeitung

## Arbeitspakete

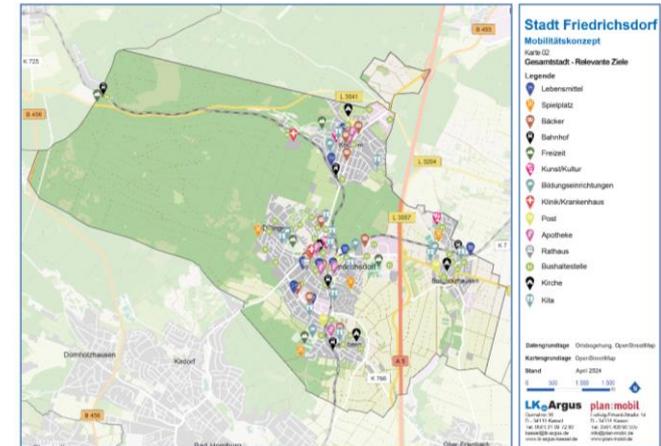


- Bearbeitungszeit rund 20-24 Monate. Durch anstehende Ausschreibung des Stadtverkehrs und bauliche Erfordernisse an der Hugenottenstraße bestehen zeitliche Bindungen.

# Inhaltliche Bearbeitung

## Analyse (AP 1 und AP 2)

- **Einarbeitung örtliche Situation**
  - Ortsbegehungen, Auswertung vorliegender Planungen / Konzepte, Grundlagenanalysen
- **Datenerhebungen:**
  - Ermittlung **Verkehrsaufkommen, Durchgangsverkehr**
    - Zählungen des fließenden Verkehrs
  - **Auslastung, Belegungsdauer Parkplätze Kernstadt**
    - Durchführung Auslastungserhebung
  - Ermittlung **Mobilitätsverhalten**
    - Repräsentative Haushaltsbefragung, Durchführung Betriebsbefragung zu Mobilität
  - Ermittlung **Status quo**
    - Erstellung von Bestands- und Defizitanalysen zu den Handlungsfeldern



# Inhaltliche Bearbeitung

## Szenarien und Leitbild (AP 3 und AP 4)

### **Zielszenario** für die Mobilitätsentwicklung „Friedrichsdorf 2035“

- anhand des Status quo (Analysefall), des Prognosenullfalls 2035 sowie zweier weiterer Szenarien

### Entwicklung eines **übergeordneten Leitbildes**

- zur Erreichung des Zielszenarios mit strategischen Leitzielen für die Gesamtstadt und den Vertiefungsbereich „lebendige Zentren“ und ggf. für einzelne Verkehrsmittel

### Berücksichtigung von Zielen und Strategien aus **vorliegenden Planungen und politischen Beschlüssen**

- **übergeordnetes Ziel der Klimaneutralität bis 2035 in den Bereichen Strom, Wärme und Mobilität**
- **weitere Zielsetzungen** z. B.: Ausbau und Steigerung der Attraktivität des ÖPNV, Umsetzung Radverkehrskonzept, Verkehrsvermeidung MIV (Klimaschutzkonzept) und „Die Stadt mit zukunftsweisender Mobilität und Infrastruktur – vernetzen und umfassend versorgen“ (ISEK)

# Inhaltliche Bearbeitung

## Maßnahmen und Umsetzung (AP 5)

### Handlungsprogramm

- Zusammenfassung der Maßnahmen des Handlungsprogramms in allgemeinen Maßnahmenkatalog (Maßnahmentitel, Handlungsfelder, Zeitraum, Priorisierung)
- Ausarbeitung von ca. 25 Maßnahmen in Steckbriefform mit einer weiteren Konkretisierung (Ziele, Akteure, Kostenschätzung, Zeitrahmen, Beschreibung, Verortung, Best Practice, Fördermöglichkeiten...)

### Umsetzungskonzept

- Praxisnahe Umsetzungsprojekten in Form von vertiefenden Projektsteckbriefen (Umsetzungsschritte, lokale Verortung, Akteure und Schlüsselakteur, Fördermöglichkeiten, Partizipationsmöglichkeiten, Projektbeginn, Potentiale zur Minderung der Treibhausgasemissionen)

### Vorgezogene Maßnahmenausarbeitung für die Hugenottenstraße und die Konzeption des ÖPNV

LP 8



**Bevorrechtigung der Fahrradstraße am Knotenpunkt Franz-Liszt-Straße / Leopoldstraße / Pideritstraße**

**Ziele**

- Förderung des Fuß- und Radverkehrs
- Entschärfung von Nutzungskonflikten und Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Förderung der nachhaltigen und selbstständigen Mobilität

<b>Priorität</b>	★★	<b>Kosten</b>	€	<b>Zeiträumen</b>	🕒
<b>Ökologische Wirkungen</b>	🌱	<b>Personal</b>	👤👤	<b>Maßnahmen</b>	R2, R3
<b>Akteure</b>	Stadt Lemgo				

#### Beschreibung und Zielsetzung

Die Franz-Liszt-Straße und die Pideritstraße bilden als Fahrradstraße eine wichtige Verbindungsfunktion in Nord-Süd-Richtung, insbesondere für den Schulweg von allen Schulen die im unmittelbaren Bereich zu erreichen sind. Die jetzige Kreuzungsausgestaltung passt nicht zu der dort befindlichen rechts-vor-links-Regelung. Der Kreuzungsbereich ist überdimensioniert und führt somit zur Missachtung der Vorfahrtsregelung und immer wieder zu Konflikten und gefährlichen Situationen. Auch wurde auf diese Konfliktsituation in der Öffentlichkeitsbeteiligung hingewiesen. Eine Verbindung der beiden Fahrradstraßen und damit verbundene Bevorrechtigung erhöht die klare Verkehrsregelung und Sicherheit.



Leopoldstraße Einmündung Pideritstraße (links) und Fahrradstraße Pideritstraße (rechts; Fotos: LK Argus)

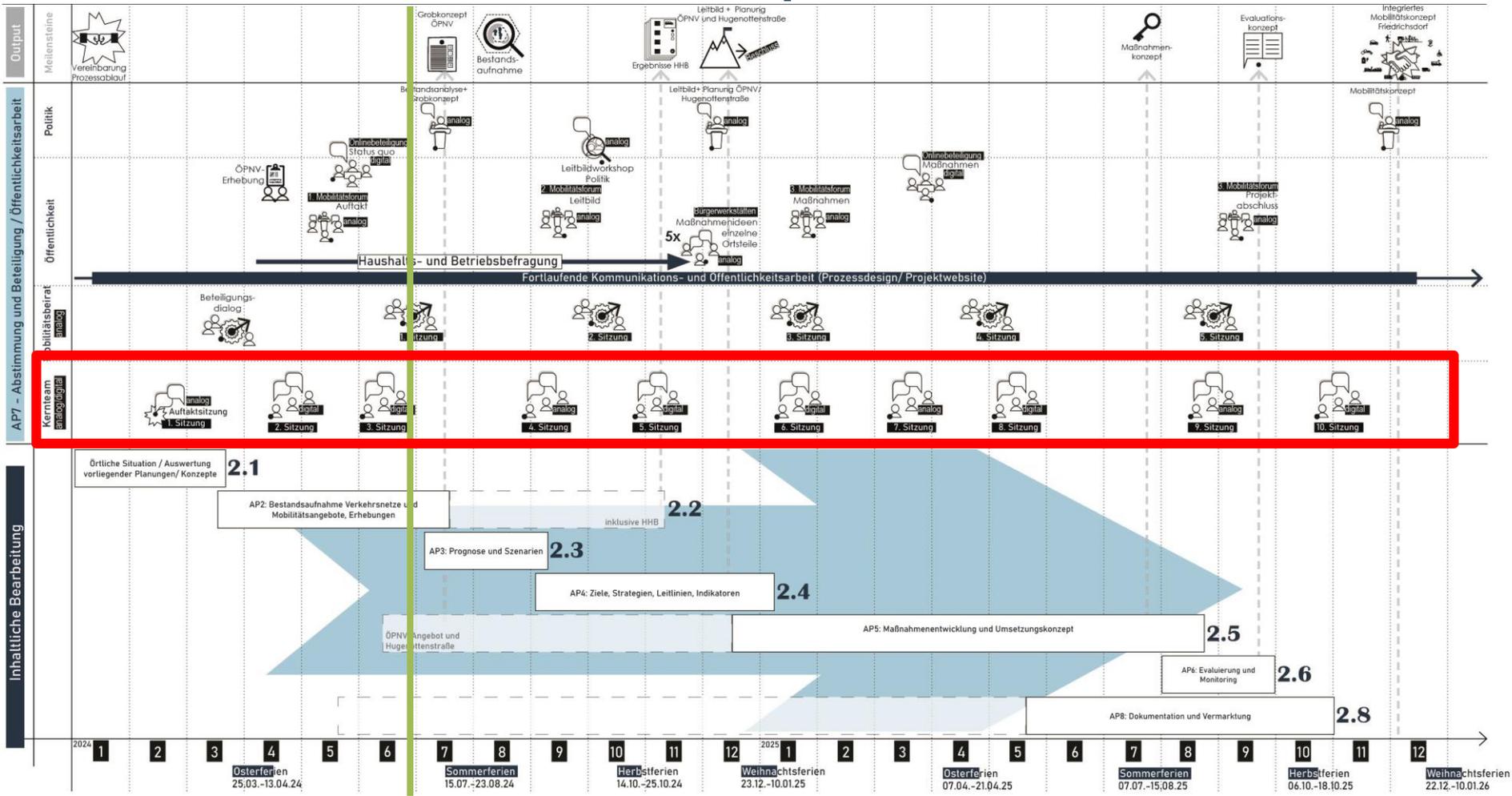
# Inhaltliche Bearbeitung

## Monitoring / Evaluation (AP 6)

- Indikatoren zur Kontrolle und Erfolgsmessung der Maßnahmen zur Erreichung der formulierten Zielsetzungen (z. B. Klimaneutralität bis 2035)
- Prüfung bereits vorhandener Indikatoren aus den vorliegenden Konzepten bzw. aus den durchgeführten Erhebungen
- Berücksichtigung des Status quo aus den Ergebnissen der Haushaltsbefragung

Handlungsfeld	Indikatoren / Messgrößen
 <b>Fußverkehr</b>	● Fußverkehrsanteil am Modal Split
	● Anzahl Fußgänger:innen im Umfeld wichtiger Ziele
	● Anteil von Strecken mit ausreichenden Gehwegbreiten
	● Anzahl neu errichteter Querungsanlagen (z. B. Fußgängerüberwege, Mittellinien, vorgezogene Seitenräume)
	● Unfallstatistik mit Beteiligung von Fußgänger:innen
 <b>Radverkehr</b>	● Radverkehrsanteil am Modal Split
	● Radverkehrszahlen an wichtigen Querschnitten des Radverkehrsnetzes
	● Anteil der Strecken mit neuen Radverkehrsanlagen
	● Unfallstatistik mit Beteiligung von Radfahrer:innen
	● Anzahl neu installierte Radabstellanlagen
	● Belegungsgrad von Radabstellanlagen an ÖPNV-Haltestellen
 <b>Vernetzte Mobilität</b>	● Anzahl von Sharing-Fahrzeugen bzw. -Stationen
	● Nutzer:innenzahlen der Sharing-Angebote
	● Anzahl errichteter Ladesäulen und deren Auslastung
	● Anzahl errichteter Mobilitätsstationen

# Zeitplan



# Organisations- und Beteiligungsstruktur

## Kernteam: Verwaltung und Planungsbüros



### Turnus:

- 10 Sitzungen über den gesamten Projektverlauf von 2 Jahren (davon 4 in Präsenz, 6 online)

### Zusammensetzung:

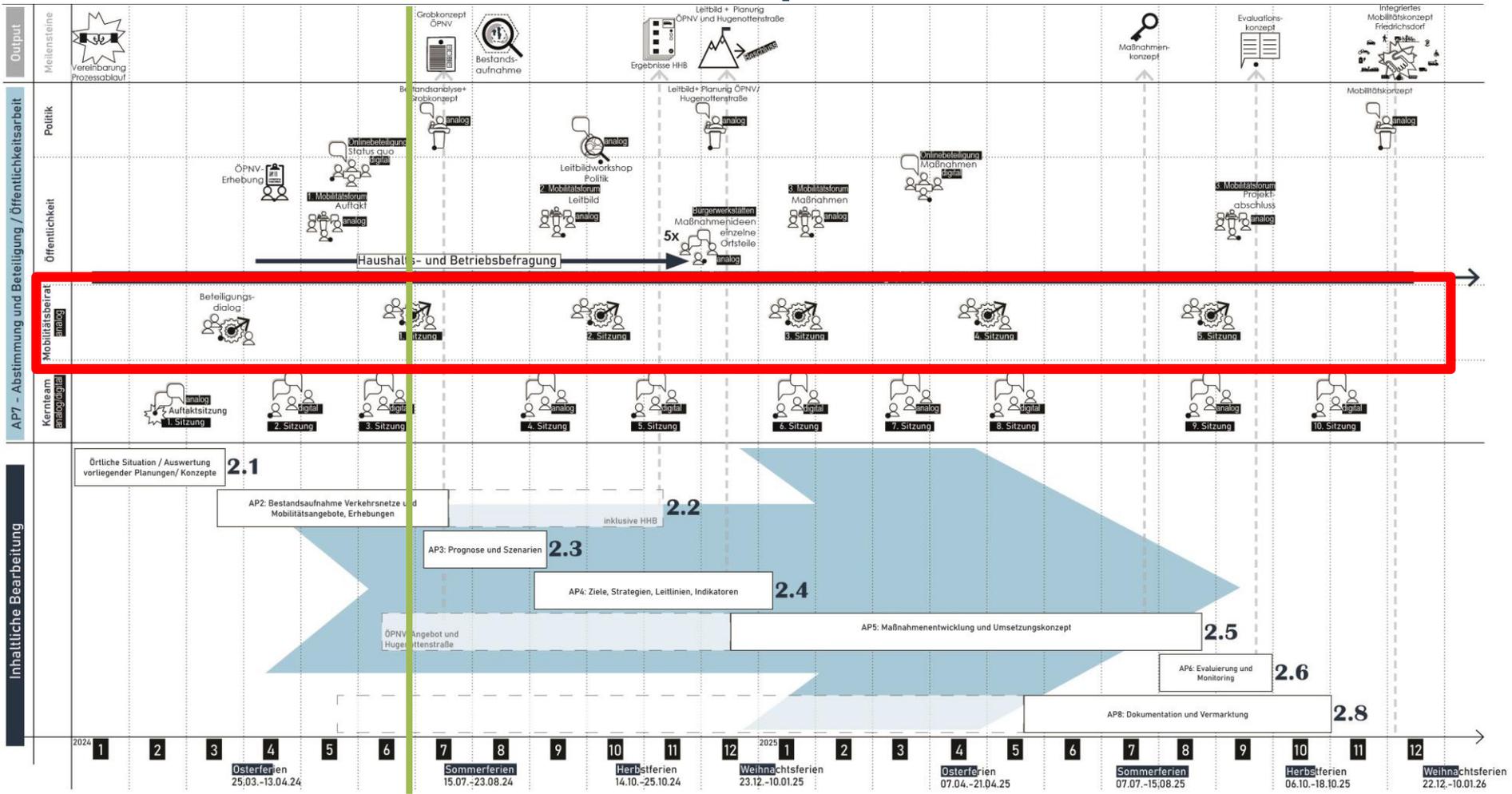
- themenbezogen relevante Fachverwaltungen der Stadt Friedrichsdorf gemeinsam mit den Planungsbüros

### Aufgabe:

- Steuerung des Prozessablaufs und der inhaltlichen Schwerpunkte der Bearbeitung



# Zeitplan



# Organisations- und Beteiligungsstruktur

## Mobilitätsbeirat bzw. Lenkungskreis



### Turnus:

- 5 Termine in Friedrichsdorf in 2 Jahren (Erster Termin am 13. Juni 2024)

### Teilnehmende:

- Ziel der Einbindung der politischen Gremien, Beiräte, Interessensträger:innen, fachliche Begleitung, Akteure aus der Region, 4 Bürger:innen

### Funktion:

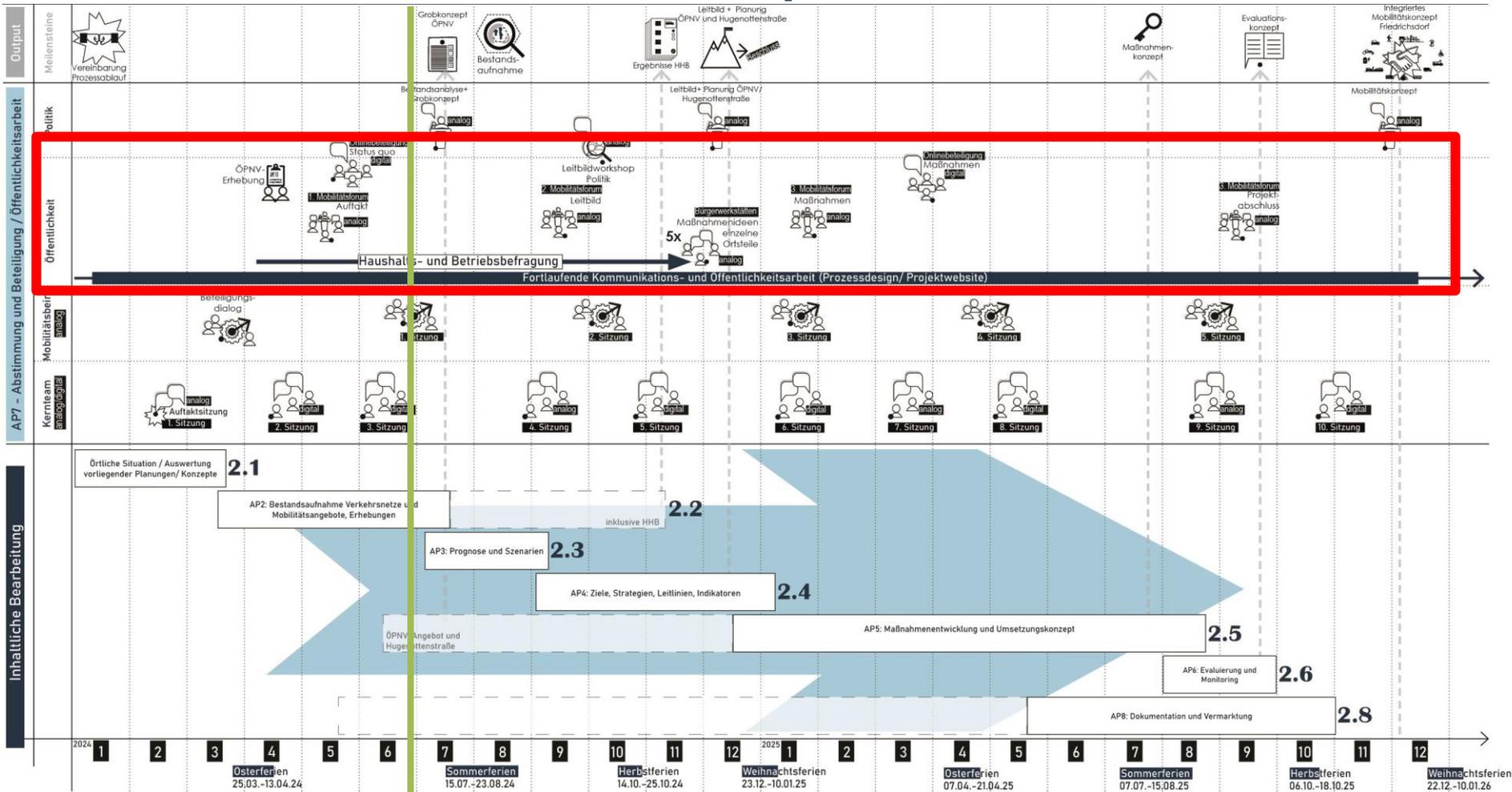
- Information über den aktuellen Bearbeitungsstand des Mobilitätskonzeptes
- Beratendes Gremium mit Input zu strategischen Entscheidungen
- Erste Diskussion und Ergänzung von Ergebnissen und Hinweise zu möglichen Schwerpunkten

### Rolle:

- Multiplikatoren in der Stadtgesellschaft und kontinuierliche Teilnahme über den gesamten Prozess



# Zeitplan



# Organisations- und Beteiligungsstruktur

## allgemeine Öffentlichkeitsbeteiligung

### Mobilitätsforen

- 3 Mobilitätsforen (Auftakt, Leitziele, Maßnahmen)
- Information und Beteiligung der Öffentlichkeit, Rückkopplung zu Erkenntnissen
- 1. Mobilitätsforum am Mi, den **8. Mai 2024**
- 2. Mobilitätsforum am Di, den **24. September 2024**

### 5 Bürgerwerkstätten

- zur Maßnahmenentwicklung
- in den Stadtteilen
- voraussichtlich Anfang 2025



Stadt  
**FRIED  
RICHS  
DORF**

**08. Mai**

18.00 bis 21.00 Uhr

**Mobilitätsforum**  
zum integrierten Mobilitätskonzept

Forum Friedrichsdorf  
Dreieichstraße 22, 61381 Friedrichsdorf  
Moderation: Kristin Gesang

Ob zu Fuß, mit dem Fahrrad, Auto, Bus oder  
Bahn – Mobilität betrifft uns alle!

Machen Sie mit.  
Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme!

[www.friedrichsdorf-mobil.de](http://www.friedrichsdorf-mobil.de)

Gefördert durch:



# Organisations- und Beteiligungsstruktur

## Onlinebeteiligung

### Projektwebsite und Onlinebeteiligung

- Regelmäßige Information der Öffentlichkeit über den aktuellen Projektstand (Zeitstrahl, aktuelle Meldungen allgemeine Projektinformationen) unter [www.friedrichsdorf-mobil.de](http://www.friedrichsdorf-mobil.de)
- **1. Onlinebeteiligung** zum Status quo/ Stärken und Schwächen und Wünsche für zukünftige Mobilität (Teilnahmemöglichkeit bestand vom 8. Mai 2024 bis 2. Juni 2024)
- **2. Onlinebeteiligung** im Frühjahr 2025 zu den Maßnahmen

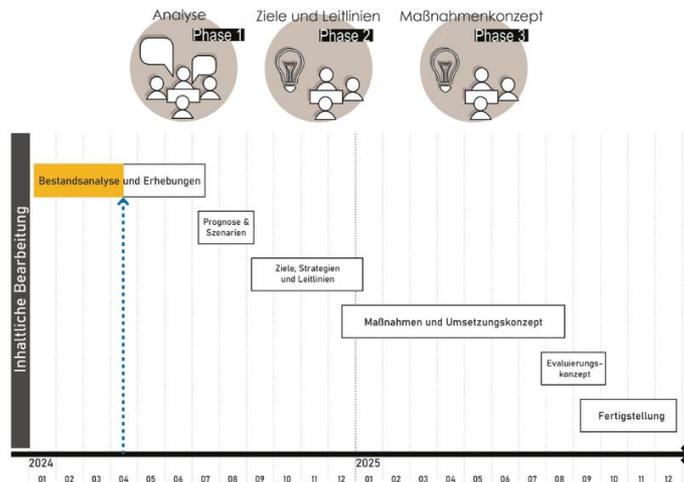


# Organisations- und Beteiligungsstruktur

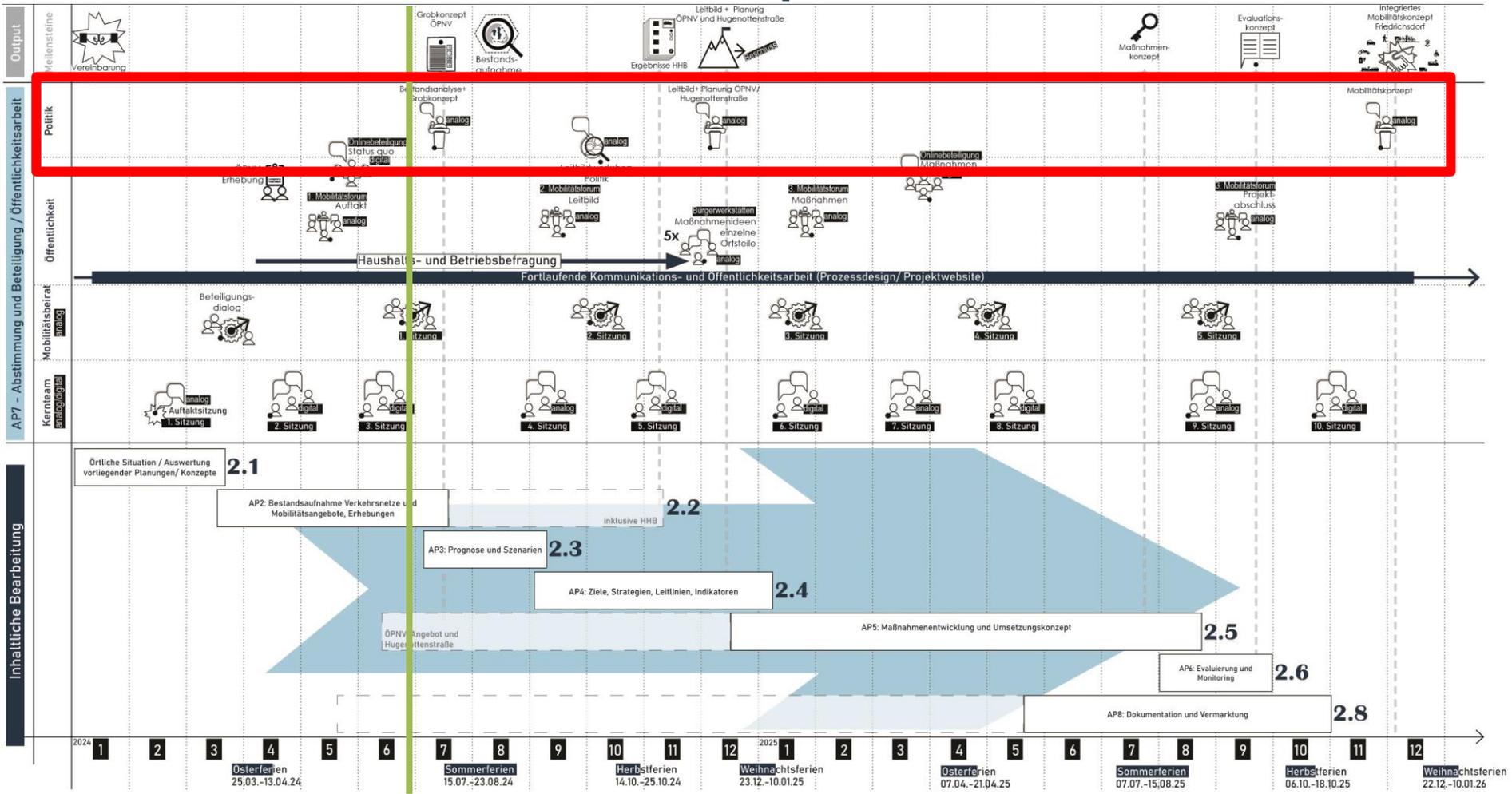
## Onlinebeteiligung

### Projektwebsite und Onlinebeteiligung

- Regelmäßige Information der Öffentlichkeit über den aktuellen Projektstand (Zeitstrahl, aktuelle Meldungen allgemeine Projektinformationen) unter [www.friedrichsdorf-mobil.de](http://www.friedrichsdorf-mobil.de)
- **1. Onlinebeteiligung** zum Status quo/ Stärken und Schwächen und Wünsche für zukünftige Mobilität (Teilnahmemöglichkeit bestand vom 8. Mai 2024 bis 2. Juni 2024)
- **2. Onlinebeteiligung** im Frühjahr 2025 zu den Maßnahmen



# Zeitplan



# Organisations- und Beteiligungsstruktur

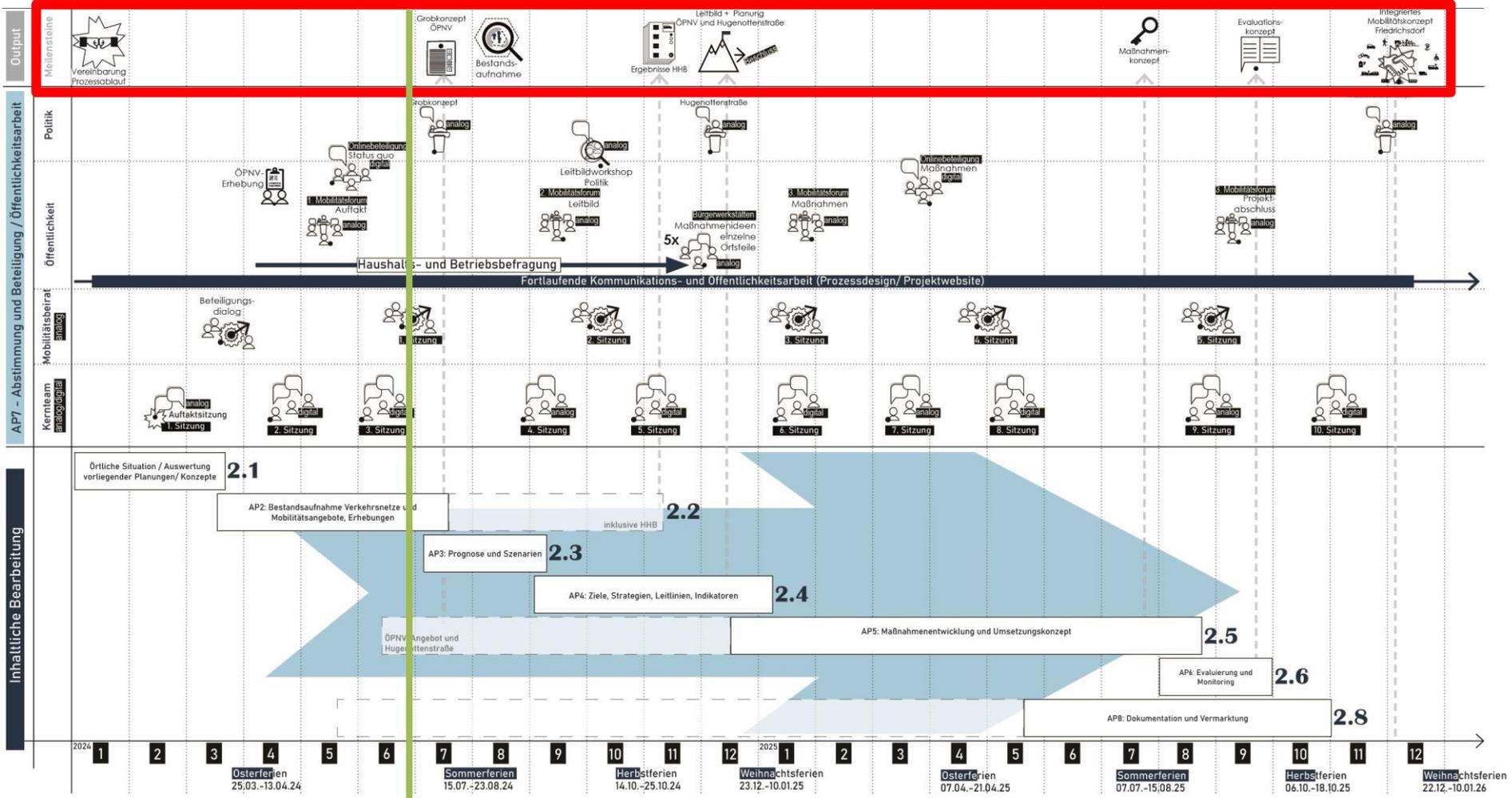
## Politik

### Drei geplante **Präsentationstermine**

- Vorstellung der Analyse
- Erläuterung und Beschluss des Leitbildes sowie ÖPNV-Konzept und Hugentottenstraße
- Abschlusspräsentation und politischer Beschluss des Mobilitätskonzeptes

Durchführung eines **Leitbildworkshops** mit der Politik zur Diskussion und Formulierung von Zielsetzungen

# Zeitplan



# KONTAKT

**Magistrat der Stadt Friedrichsdorf**

**Mobilitätsmanager**

- Stadtplanungs-, Umwelt- und Hochbauamt -

**Sven Wingerter**



Hugenottenstraße 55  
61381 Friedrichsdorf



+49 (6172) 731-1318



sven.wingerter@friedrichsdorf.de



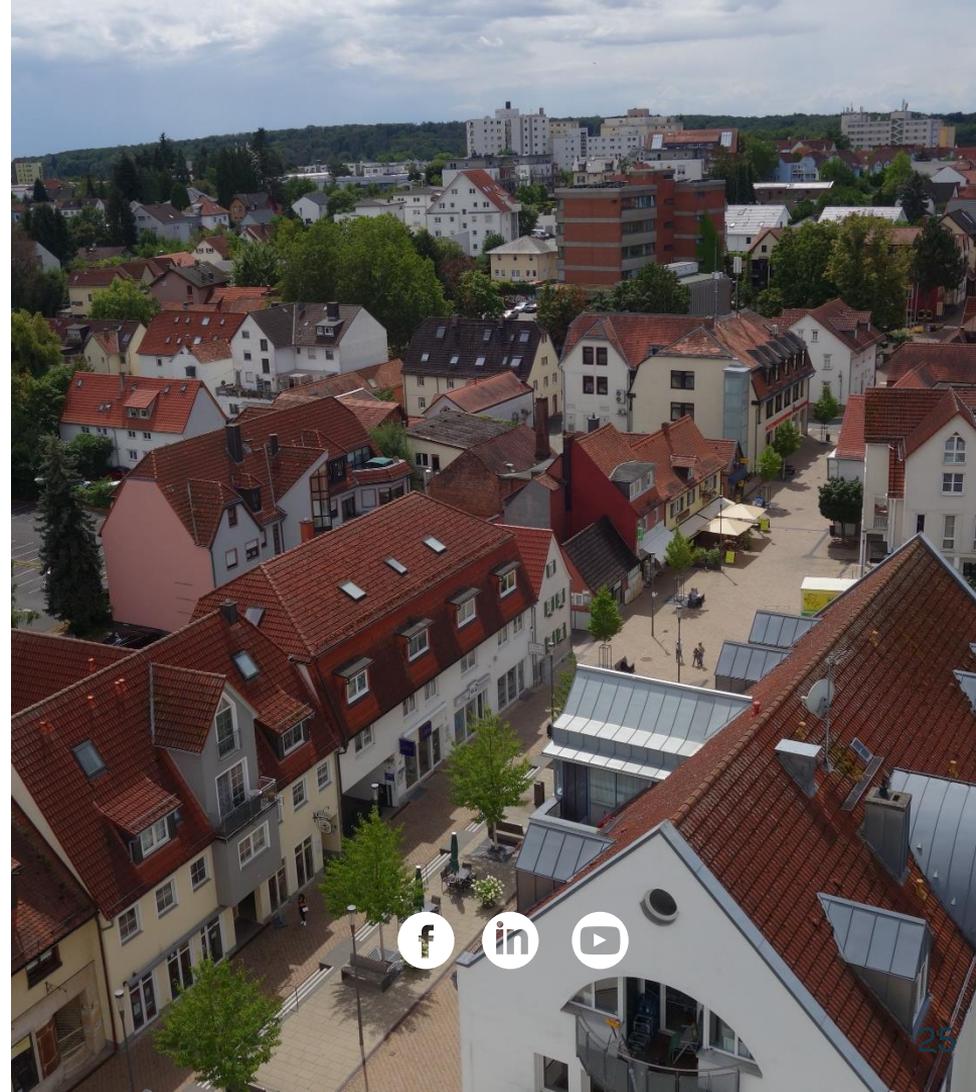
www.friedrichsdorf.de



Bundesministerium  
des Innern, für Bau  
und Heimat



HESSEN



# Das integrierte Mobilitätskonzept für die Stadt Friedrichsdorf



## BACKUP

# Stadt Friedrichsdorf

## Mobilitätskonzept

Karte 10

### Fußverkehr Bestand - Kernstadt

#### Verkehrsorganisation

 zulässige Höchstgeschwindigkeit

 Verbot für LKW (über 3,5t)

 Verkehrsberuhigter Bereich

 (durchlässige) Stichstraße

 Einbahnstraße  Fahrrad frei

 Fußgängerzone  Fahrrad frei

 Unterführung  Durchfahrt verboten, Anlieger frei

#### Gehwegbreite (straßenbegleitend)

 <1,50 m  1,50 m  >2,50 m

**Breite reiner Fußweg**

 <1,50 m  1,50 m  >2,50 m  kein Gehweg

 unbefestigter Weg

#### Radverkehrsanlagen

 separate Radanlage

 Gemeinsamer Geh- und Radweg

 Gehweg: Radfahrer frei

 Radabstellanlage

#### Querungsanlagen

 Querungshilfe/ Fußgängerüberweg

 Lichtsignalanlage

 Fußgänger - Lichtsignalanlage

#### Sonstiges

 Platzbereich

 Sitzbänke

 Treppenanlage

 Haltestelle

 KiTa

 Schule

**Datengrundlage** Ortsbegehungen

**Kartengrundlage** OpenStreetMap

**Stand** April 2024

0 500 1.000 1.500 m



**LK Argus** **plan:mobil**

Querallee 36  
D - 34119 Kassel  
Tel. 0561.31 09 72 80  
kassel@lk-argus.de  
www.lk-argus-kassel.de

Ludwig-Erhard-Straße 14  
D - 34131 Kassel  
Tel. 0561.400 90 555  
info@plan-mobil.de  
www.plan-mobil.de

# Stadt Friedrichsdorf

## Mobilitätskonzept

Karte 11

### Fußverkehr Defizite - Kernstadt

#### Verkehrsorganisation/ Straßenraum

-  (Sicht-) Behinderung durch Parken
-  Engstellen/ Barrieren
-  Fehlende Querungsanlage
-  Überdimensionierte Fahrbahn/ Kreuzungsbereich

#### Fußverkehr

-  Schmales Gehweg (<1,50m)
-  Fehlender Gehweg
-  Unterbrochener/schmales Gehweg
-  Belagschäden oder unbefestigter Weg

#### Radverkehr

-  Fehlende Radverkehrsführung/ Netzlücke
-  Fehlende Freigabe für Radverkehr
-  Unzureichende Abstellanlagen

#### Sonstiges

-  Fehlende Beschilderung
-  Mangelnde Barrierefreiheit (bspw. fehlende Bordsteinabsenkung)
-  Fehlende Verbindung
-  Zustand/Ausbaugrad Haltestelle
-  Unzureichende Aufenthaltsqualität

Datengrundlage Ortsbegehungen

Kartengrundlage OpenStreetMap

Stand April 2024

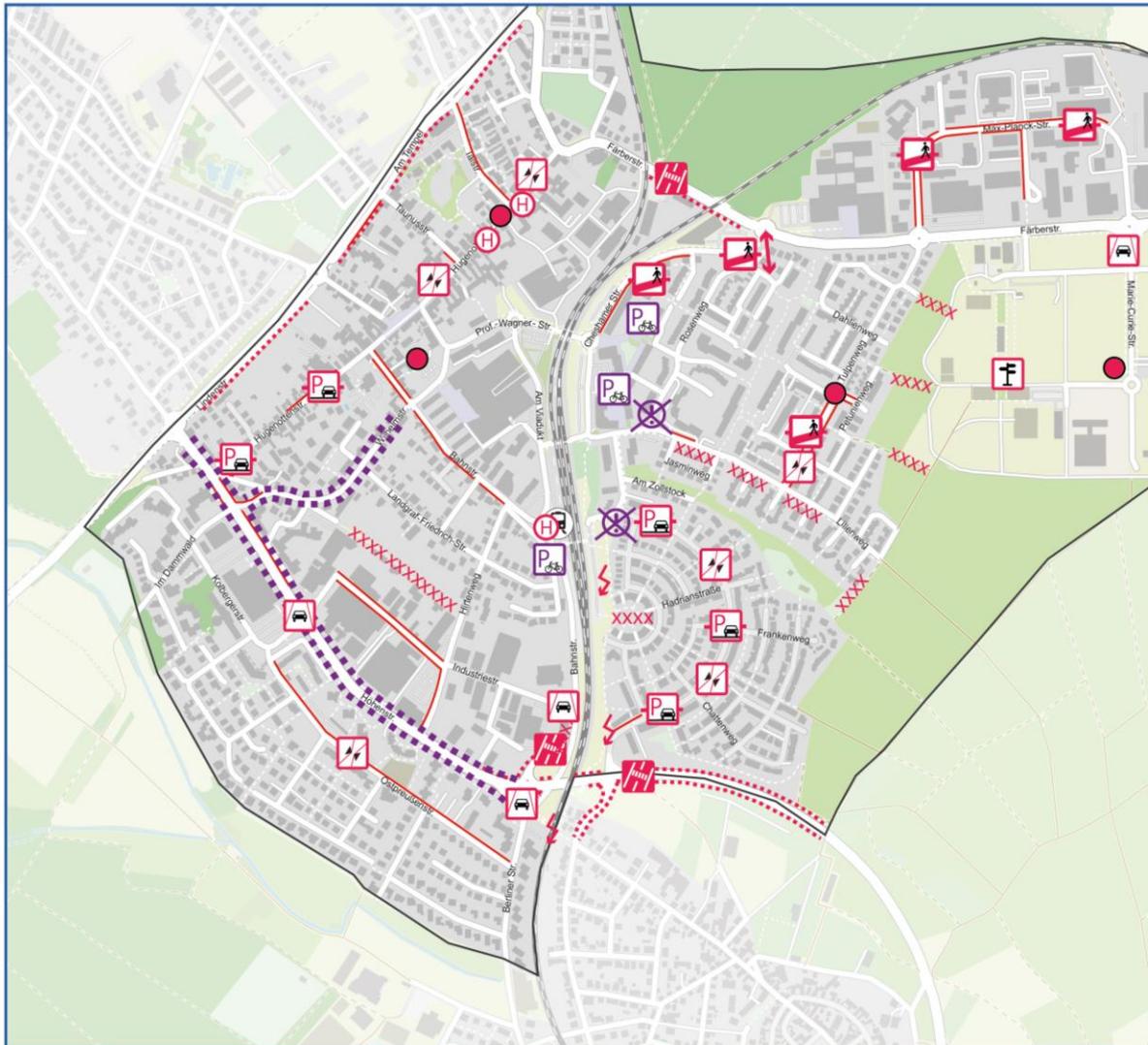
0 500 1.000 1.500 m

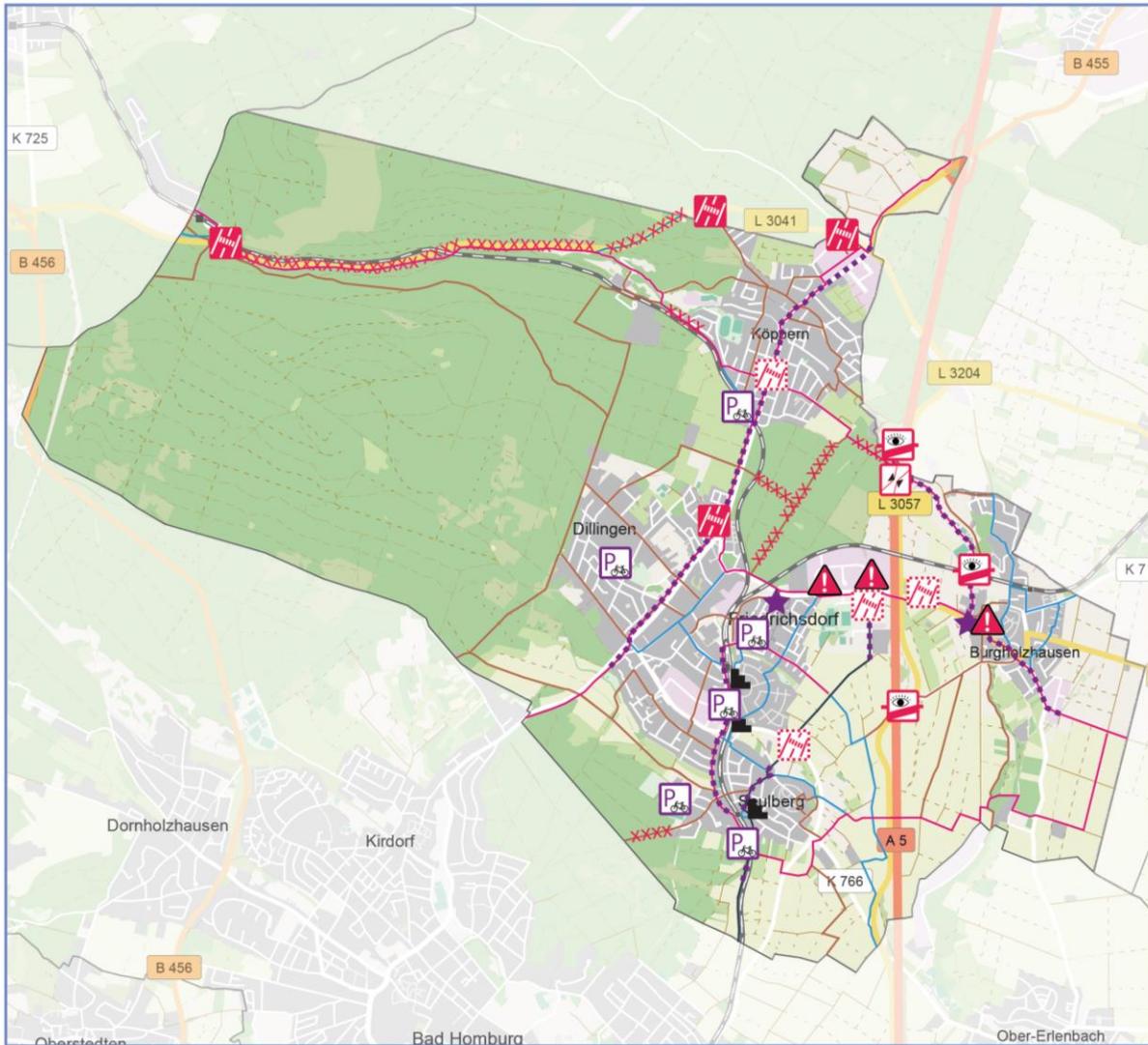


**LK Argus** plan:mobil

Querallee 36  
D - 34119 Kassel  
Tel. 0561.31 09 72 80  
kassel@lk-argus.de  
www.lk-argus-kassel.de

Ludwig-Erhard-Straße 14  
D - 34131 Kassel  
Tel. 0561.400 90 555  
info@plan-mobil.de  
www.plan-mobil.de





# Stadt Friedrichsdorf

## Mobilitätskonzept

Karte 23

### Radverkehr Defizite - Gesamtstadt

#### Zielnetz Radverkehrskonzept Kreis

-  Radschnellweg
-  Überregionale Verbindung
-  Nahräumliche Verbindung
-  Kommunale Verbindung

#### Defizite

-  Verbesserungswürdige Querungsanlage
-  Engstellen/ Barrieren
-  Belagschäden oder unbefestigter Weg
-  ungünstige Sichtbeziehungen
-  Gefahrenstelle
-  Unzureichende Abstellanlagen
-  ungesichertes Radwegende
-  Treppen
-  Fehlende Querungsanlage
-  Fehlende Radverkehrsführung

Datengrundlage RVK Hochtaunuskreis 2021, Ortsbegehungen

Kartengrundlage OpenStreetMap

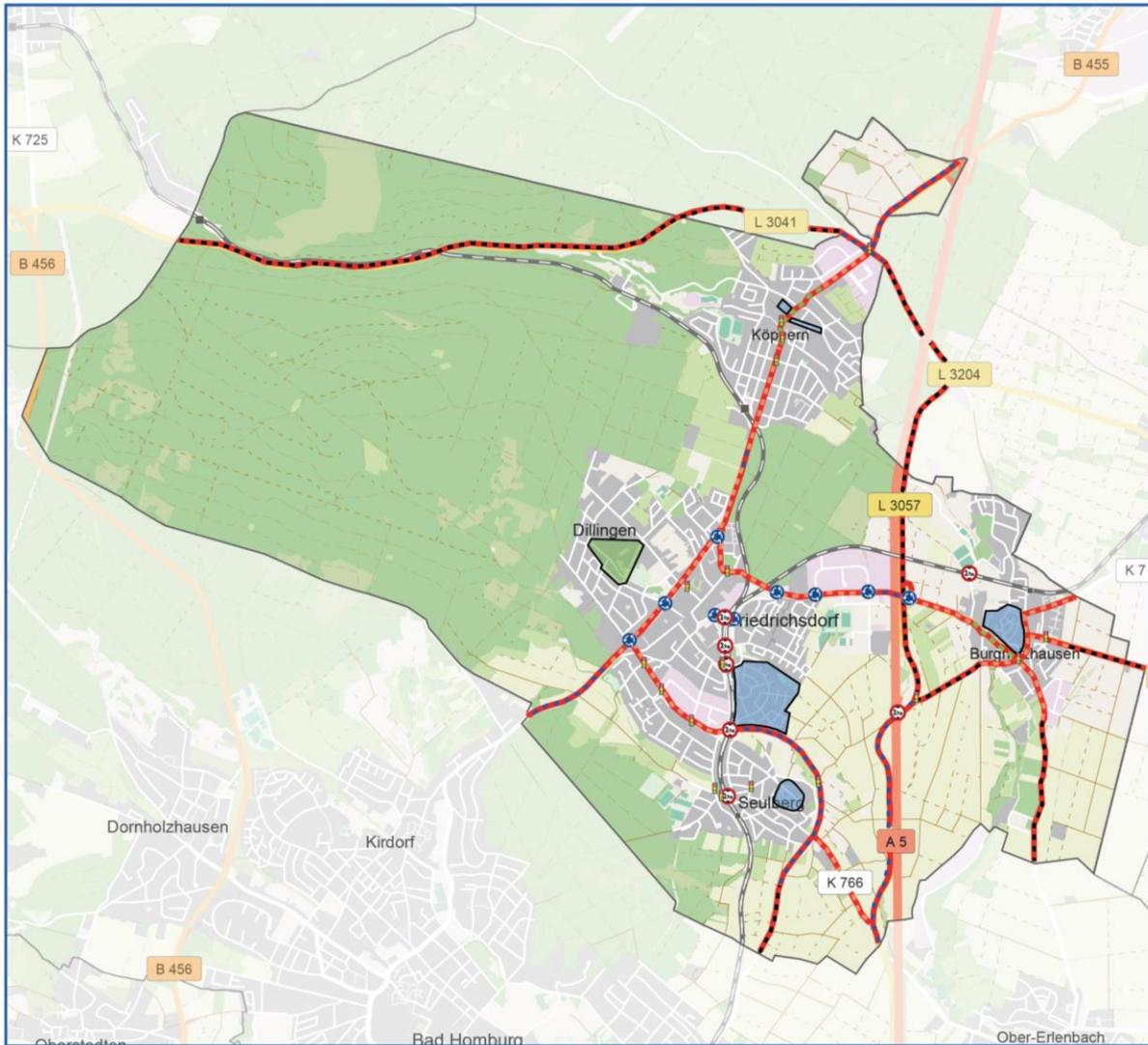
Stand Mai 2024



**LK Argus** plan:mobil  
 Ludwig-Erhard-Straße 14

Querallee 36  
 D - 34119 Kassel  
 Tel. 0561 31 09 72 80  
 kassel@lk-argus.de  
 www.lk-argus-kassel.de

D - 34131 Kassel  
 Tel. 0561 400 90 555  
 info@plan-mobil.de  
 www.plan-mobil.de



# Stadt Friedrichsdorf

## Mobilitätskonzept

Karte 32

### Fließender Kfz-Verkehr Bestand - Gesamtstadt

- Verkehrsberuhigter Bereich
- Hauptverkehrsstraße
- Tempo 100
- Tempo 70
- Tempo 50
- Tempo 30
- Beschränkte Höhe
- Kreisverkehr
- Lichtsignalanlage
- Durchfahrt verboten für Schwerverkehr

**Datengrundlage** Ortsbegehungen, Stadt Friedrichsdorf

**Kartengrundlage** OpenStreetMap

**Stand** Mai 2024

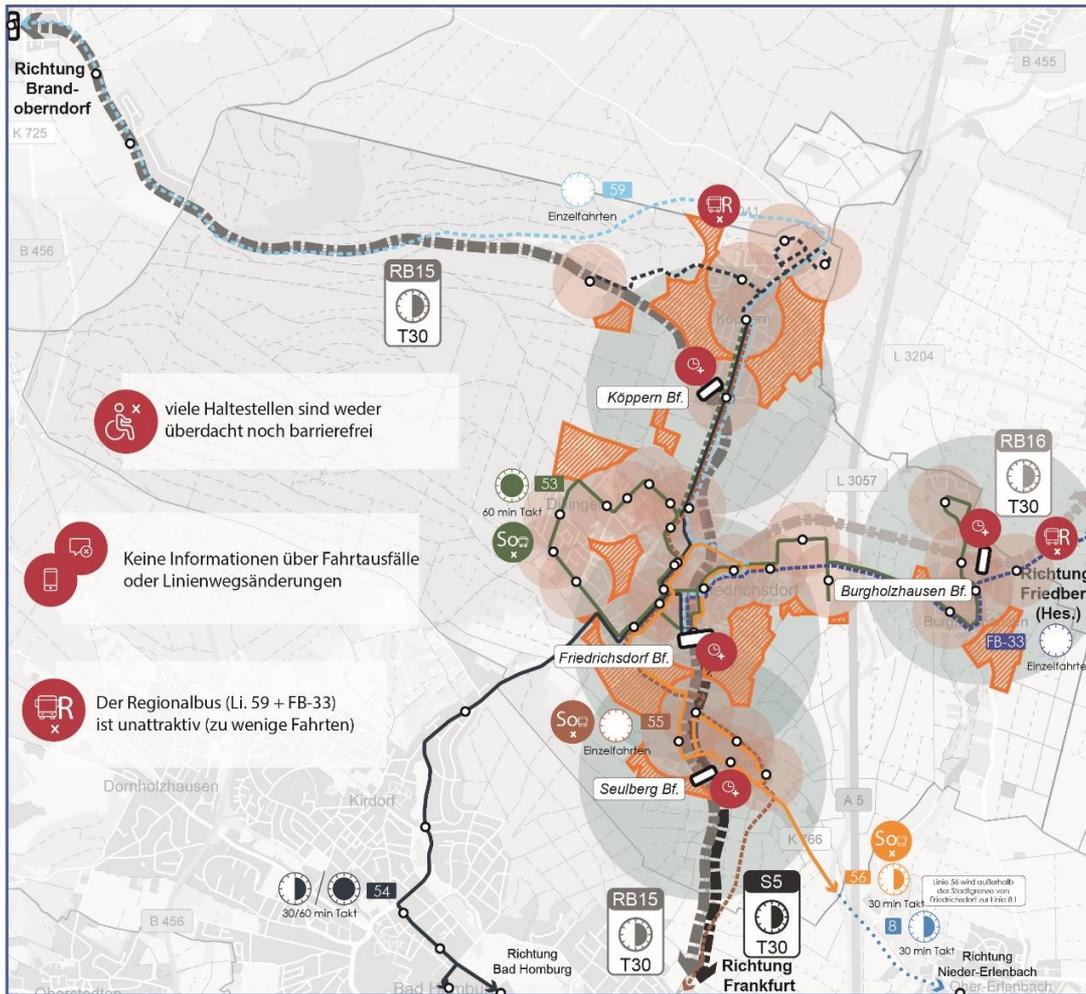


**LK Argus**

Querallee 36  
D - 34119 Kassel  
Tel. 0561 31 09 72 80  
kassel@lk-argus.de  
www.lk-argus-kassel.de

Ludwig-Erhard-Straße 14  
D - 34131 Kassel  
Tel. 0561 400 90 555  
info@plan-mobil.de  
www.plan-mobil.de





viele Haltestellen sind weder überdacht noch barrierefrei

Keine Informationen über Fahrtausfälle oder Linienwegsänderungen

Der Regionalbus (Li. 59 + FB-33) ist unattraktiv (zu wenige Fahrten)

# Stadt Friedrichsdorf

## Mobilitätskonzept

### Defizite Bus + Bahn

#### Stadtbuslinien

- Linie 53
- Linie 54
- Linie 55
- Linie 56

#### Regionalbuslinien

- - - Linie FB-33
- · · · Linie 59

#### Schieneangebot

- S5
- RB15
- RB16

#### Haltestellen

- Bahnhof/Haltestelle
- Erschließungsradien Bus/Bahn (NVP für Hochtaunuskreis 2013-2017, Kernzone Bus 300m, SPNV 1000m)
- Bereiche ohne Bedienung durch den Stadtbus
- Kein Angebot am Sonntag
- Unattraktive Verknüpfungsangebote Bus - SPNV

#### Grundlagen

- xx-Minuten-Takt (Mo-Fr)
- Einzelfahrten einer Linie
- Gemeindegrenze

**Datengrundlage** Busfahrpläne/RMV Linienplan, Ausschnitt Bad Homburg

**Kartengrundlage** OpenStreetMap

**Stand** März 2024



**LK Argus plan:mobil**  
 Querallee 38 D - 34119 Kassel  
 Tel. 0561.31.09.72.80  
 kassel@lk-argus.de  
 www.lk-argus-kassel.de

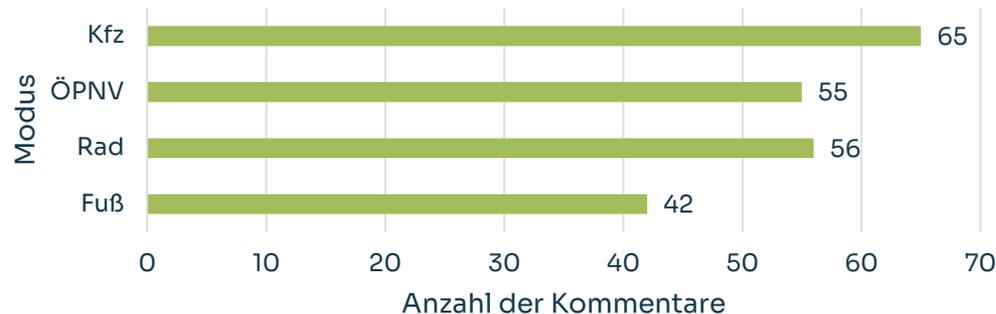
Ludwig-Erhard-Straße 14  
 D - 34131 Kassel  
 Tel. 0561.400.90.555  
 info@plan-mobil.de  
 www.plan-mobil.de



# Rückblick 1. Mobilitätsforum

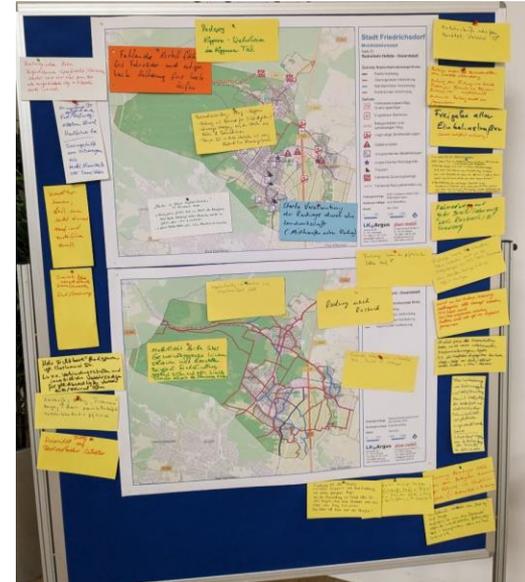
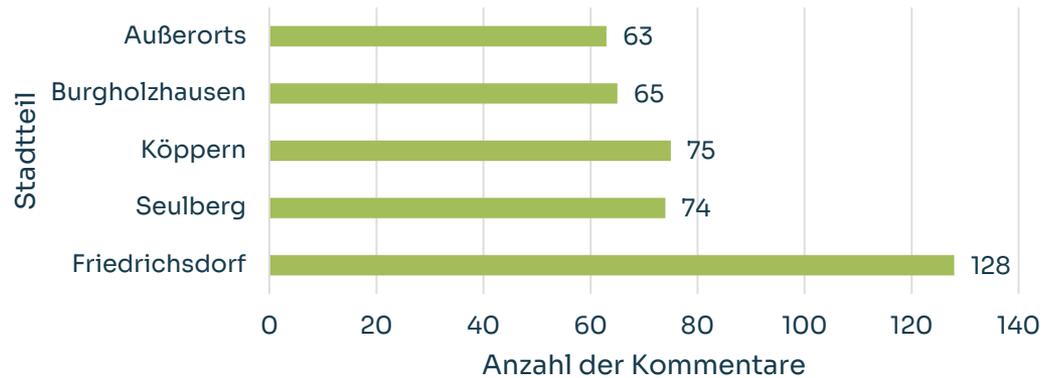
- Start der Öffentlichkeitsbeteiligung am 08. Mai 2024 mit ca. 100 teilnehmende Personen
- Viele ergänzende Hinweise zur Analyse in Arbeitsphase 1 und angeregte Diskussion im Plenum

Kommentare je Modus



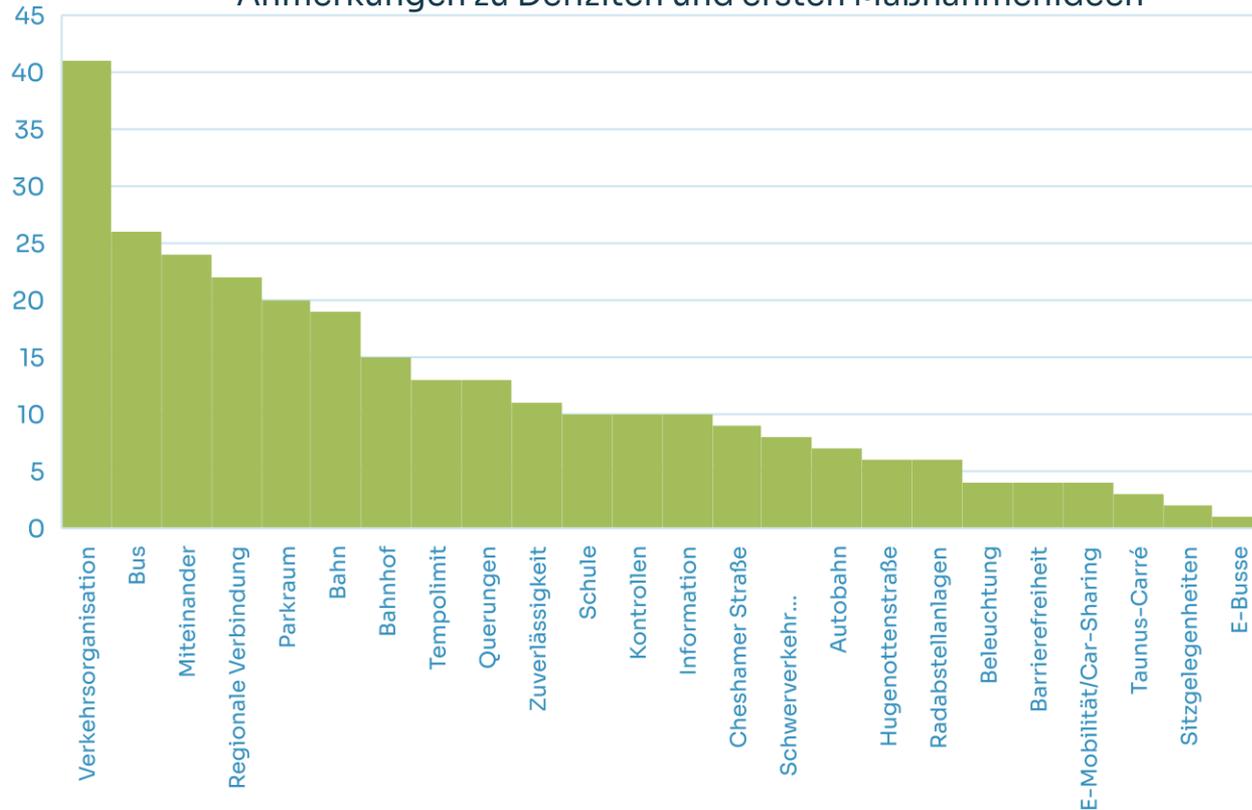
# Rückblick 1. Mobilitätsforum

## Kommentare je Stadtteil



# Rückblick 1. Mobilitätsforum

Anmerkungen zu Defiziten und ersten Maßnahmenideen



Stadt FRIEDRICHSDORF

08. Mai

18.00 bis 21.00 Uhr

**Mobilitätsforum**  
zum integrierten Mobilitätskonzept

Forum Friedrichsdorf  
Dreieichstraße 22, 61381 Friedrichsdorf  
Moderation: Kristin Gesang

Ob zu Fuß, mit dem Fahrrad, Auto, Bus oder Bahn – Mobilität betrifft uns alle!

Machen Sie mit.  
Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme!

[www.friedrichsdorf-mobilitaet.de](http://www.friedrichsdorf-mobilitaet.de)

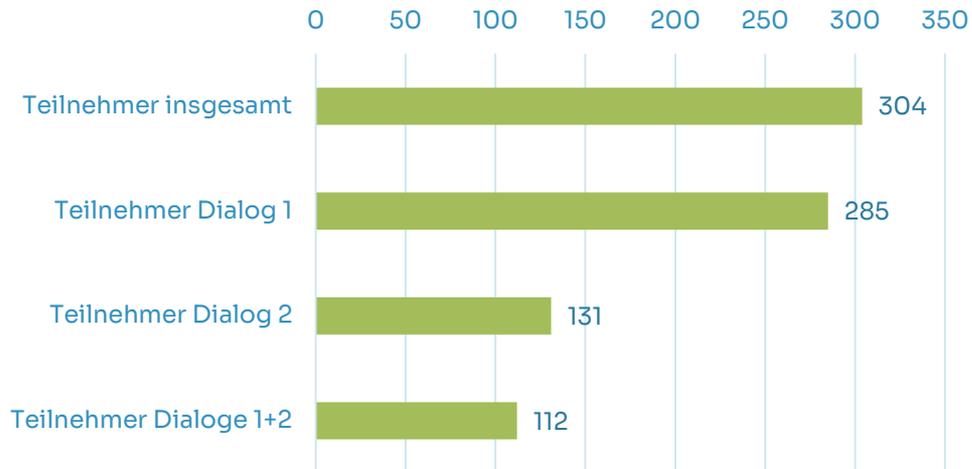
Gefördert durch:



# Erste Erkenntnisse aus der Onlinebeteiligung

- Befragungszeitraum: 08.05. - 02.06.2024

## Anzahl Teilnehmerinnen und Teilnehmer



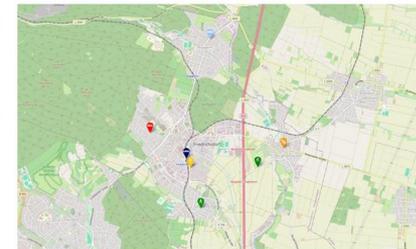
### Dialog 1

#### Bewertung Mobilitätsangebote

Wie zufrieden sind Sie mit den Mobilitätsangeboten und dem Verkehrsgeschehen in Friedrichsdorf?

Teilen Sie uns mit, wie zufrieden Sie mit den Bedingungen für die verschiedenen Verkehrsmittel sind, was Probleme bereitet oder was gut läuft in Friedrichsdorf. Wohin soll sich Friedrichsdorf in Zukunft bewegen?

Dialog 1 starten



### Dialog 2

#### Stärken und Schwächen des Verkehrs

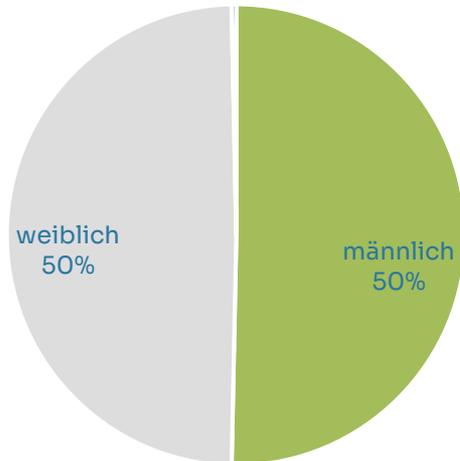
Wo sehen Sie konkrete Stärken und Schwächen in den Mobilitätsangeboten und dem Verkehrsgeschehen in Friedrichsdorf?

Verorten Sie Problemlagen auf einer interaktiven Karte und benennen Sie diese. Zeigen sie uns auch, wo es gut läuft!

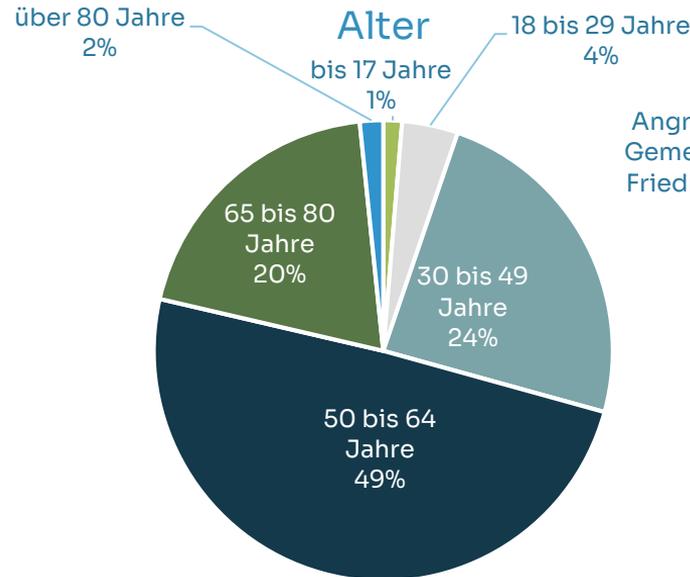
Dialog 2 starten

# Erste Erkenntnisse aus der Onlinebeteiligung

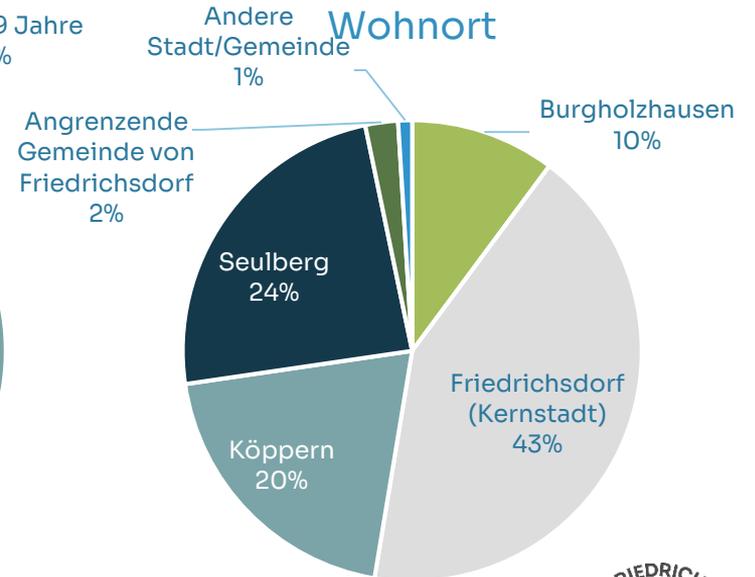
## Geschlecht



## Alter



## Wohnort

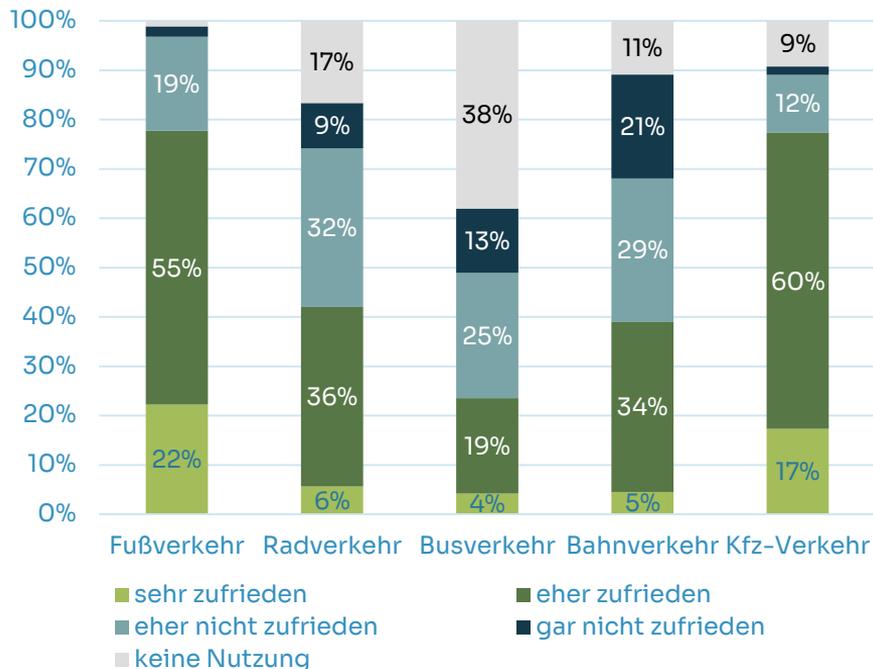


# Erste Erkenntnisse aus der Onlinebeteiligung

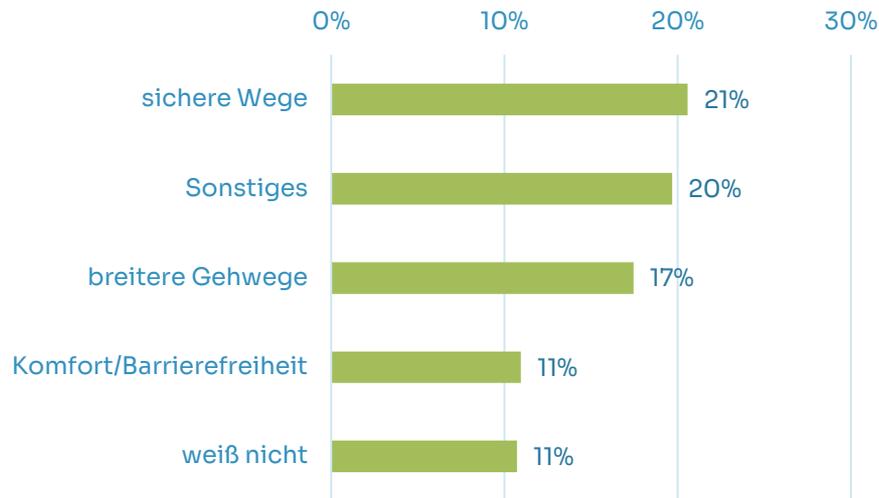
Wie zufrieden sind Sie mit den Mobilitätsangeboten und dem Verkehrsgeschehen in Friedrichsdorf?



## Zufriedenheit



## Verbesserungen für den Fußverkehr

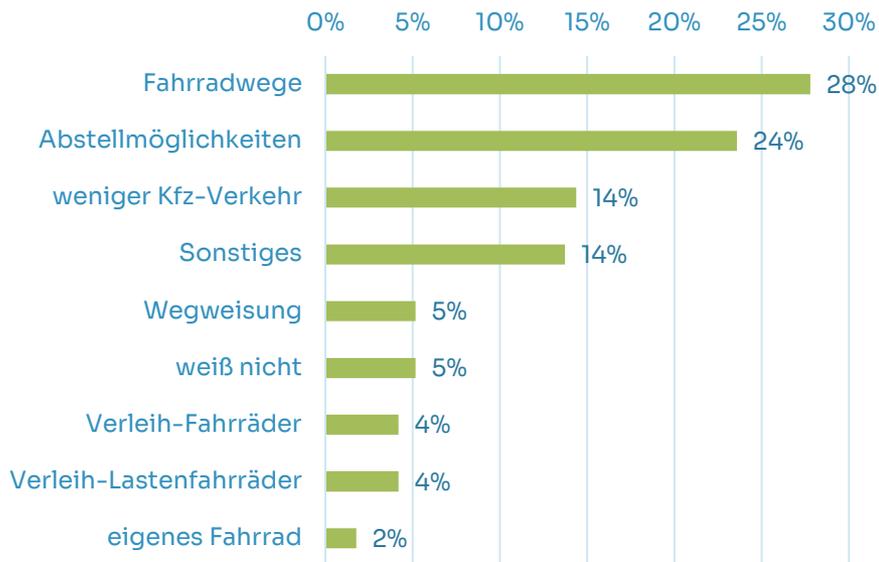


# Erste Erkenntnisse aus der Onlinebeteiligung

Wie zufrieden sind Sie mit den Mobilitätsangeboten und dem Verkehrsgeschehen in Friedrichsdorf?



## Verbesserungen für den Radverkehr



## Verbesserungen für den ÖPNV

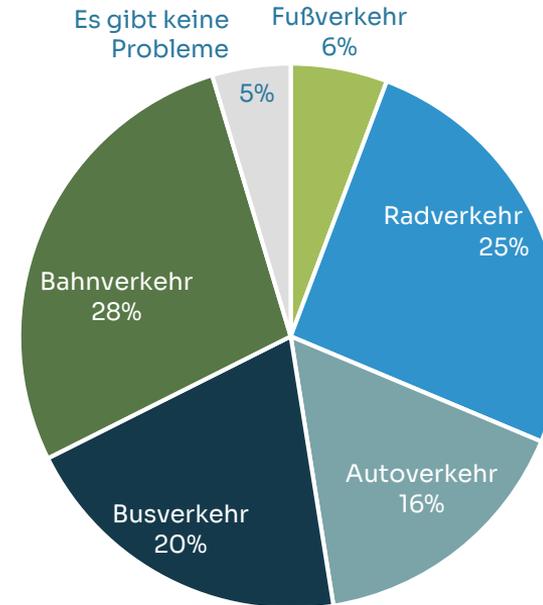


# Erste Erkenntnisse aus der Onlinebeteiligung

Insgesamt läuft es in Friedrichsdorf  
bezogen auf den Verkehr eher...

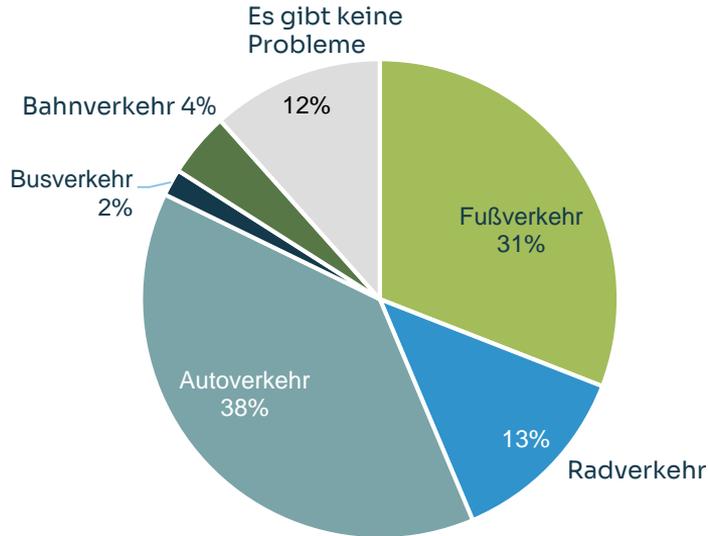


Die meisten Probleme sehe ich  
beim...

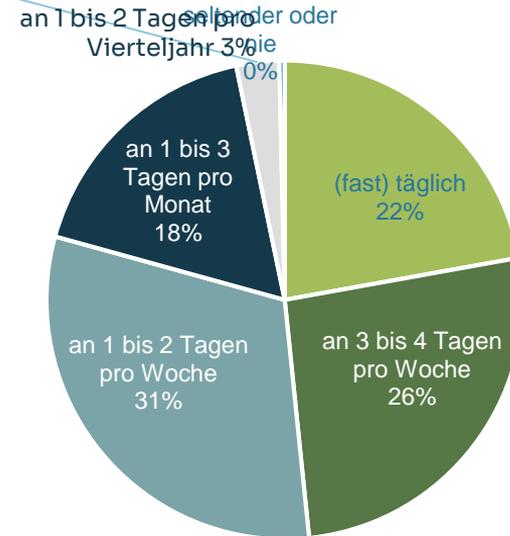


# Erste Erkenntnisse aus der Onlinebeteiligung

Sehr gut funktioniert meiner Meinung nach  
der...

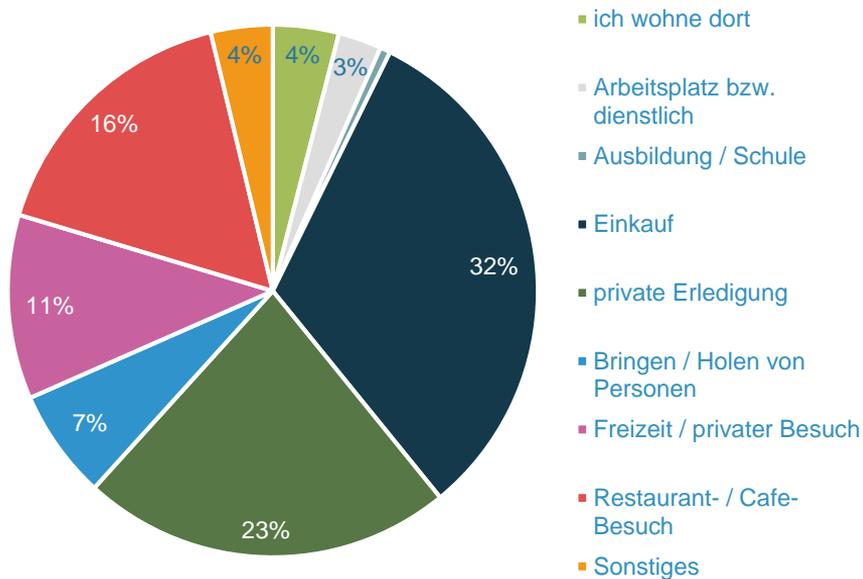


Wie oft haben Sie in den vergangenen 12  
Monaten die Innenstadt besucht?

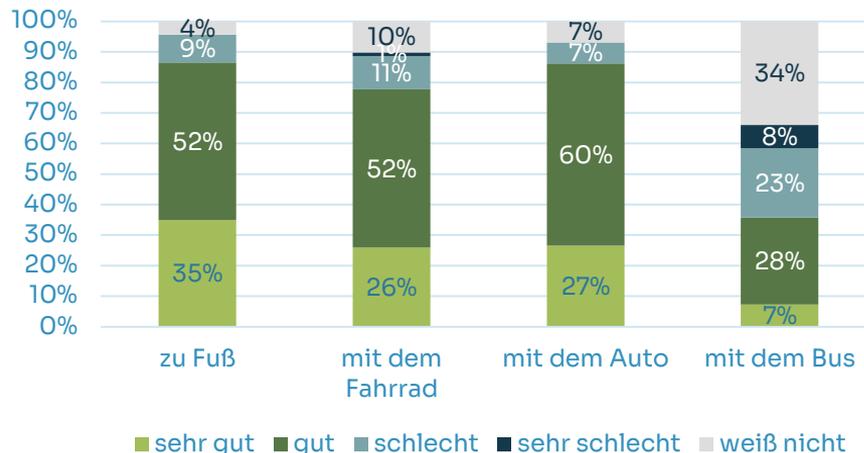


# Erste Erkenntnisse aus der Onlinebeteiligung

Zu welchem Zweck besuchen Sie die Innenstadt?

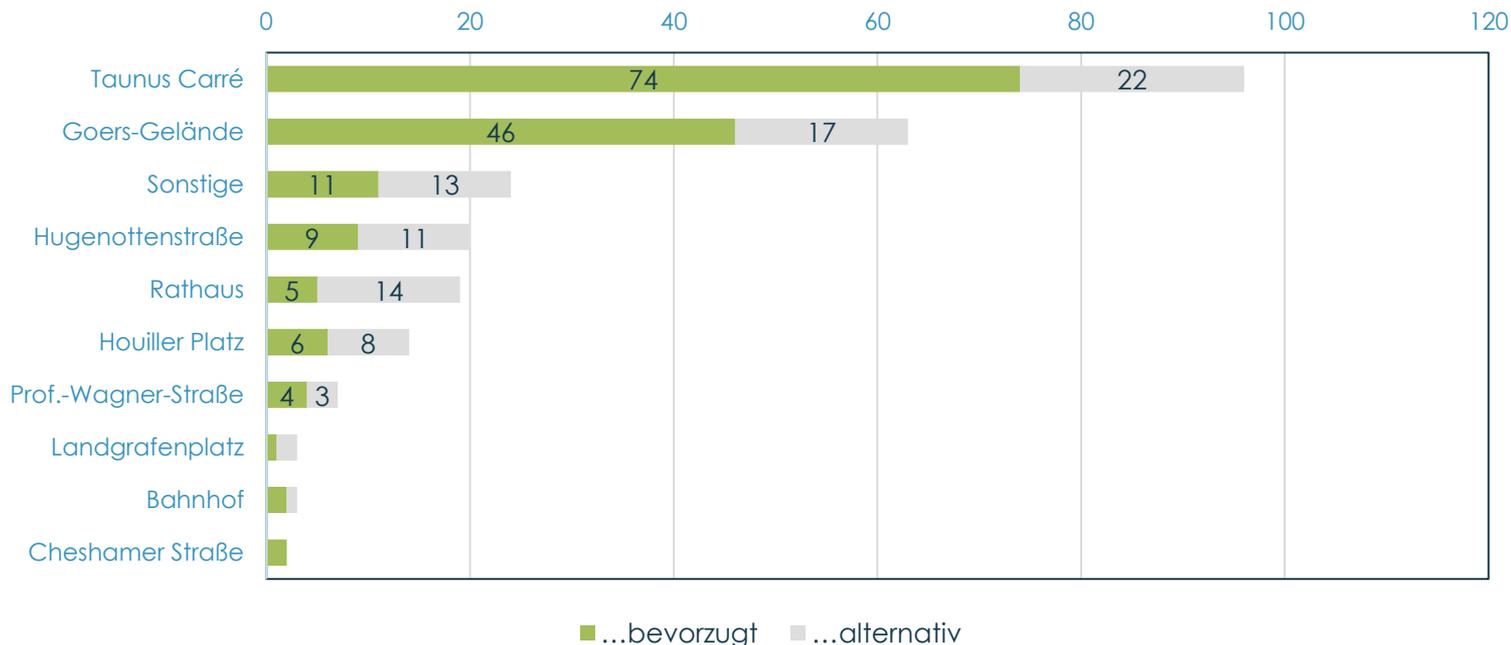


Wie bewerten Sie die Erreichbarkeit der Innenstadt...



# Erste Erkenntnisse aus der Onlinebeteiligung

Wenn Sie die Innenstadt mit dem Auto besuchen, wo parken Sie dann gewöhnlicherweise?



# Kategorisierung der Wünsche

